

[2022 மே 5]

***மாண்புமிகு திரு. எஸ். ரகுபதி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“2022 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு டாக்டர் அம்பேத்கர் சட்டப் பல்கலைக்கழக (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்ய அனுமதியளிக்க வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

மாண்புமிகு சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ரகுபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இச்சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்கிறேன்.

4. மானியக் கோரிக்கைகள், 2022-2023, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

- (அ) கோரிக்கை எண் 25 - இயக்கவர்த்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)
- (ஆ) கோரிக்கை எண் 48 - போக்குவரத்துத் துறை
- (இ) கோரிக்கை எண் 29 - சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை)

2022 மே 5]

**(அ) கோரிக்கை எண் 25 - இயக்கூர்திகள் குறித்த
சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்
துறை, மதுவிலக்கு மற்றும்
ஆயத்தீர்வைத் துறை)**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை), மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 71, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். கணேஷ்.

திரு. ஆர். கணேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1333, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரூபி ஆர். மனோகரன், இருக்கையில் இல்லை.

[பேரவைத் தலைவர்]

[2022 மே 5]

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1393, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சா. மாங்குடி.

திரு. சா. மாங்குடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1442, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்.

திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1658, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. JMH. அசன் மௌலானா.

திரு. JMH. அசன் மௌலானா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2310, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி S. விஜயதரணி.

2022 மே 5]

திருமதி S. விஜயதாரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2860, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. ராஜகுமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2925, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்.

திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2971, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இராம. கருமாணிக்கம்.

திரு. இராம. கருமாணிக்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3316, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ.மு. முனிரத்தினம்.

திரு. ஆ.மு. முனிரத்தினம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3920, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. பழனி நாடார்.

திரு. S. பழனி நாடார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4813, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்.

திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 155, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. சிவகுமார்.

2022 மே 5]

திரு. ச. சிவகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2506, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்.

திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2706, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அருள்.

திரு. இரா. அருள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3530, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. சதாசிவம்.

திரு. S. சதாசிவம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. S. சதாசிவம்]

[2022 மே 5]

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4552, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1184, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி.

திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1259, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் இசக்கி சுப்பையா.

முனைவர் இசக்கி சுப்பையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய

2022 மே 5] [முனைவர் இசக்கி சுப்பையா]

25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2261, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. சுந்தரராஜன்.

திரு. செ. சுந்தரராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2409, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஆர். ஜெயராம்.

திரு. கே.ஆர். ஜெயராம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3581, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்.

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4459, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V.P. கந்தசாமி.

***திரு. V.P. கந்தசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4602, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுணன்.

திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4649, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. P.R.G. அருண்குமார்.

திரு. P.R.G. அருண்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5027, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி.

2022 மே 5]

திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5222, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெரி. செந்தில்நாதன்.

திரு. பெரி. செந்தில்நாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5637, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ.எஸ். மணியன்.

திரு. ஓ.எஸ். மணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5719, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி.

திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி] [2022 மே 5]

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5859, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. A.K. செல்வராஜ்.

திரு. A.K. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1316, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.ஆர். காந்தி.

திரு. எம்.ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1834, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நயினார் நாகேந்திரன்.

திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய

2022 மே 5] [திரு. நயினார் நாகேந்திரன்]

25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4099, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி வானதி சீனிவாசன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3476, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.பி. நாகைமாலி.

திரு. வி.பி. நாகைமாலி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1509, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பால் மனோஜ் பாண்டியன்.

திரு. பால் மனோஜ் பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தென்காசி மாவட்டம், ஆலங்குளத்தைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1940, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. கோவிந்தசாமி.

திரு. ஆ. கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பாப்பிரெட்டிபட்டியை மையமாகக் கொண்டு

[திரு. ஆ. கோவிந்தசாமி]

[2022 மே 5]

வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3790, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தனி தொகுதியில் தேன்கனிக்கோட்டையில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4164, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். தேன்மொழி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5382, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. மகேந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5696, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. அன்பழகன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5962, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K. மாரிமுத்து.

திரு. K. மாரிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி, திருத்துறைப்பூண்டியில்

2022 மே 5]

[திரு. K. மாரிமுத்து]

வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.1,073,89,01,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 70, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். கணேஷ்.

திரு. ஆர். கணேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1334, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரூபி ஆர். மனோகரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1413, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சா. மாங்குடி.

திரு. சா. மாங்குடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1461, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்.

திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2330, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி S. விஜயதரணி.

திருமதி S. விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2880, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. ராஜகுமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2945, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்.

திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2991, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இராம. கருமாணிக்கம்.

திரு. இராம. கருமாணிக்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3336, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3940, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. பழனி நாடார்.

திரு. S. பழனி நாடார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4863, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்.

திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 154, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. சிவகுமார்.

திரு. ச. சிவகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2191, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி.

2022 மே 5]

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2567, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்.

திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2811, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அருள்.

திரு. இரா. அருள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3550, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. சதாசிவம்.

திரு. S. சதாசிவம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. S. சதாசிவம்]

[2022 மே 5]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1183, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி.

திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

முற்பகல் 11-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1258, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் இசக்கி சுப்பையா.

முனைவர் இசக்கி சுப்பையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1735, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்.

திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2022 மே 5] [திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1998, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஈ. பாலசுப்ரமணியன்.

திரு. ஈ. பாலசுப்ரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2281, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. சுந்தரராஜன்.

திரு. செ. சுந்தரராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2429, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஆர். ஜெயராம்.

திரு. கே.ஆர். ஜெயராம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

[திரு. கே.ஆர். ஜெயராம்]

[2022 மே 5]

ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3604, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்.

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4622, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுனன்.

திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுனன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4669, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. P.R.G. அருண்குமார்.

திரு. P.R.G. அருண்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5143, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி.

திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5636, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ.எஸ். மணியன்.

திரு. ஓ.எஸ். மணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5720, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி.

திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5858, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. A.K. செல்வராஜ்.

[2022 மே 5]

திரு. A.K. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1315, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.ஆர். காந்தி.

திரு. எம்.ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1830, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நயினார் நாகேந்திரன்.

திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4119, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி வானதி சீனிவாசன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3786, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி.பி. இராமச்சந்திரன்.

2022 மே 5]

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 224, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K.A. பாண்டியன்.

திரு. K.A. பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சிதம்பரம் தொகுதி, சாமியார்பேட்டை, பிச்சாவரம், ஜெயங்கொண்டப்பட்டினம் உள்ளிட்ட ஊரகப் பகுதிகளில் பள்ளி நேரங்களில் மாணவர்கள் நலன் கருதி கூடுதல் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 401, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. T.M. தமிழ்செல்வம்.

திரு. T.M. தமிழ்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், ஊத்தங்கரை மற்றும் சுற்றுப்புற கிராமங்களிலிருந்து மக்கள் சென்னை சென்று வர மேலும் ஒரு மாற்றுப் பேருந்து கூடுதலாக இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 601, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி கு. மரகதம் குமரவேல்.

திருமதி கு. மரகதம் குமரவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுராந்தகம் தொகுதியில் கொரோனா காலத்தில் நிறுத்தப்பட்ட பேருந்துகளை மீண்டும் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 896, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. மகேந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1510, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பால் மனோஜ் பாண்டியன்.

திரு. பால் மனோஜ் பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தென்காசி மாவட்டம் ஆலங்குளம் பகுதியை மையமாகக் கொண்டு அரசு போக்குவரத்துப் பணிமனை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1608, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. முனுசாமி.

திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேப்பனப்பள்ளி தொகுதிக்குட்பட்ட இராயக்கோட்டையில் நகர்ப்புற பேருந்துப் பணிமனை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2022 மே 5] [திரு. கே.பி. முனுசாமி]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1701. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. JMH. அசன் மௌலானா.

திரு. JMH. அசன் மௌலானா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அய்யப்பன்தாங்கல், குமணன்சாவடி வழித்தடத்தில் ஏற்கெனவே இயங்கிக் கொண்டிருந்த S23 மினி பேருந்தை மீண்டும் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1743, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சேவூர் S. இராமச்சந்திரன்.

திரு. சேவூர் S. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆரணி தொகுதி, ஆரணியில் இருந்து கோயம்புத்தூர் வரை செல்லும் வழித்தடத்தில் புதியதாகப் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1939, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. கோவிந்தசாமி.

[2022 மே 5]

திரு. ஆ. கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வத்தல்மலை கிராமத்திற்கு மினி பஸ் போக்குவரத்து அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1944, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வே. சம்பத் குமார்.

திரு. வே. சம்பத் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கத்திரிப்பட்டி கிராமத்திற்கு சேலம் முதல் கிட்டிலி வழியாக பெங்களூருக்கு புதிய பேருந்து வழித்தடம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2239, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. T.K. அமுல் கந்தசாமி.

திரு. T.K. அமுல் கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வால்பாறை தொகுதியில் ஆதிவாசிகள் அதிகமாக உள்ள பகுதிகளுக்கு புதிய வழித்தடங்கள் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2594, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்.

திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழ்நாடு அரசுப் பேருந்துகளில் மாணவ, மாணவிகள் பள்ளிகளுக்குச் செல்வதற்கு பேருந்து படிக்கட்டுகளில் பயணம் செய்வதைத் தவிர்க்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2612, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. ராமச்சந்திரன்.

திரு. தி. ராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அறந்தாங்கி தொகுதி, மணமேல்குடியில் புதிய பேருந்துப் பணிமனை துவங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3446, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. அய்யப்பன்.

திரு. பி. அய்யப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “உசிலம்பட்டி போக்குவரத்துப் பணிமனையை மேம்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3.502, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.பி. நாகைமாலி.

திரு. வி.பி. நாகைமாலி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நாகப்பட்டினத்திலிருந்து பாலக்குறிச்சி வரை ஓரத்தூர் முதல் ஆய்மலை வழியாக நகரப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3869, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெரி. செந்தில்நாதன்.

திரு. பெரி. செந்தில்நாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அரசுப் போக்குவரத்து இயங்கும் சாலையிலிருந்து 1 கி.மீ. தொலைவிற்குக் கூடுதலாக உள்ள கிராமப்புற பகுதிகளுக்கு அரசுப் பேருந்து அல்லது மினி பேருந்துகளை இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4045, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. சின்னதுரை.

திரு. மா. சின்னதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழகம் முழுவதும் போக்குவரத்துப் பணிமனைகளைப் பராமரிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2022 மே 5] [திரு. மா. சின்னதுரை]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4165, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். தேன்மொழி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4187, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பண்ணாரி.

திரு. அ. பண்ணாரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பலானிசாகர் தொகுதியில் உள்ள அனைத்து ஊர்களுக்கும் பேருந்துகளைச் சரி வர இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4515, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V.P. கந்தசாமி.

திரு. V.P. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோவை மாவட்டம், வாகராயம்பாளையம் முதல் வதம்பச்சேரி வரை, காந்திபுரம் முதல் நல்லூர்பாளையம் வரை மற்றும் செஞ்சேரி புத்தூர் முதல் அவினாசி ரோடு சூலூர் பிரிவு வரை இயங்கிய பேருந்துகளை மீண்டும் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5198, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. சேகர்.

திரு. S. சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நாமக்கல் மாவட்டம் பரமத்தி வேலூர் தொகுதியில், வேலூர் பேரூராட்சிக்கு உட்பட்ட ஓழங்கூர்ப்பட்டி-காளிப்பாளையம், கொண்டரசம்பாளையம் ஆகிய பகுதிகளில் உள்ள அரசுப் பேருந்தை முறையாக இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5326, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பொ. அர்ஜுனன்.

திரு. பொ. அர்ஜுனன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டிவனம் தொகுதி, மரக்காணம் தாலுகாவில் அரசுப் பேருந்து பணிமனை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5345, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. செந்தில்குமார்.

திரு. மா. செந்தில்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கள்ளக்குறிச்சி தொகுதிக்குக் கூடுதல் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2022 மே 5] [திரு. மா. செந்தில்குமார்]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5356, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்.

டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புதுக்கோட்டை மாவட்டம், சிறுப்பனூர், பாக்குடி, மாத்தூர் வழியாக திருச்சி வரை கூடுதல் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5655, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கடம்பூர் ராஜூ.

திரு. கடம்பூர் ராஜூ: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோவில்பட்டி தொகுதி, கயத்தூர் பேரூராட்சியில் புதிய போக்குவரத்துப் பணிமனை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5891, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகர்.

[2022 மே 5]

திரு. துரை. சந்திரசேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பொன்னேரி தொகுதி, வெள்ளிவாயல் முதல் விச்சூர் வரையும், மணலி புதுநகர் முதல் திருவொற்றியூர் வரையும் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5931, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K. மாரிமுத்து.

திரு. K. மாரிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி, திருத்துறைப்பூண்டி, ஆலத்தம்பாடி, ஆலவலம், ஆண்டங்கரை, விக்கிரபாண்டியன், கோட்டூர் வரை அரசுப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,073,89,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

(இ) கோரிக்கை எண் 29-சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 29-சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை), மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு என் பணிவான வணக்கங்கள்.

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக்

2022 மே 5] [டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.69,38,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 67, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். கணேஷ்.

திரு. ஆர். கணேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1337, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரூபி ஆர். மனோகரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1397, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சா. மாங்குடி.

திரு. சா. மாங்குடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1446, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்.

திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2314, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி S. விஜயதரணி.

திருமதி S. விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2864, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. ராஜகுமார்.

திரு. S. ராஜகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2929, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்.

திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2975, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இராம. கருமாணிக்கம்.

திரு. இராம. கருமாணிக்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3320, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ.மு. முனிரத்தினம்.

திரு. ஆ.மு. முனிரத்தினம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3924, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. பழனி நாடார்.

திரு. S. பழனி நாடார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4818, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்.

திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 151, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. சிவகுமார்.

திரு. ச. சிவகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2138, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2518, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்.

திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2718, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அருள்.

திரு. இரா. அருள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3534, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. சதாசிவம்.

திரு. S. சதாசிவம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1139, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி.

திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1255, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் இசக்கி சுப்பையா.

முனைவர் இசக்கி சுப்பையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2265, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. சுந்தரராஜன்.

திரு. செ. சுந்தரராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2413, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஆர். ஜெயராம்.

திரு. கே.ஆர். ஜெயராம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3585, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்.

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4469, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V.P. கந்தசாமி.

திரு. V.P. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4606, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுணன்.

திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4653, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. P.R.G. அருண்குமார்.

திரு. P.R.G. அருண்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5051, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி.

திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5634, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ.எஸ். மணியன்.

திரு. ஓ.எஸ். மணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5739, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி.

திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5857, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. A.K. செல்வராஜ்.

திரு. A.K. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1312, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.ஆர். காந்தி.

திரு. எம்.ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1832, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நயினார் நாகேந்திரன்.

திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4102, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி வானதி சீனிவாசன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3724, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 220, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K.A. பாண்டியன்.

திரு. K.A. பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சிதம்பரம் தொகுதி, வல்லம்படுகை ஊராட்சி, கொள்ளிடம் ஆற்றின் கரையில் சுற்றுலாத் தலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 393, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. T.M. தமிழ்செல்வம்.

திரு. T.M. தமிழ்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், பாம்பாறு அணையை தேசிய சுற்றுலாத் துறையால் மேம்பாடு செய்து, பொழுதுபோக்கு மையம்

[திரு. T.M. தமிழ்செல்வம்]

[2022 மே 5]

அமைத்துத் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 585, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி கு. மரகதம் குமரவேல்.

திருமதி கு. மரகதம் குமரவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “செங்கல்பட்டு மாவட்டத்திற்குட்பட்ட நாட்டுப்புற கலைஞர்களின் படைப்புகளை வெளிப்படுத்த அரசு கலையரங்கம் கட்டி சுற்றுலாத் தலமாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1095, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. தளவாய் சுந்தரம்.

திரு. ந. தளவாய் சுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டம், பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பில் வாங்கப்பட்ட குளிரூட்டப்பட்ட அதிநவீன வசதியுடன்கூடிய 2 புதிய படகுகளை சுற்றுலாப் பயணிகளின் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறிநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக்

2022 மே 5] [திரு. ந. தளவாய் சுந்தரம்]

கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1498, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பால் மனோஜ் பாண்டியன்.

திரு. பால் மனோஜ் பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தென்காசி மாவட்டம், கடையம் ஒன்றியம், பொட்டல்புதூர் கிராமத்தில் அமைந்துள்ள இஸ்லாமிய தர்காவை சுற்றுலாத் தலமாக அறிவிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1666, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. JMH. அசன் மௌலானா.

திரு. JMH. அசன் மௌலானா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேளச்சேரி தொகுதியில் அடையாறு ஆற்றின் பின்புறம் WHALE ISLAND மற்றும் BATTLE OF ADYAR ஆகிய இரண்டு தீவுகளை மேம்படுத்தி சுற்றுலாத் தலமாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1721, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்.

[2022 மே 5]

திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கடலூர் மாவட்டம், வள்ளலார் அவதரித்த இடமான மருதூரில் உள்ள நினைவு இல்லத்தை சுற்றுலாத் துறைமூலம் மேம்படுத்தி, சுற்றுலா மையமாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1930, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வே. சம்பத் குமார்.

திரு. வே. சம்பத் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தீர்த்தமலை தீர்த்தகிரீஸ்வரர் கோயிலுக்கு சுற்றுலாத் துறைமூலம் கூடுதல் நிதி ஒதுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1941, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. கோவிந்தசாமி.

திரு. ஆ. கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வத்தல்மலை பகுதியில் சுற்றுலாத் தலம் அமைத்திடவும், பாப்பிரெட்டிப்பட்டி வாணியாறு அணைக்கட்டை சுற்றுலாத் தலமாக அமைக்கவும் வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2022 மே 5] [திரு. ஆ. கோவிந்தசாமி]

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2003, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஈ. பாலசுப்ரமணியன்.

திரு. ஈ. பாலசுப்ரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேலம் மாநகரின் அருகில் உள்ள ஏழைகளின் ஊட்டி என்று அழைக்கப்படும் ஏற்காட்டில் சுற்றுலாவை மேம்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2366, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க.நா. விஜயகுமார்.

திரு. க.நா. விஜயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருப்பூர் வடக்கு தொகுதியில் உள்ள பெருமாநல்லூரில் அமைந்துள்ள மிகப் பழமையான கொண்டத்து காளி அம்மன் திருக்கோயிலை சுற்றுலாத் தலமாக அறிவிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3158, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டம், திற்பரப்பு நீர்வீழ்ச்சியை அழகுபடுத்தி சுற்றுலாப் பயணிகள் தங்க தங்கும் விடுதிகள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3430, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. அய்யப்பன்.

திரு. பி. அய்யப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “செல்லம்பட்டி ஊராட்சி ஒன்றியம், திடீயன்மலை கைலாசநாதர் திருக்கோயிலை சுற்றுலாத் தலமாக உருவாக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3480, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.பி. நாகைமாலி.

திரு. வி.பி. நாகைமாலி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நாட்டின் பல முனைகளிலிருந்து சுற்றுலாப் பயணிகள் வந்து செல்லும் வேளாங்கண்ணி நகரின் வளர்ச்சியை மேம்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2022 மே 5]

[திரு. வி.பி. நாகைமாலி]

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3851, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெரி. செந்தில்நாதன்.

திரு. பெரி. செந்தில்நாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சிவகங்கை மாவட்டத்தில் சுற்றுலாத் துறையை மேம்படுத்தும் விதமாக புகழ்பெற்ற காளையார்கோயில் கோபுரத்தையும், தெப்பக்குளத்தையும் புதுப்பித்து, தெப்பக்குளத்தில் நிரந்தரமாக தண்ணீர் நிரப்ப வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3979, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. காமராஜ்.

திரு. இரா. காமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “முத்துப்பேட்டை லக்ஷ்ன் (அலையாத்தி காடுகள்) சுற்றுலாத் தலத்தை மேம்படுத்தி தங்கும் விடுதி அமைத்தல் மற்றும் பார்வை கோபுரம் அமைப்பதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4014, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. சின்னதுரை.

திரு. மா. சின்னதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் மிகவும் பிரசித்தி பெற்ற சித்தன்னவாசல் குகை ஓவியத்தைப் பாதுகாத்து, பராமரிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4146, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். தேன்மொழி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4189, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பண்ணாரி.

திரு. அ. பண்ணாரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சத்தியமங்கலத்தில் ஒரு சுற்றுலாத் தலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4703, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகர்.

திரு. துரை. சந்திரசேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பொன்னேரி தொகுதி, பழவேற்காட்டில் உள்ள ஏரியில் படகு சவாரி கொண்டு வர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக்

2022 மே 5] [திரு. துரை. சந்திரசேகர்]

கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5199, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. சேகர்.

திரு. S. சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நாமக்கல் மாவட்டம், பரமத்தி—வேலூர் தொகுதியில் உள்ள பரமத்தியில் உள்ள இடும்பன் குளத்தை சுற்றுலா மையமாக அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5331, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பொ. அர்ஜுனன்.

திரு. பொ. அர்ஜுனன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டிவனம் தொகுதியில் அரசு இசைப் பள்ளி அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5360, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்.

டாக்டர் சி. விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புதுக்கோட்டை மாவட்டம். சித்தன்னவாசல் சுற்றுலாத் தலத்தில் தங்கும் விடுதிகள், பூங்கா என கூடுதல் வசதிகள் ஏற்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[டாக்டர் சி விஜயபாஸ்கர்] [2022 மே 5]

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5369, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. மகேந்திரன்,

திரு. சி. மகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மடத்துக்குளம் தொகுதி, திருமூர்த்தி அணையில் பூங்கா அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5666, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. அன்பழகன்.

திரு. கே.பி. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பாலக்கோடு தொகுதியில் பஞ்சப்பள்ளியில் சுற்றுலாத் தலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5961, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K. மாரிமுத்து.

திரு. K. மாரிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி முத்துப்பேட்டை

2022 மே 5]

[திரு. K. மாரிமுத்து]

அலையாத்திக்காடு பகுதியை சுற்றுலா மையமாக மேம்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.69,38,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவையின்முன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை ஆகியன பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு, அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. மின்னஞ்சல் மூலமாகவும் அனுப்பப்பட்டுள்ளன. மேலும், கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுடைய மேசைகளிலுள்ள சிறு கணினியிலும் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை@ நான் இந்த மாமன்றத்திலே படித்ததாக ஏற்று, சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

@ 279 முதல் 431 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்புகள் I மற்றும் II ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு, புத்தக வடிவில், மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு, அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், மின்னஞ்சல் மூலமாகவும் அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் முன்னால் உள்ள சிறு கணினியிலும் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது. அவற்றுள், தமிழில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள கொள்கை விளக்கக் குறிப்பினை @ நான் இம்மாமன்றத்திலே படித்ததாகக் கருதி, அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்யுமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களைப் பணிவுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்களின் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றிற்கு விளக்கமளிக்கிறேன் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நண்பகல் 12-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதம். இன்று மூன்று மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பெற்றுள்ளன. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் மூன்று மானியக் கோரிக்கைகள்மீதும் சேர்த்தே பேசலாம். இன்றைய விவாதத்தில் 8 மாமன்ற உறுப்பினர்கள் கலந்துகொள்ளவிருக்கிறார்கள். நான் ஏற்கெனவே கூறியதுபோன்று, முதலில் பேசும் 2 மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு சரியாக தலா 15 நிமிடங்களும், ஏனைய 6 மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு தலா 10 நிமிடங்களும் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு அளிக்கப்படும். பேசவிருக்கின்ற மாமன்ற உறுப்பினர்கள் குறுக்கீடு இல்லாமல் பேச வேண்டும் என்பதற்காகத்தான், மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களும், மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பேசி முடிக்கும் வரை காத்திருந்து பிறகு பதில் சொல்வார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் ஏதேனும் குற்றச்சாட்டு சொன்னால், உடனடியாகவும் பதில் சொல்வார்கள். ஆகவே, அந்த அடிப்படையில், எல்லாவற்றையும் மனதிலே கொண்டு, குறித்த நேரத்தில் பேச வேண்டும் என்று கூறி, தற்போது மணி 12-01

@ 432 முதல் 511 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்பு III ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

2022 மே 5]

[பேரவைத் தலைவர்]

ஆகிறது, மணி 12-16-க்குள் உரையை முடிக்க வேண்டும் என்று கேட்டு, முதலாவதாக, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி அவர்களைப் பேச அழைகிறேன்.

திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வணக்கம். வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க இந்த அவையில் இரண்டாவது முறையாக சட்டமன்ற உறுப்பினராக வெற்றி பெற்று பேசுவதில் நான் மகிழ்ச்சியடைகிறேன். 16-வது சட்டமன்றப் பேரவையில் பேச வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் முன்னாள் முதலமைச்சர் மாண்புமிகு அண்ணன் திரு. E.P.S. அவர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் முன்னாள் துணை முதலமைச்சர் மாண்புமிகு அண்ணன் திரு. O.P.S. அவர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சி கொறடா முன்னாள் அமைச்சர் மாண்புமிகு அண்ணன் திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி அவர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும், மன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் என்னுடைய வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். கே.வி. குப்பம் தொகுதியில் என்னை வெற்றி பெறச் செய்த தொகுதி மக்கள் அனைவருக்கும் எனது அன்பான வணக்கத்தையும் நன்றியையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தலித் மக்களின் கல்வி, பொருளாதாரம் மற்றும் வாழ்வாதாரத்திற்குப் போராடியவரும், ஒடுக்கப்பட்ட மக்களின் தலைவனாகவும், எனக்கு தாயாகவும், தந்தையாகவும், தலைவனாகவும், வழிகாட்டியாகவும் விளங்கிய புரட்சி பாரதம் கட்சியின் நிறுவனரும் எனது சகோதரருமான டாக்டர் பூவை மூர்த்தியார் அவர்களை வணங்கி, எனது உரையைத் துவங்குகின்றேன்.

முதலில் போக்குவரத்துத் துறையின் மேம்பாடு குறித்து என்னுடைய கருத்துகளை இந்த அவைமுன் வைக்கிறேன். தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துத் துறை என்பது பொதுமக்களுக்குச் சேவை செய்யும் ஓர் அத்தியாவசிய சேவை நிறுவனம் ஆகும். அரசு பல்வேறு காலகட்டங்களில் பொதுமக்களின் நலன் கருதி, படிக்கும் பள்ளி, கல்லூரி மாணவர்களுக்கு இலவசப் பயண அனுமதி, 60 வயதைக் கடந்த மூத்த குடிமக்களுக்கு, பெண்களுக்கு நகரப் பேருந்துகளில் இலவச பயண அனுமதி என அரசின் பல நலத் திட்டங்கள்

[திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி]

[2022 மே 5]

போக்குவரத்துத் துறையில் அமல்படுத்தப்பட்டு, நடைமுறையில் செவ்வனே செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், போக்குவரத்துத் துறையிலே பணியாற்றும் தொழிலாளர்களில் 90 சதவிகிதம் பேர் நேரம் காலம் கருதாமல், இரவு, பகல் பாராமல் பணி செய்வதால், இந்தியாவின் சிறந்த போக்குவரத்துக் கழகமாக தமிழ்நாடு போக்குவரத்துக் கழகம் பல பரிசுகளைத் தொடர்ந்து பல ஆண்டுகளாகப் பெற்று வருவதை நாம் நன்றாக அறிவோம்.

கடந்த அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு, போக்குவரத்துத் துறையிலே கடந்த 2017-2018 ஆம் ஆண்டு முதல் 2019-2020 ஆம் ஆண்டு வரை ஓய்வு பெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு மொத்தம் 4,700.38 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கீடு செய்து வழங்கியுள்ளது என்பதை இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். வரலாற்றில் முதன்முறையாக தூங்கும் வசதியுடன்கூடிய பேருந்துகள் மற்றும் இருக்கை, படுக்கை வசதிகளுடன்கூடிய குளிர்சாதன சொகுசுப் பேருந்துகள் மற்றும் இருக்கை, படுக்கை வசதிகளுடன்கூடிய சொகுசுப் பேருந்துகள் கடந்த அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு, பல்வேறு வழித்தடங்களில் இயக்கப்பட்டுள்ளன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், போக்குவரத்துக் கழகங்களைச் சிறப்பாக மேம்படுத்தும் பொருட்டு, மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் சார்பில் கண்ணகி நகரில் ஒரு பணிமனையும், பெரும்பாக்கத்தில் ஒரு பணிமனையும் என தமிழகம் முழுவதும் 7 புதிய பணிமனைகள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளதையும் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஓய்வு பெற்றவர்களுக்கும், அவர்களது துணைவியாருக்கும் புறநகர் பேருந்துகளில் இலவசப் பயணம் செய்ய அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. இறந்த பணியாளர்களின் துணைவியாருக்கும் புறநகர் பேருந்துகளில் இலவசமாகப் பயணம் செய்ய அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்துக் கழகங்களில் மருத்துவ ரீதியாக பணிகளிலிருந்து விடுவிக்க அனுமதிக்கப்பட்ட ஊழியர்கள் மற்றும் அவர்தம் மனைவிக்கு இலவசப் பேருந்து பயண அட்டை வழங்கப்பட்டுள்ளது. 60 வயதுக்கு மேற்பட்ட சுதந்திரப் போராட்ட வீரர்கள் மற்றும் மொழிப்போர் தியாகிகள், வாரிசுகாரர்கள், உடன் செல்லும் உதவியாளர் ஒருவருக்கு கட்டணமில்லா அட்டை வழங்கும் முறை கடந்த அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசால் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

2022 மே 5]

[திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி]

பிற்பகல் 12-05

போக்குவரத்துத் துறையில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களுக்கு கடந்த 2019 ஆம் ஆண்டு செப்டம்பர் 1 ஆம் தேதி முதல் போட வேண்டிய புதிய ஒப்பந்தம் இன்று வரை போடப்படவில்லை. மேலும், இந்த ஆண்டு 2022, செப்டம்பர் 1 ஆம் தேதி அடுத்த ஒப்பந்தமும் வந்துவிடும் சூழலின் தன்மையைக் கருதி, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் நலனையும் கருத்தில் கொண்டு, இத்துறையில் தனிக் கவனம் செலுத்துமாறு மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களையும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களையும் நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், போக்குவரத்துத் துறையில் பணியாற்றும் தொழிலாளர்களின் ஈட்டிய விடுப்புக் கணக்கிலிருந்து 2006 முதல் 2020 மார்ச் மாதம் வரை எடுக்கப்பட்ட விடுப்பிற்கு இதுவரை பணப் பலன் அளிக்கப்படாமல் நிலுவையில் உள்ளது. அதுபோலவே, போக்குவரத்துத் துறையில் சுமார் 30 ஆண்டுகளுக்கும் மேல் பணியாற்றி, ஓய்வு பெற்ற தொழிலாளர்களின் ஓய்வூதியத் தொகையில் தற்போதுள்ள 31 சதவிகிதம் D.A. வழங்கப்படாமல், வெறும் 5 சதவிகித D.A. மட்டுமே பெற்றுக் கொண்டு, தமிழ்நாடு அரசின் எந்தத் துறையிலும் இல்லாத அளவிற்கு இத்துறையின் தொழிலாளர்கள் துயரம் அடைந்து, வேதனையில் வாடும் நிலை உள்ளது.

தமிழகம் முழுவதும் காலை மற்றும் மாலையில் பெண்கள் மட்டும் பயணிக்கும்வகையில் 'மகளிர் மட்டும்' சிறப்புப் பேருந்துகளை இயக்கினால், நடத்துநர் இல்லாமல் பேருந்துகளைப் பயன்படுத்தலாம்.

போக்குவரத்துக் கழகங்களில் வயது முதிர்ந்த பேருந்துகள், பழுதடைந்த நிலையில், வழித்தடங்களில் இயங்குகின்றன. குறிப்பாக, கிராமப்புறங்களில் இயங்கும் சாதாரணக் கட்டணப் பேருந்துகள் இவ்வாறு உள்ளன. எனவே, பேருந்துகள் அடிக்கடி பழுதாகி நிற்கின்றன. இவற்றைச் சீரமைக்க அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும். 12 இலட்சம் கிலோ மீட்டருக்கு மேல் ஓடிய பேருந்துகளைக் கழிவு செய்ய வேண்டும். தற்போதுள்ள நிலையில் சில்லறை விற்பனையாளர்களிடம் டீசலைக் கொள்முதல் செய்வது முறைகேடுகளுக்கு வழிவகுக்கிறது. எனவே அரசு, இதில் புகார்களுக்கு இடமளிக்காமல் சில்லறை விற்பனையாளர்களிடம்

[திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி]

[2022 மே 5]

முடிந்தவரை எவ்வளவு குறைவான விலைக்கு டீசலைப் பெற முடியுமோ, அந்த அளவுக்கு விலையைக் குறைத்து வாங்க வேண்டும்.

தமிழகம் முழுவதும் மக்களின் நலன் கருதி, சிற்றுந்து இயங்கி வந்துள்ளது. தற்போது பெரும்பாலான சிற்றுந்துகள் இயங்காத நிலையுள்ளது. ஆகையால், தமிழகம் முழுவதற்கும் மாவட்டந்தோறும் 50 சிற்றுந்துகள் இயக்கப்பட வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழகத்தில் உள்ள 8 கோட்டங்களிலும் மேலாண் இயக்குநராக, பட்டியல் இனத்தவர் ஒருவர்கூட நியமிக்கப்படவில்லை. ஆகையால், 2 பட்டியல் இனத்தவர்களை மேலாண் இயக்குநராகப் பணியமர்த்துவதற்கு தமிழக அரசு முன்வர வேண்டும். தமிழகத்தில் இத்துறையில் உள்ள 32 General Manager பதவிகளில் ஒருவர் மட்டுமே பட்டியல் இனத்தவர் ஆவார். ஆகையால், இட ஒதுக்கீட்டு முறைப்படி 8 General Manager பதவிகள் பட்டியல் இனத்தவருக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்.

அனைத்துப் பேருந்துகளிலும் மகளிர் இலவசமாக பயணம் செய்ய அனுமதிக்கப்பட வேண்டும். தொலைதூரப் பேருந்துகளை இயக்கும் ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்கள் ஓய்வெடுக்கின்ற ஓய்வறைகள், நோய்களைப் பரப்பும் சுகாதாரமற்ற இடங்களாக உள்ளன. ஆகையால், அந்த ஓய்வு அறைகளை நவீன முறையில் மேம்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆகவே, தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துத் துறையில் பணியாற்றும் தொழிலாளர்கள் அனைவரையும் அரசு ஊழியர்களாக அறிவித்தும், 2013 ஆம் ஆண்டிற்குப் பிறகு பணியமர்த்தப்பட்ட தொழிலாளர்களுக்கும், தாங்கள் தேர்தல் அறிக்கையில் வாக்குறுதி கொடுத்தவண்ணம் பழைய pension திட்டத்தை அமல்படுத்தியும், அரசு கருவூலம்மூலம் pension வழங்க வேண்டுமென்று புரட்சி பாரதம் கட்சியின் சார்பில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை நான் வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, OFC கட்டணம் ரூ.850/-லிருந்து ரூ.13,500/- ஆக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. Sticker ஒட்டுவதற்கு 500 ரூபாய்தான் செலவாகும். ஆனால் தற்போது குறிப்பிட்ட நபரிடம்தான் sticker ஒட்டப்பட வேண்டுமென RTO Office-ல் தெரிவிக்கப்பட்டு, அதற்கு ரூ.4,500/- கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது. Insurance சார்புக்

2022 மே 5] [திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி]

கட்டணம் அதிகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது; tyre விலை, diesel விலை உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது. 15 வருடங்கள் முடிந்த வாகனங்களை அரசு condemn செய்யச் சொல்கிறது. இதனால் வாகன உரிமையாளர்கள் கடுமையான பொருளாதார நெருக்கடிக்கு உள்ளாகியிருக்கின்றனர். அரசு, வாகன உரிமையாளர்களுக்கு உதவிடும்வகையில் மானியம் வழங்க வேண்டும் அல்லது அரசே எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும். அண்டை மாநிலங்களில் உள்ளதுபோல 25 வருட கால அவகாசம் வழங்க வேண்டும்.

உலகம் முழுவதும் கொரோனா பாதிப்பினால் வீடுகளில் முடங்கிக் கிடந்த மக்கள் சுற்றுலாத் தலங்களுக்கு படையெடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எல்லா நாடுகளிலும் Revenge tourism என்ற பெயரில் சுற்றுலாப் பயணிகளை ஊக்குவித்து வருமானத்தைப் பெருக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். நாமும் சுற்றுலாத் துறையை மேம்படுத்தி, வருமானத்தை அதிகப்படுத்த வேண்டும். ஆனால், நம் நிதியொதுக்கீடு மிகக் குறைவாக உள்ளது. ஆகவே, அரசு அதிகமாக நிதியை ஒதுக்கி, சுற்றுலாத் துறையை மேம்படுத்த வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-10

மாவட்டந்தோறும் நடைபெறும் சுற்றுலாக் கண்காட்சி மற்றும் பொருட்காட்சியில் உள்ள கடைகளில் பட்டியலினத்தவர்கள் மற்றும் பழங்குடியினத்தவர்களுக்கு 25 சதவிகிதம் கடைகளை ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டும்.

மாவட்டந்தோறும் நடைபெறும் சுற்றுலாக் கண்காட்சி மற்றும் பொருட்காட்சியில் நடைபெறும் கலை நிகழ்ச்சிகளில் பட்டியலினத்தவர்கள் மற்றும் பழங்குடியினத்தவர்களின் கலை நிகழ்ச்சிகள் நடைபெறுவது உறுதிப்படுத்தப்பட வேண்டும்.

மாவட்டந்தோறும் நடைபெறும் சுற்றுலாக் கண்காட்சி மற்றும் பொருட்காட்சியில் பட்டியலின மக்கள் பயிர் செய்யும் விவசாயம் மற்றும் கைவினைப் பொருட்களை விற்பதற்கு சுற்றுலாத் துறை ஊக்கப்படுத்த வேண்டும்.

தமிழகம் முழுவதும் கிடைக்கப்பெறும் பௌத்த சிலைகள் மற்றும் எச்சங்களைத் தொகுத்து மக்கள் பார்வைக்கு வைப்பதற்காக மாவட்டந்தோறும் அருங்காட்சியகம் அமைத்திட வேண்டும்.

[திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி]

[2022 மே 5]

தமிழகம் முழுவதும் அறியப்பட்ட பௌத்த வழிபாட்டு இடங்கள் வழிபாட்டுத் தலங்களாக மேம்படுத்தப்பட வேண்டும். அதற்கான நிதியையும் ஒதுக்கீடு செய்திட வேண்டும்.

சென்னை, சைதாப்பேட்டையில் உள்ள அரசு கல்வியியல் கல்லூரிக்கு பெருந்தலைவர் எம்.சி. ராஜா அவர்களின் பெயரைச் சூட்ட வேண்டும்.

காவலர்கள் மற்றும் மக்களிடையே நல்லுறவு ஏற்படும்பொருட்டு, ஒவ்வொரு காவல் நிலையத்திலும் காவலர் அல்லாத மக்கள் தொடர்பு அதிகாரிகள் நியமிக்கப்பட வேண்டும்.

காவலர்கள் 7 வருடங்களில் முதல்நிலைக் காவலர்களாகப் பதவி உயர்வு பெறுகின்றார்கள். முதல்நிலைக் காவலர்கள் 12 வருடங்களில் தலைமைக் காவலர்களாகப் பதவி உயர்வு பெறுகின்றார்கள். அதேவேளையில், தலைமைக் காவலர்களுக்கு 20 வருடங்களில் உதவி ஆய்வாளர்களாகப் பதவி உயர்வு வழங்கப்படுவது வழக்கம். ஆனால், இந்த நடைமுறை இன்றுவரை சரியாகப் பின்பற்றப்படவில்லை. நேரடி காவல் உதவி ஆய்வாளர்களாகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டவர்களுக்கு 8 வருடங்களில் காவல் ஆய்வாளர்களாகப் பதவி உயர்வு வழங்கப்பட வேண்டும். அதேபோல, காவல் ஆய்வாளர்களுக்கு 5 வருடங்களில் காவல் துறை கண்காணிப்பாளராகப் பதவி உயர்வு வழங்கப்பட வேண்டுமென்பது விதிமுறை. ஆனால், இந்த நடைமுறை பின்பற்றப்படுவதில்லை. குறிப்பாக, 2008 ஆம் ஆண்டு தேர்வாகிய நேரடி காவல் உதவி ஆய்வாளர்கள், சுமார் 300-க்கும் மேற்பட்ட நபர்கள் தேர்வாகி 13 வருடங்கள் முடியும் நிலையிலும், உதவி ஆய்வாளர்களாகவே பணிபுரிந்து வருகின்றார்கள் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. ஆகையால், முறைப்படி இதுவரை நடைமுறை பின்பற்றப்படாமல் பாதிக்கப்பட்டுள்ள காவலர்கள் அனைவருக்கும் உடனடியாக பதவி உயர்வு வழங்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாவட்ட நீதிமன்றம் மற்றும் உயர் நீதிமன்றத்தில் ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் தொடர்பான வழக்குகளை விசாரிக்க அம்மக்களுக்கென்று தனியாக சிறப்பு நீதிமன்றங்கள் அமைத்திட வேண்டும்.

ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர்மீது உண்மைக்கு மாறான வழக்குகள் போடும் காவல் துறையினர் வன்கொடுமை சட்டத்தின் வழிகாட்டுதலின்படி பணி நீக்கம் செய்யப்பட வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கே.வி.குப்பம் தொகுதியில் பல ஆண்டுகளாக குடிநீருக்காகப் போராடும் மக்களுக்கு காவேரி கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்தைக்

2022 மே 5] [திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி]

கொண்டுவர வேண்டும். பல ஆண்டுகளாக என்னுடைய தொகுதி மக்கள் எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கும் பெண்கள் கல்லூரி ஒன்றையும் அமைத்துத் தர வேண்டும். மேலும், அதற்குண்டான இடமும் இருக்கின்றது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

வேப்பூருக்கும் சித்தாத்தாருக்கும் இடையே உள்ள கவுண்டன்யா மகாநதிமீது தரைப்பாலம் கட்டித் தரப்பட வேண்டுமென்றும், கே.வி.குப்பத்தில் இருக்கும் ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தைத் தரமுயர்த்தி வட்ட அளவில் அரசு மருத்துவமனையாக உருவாக்கப்பட வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதி விவசாயம் நிறைந்த தொகுதி என்பதால், படித்த இளைஞர்கள் 150 கிலோ மீட்டர் தூரத்திலுள்ள பெங்களூருவுக்கும், சென்னைக்கும் வேலைக்குச் செல்லும் ஓர் அவல நிலை இருக்கின்றது. எனவே, இளைஞர்களுக்கு என்னுடைய தொகுதியிலேயே தொழிற்பூங்கா ஒன்றை அமைத்துத் தர வேண்டும்.

மோர்தானா அணையிலிருந்து வரும் நீரை பாக்கம் ஏரிக்கு அனுப்ப வேண்டும். அம்மணாங்குப்பம் ஏரிக்கு குடியாத்தம் நகரிலிருந்து வரும் கழிவுநீர் மற்றும் கழிவுகள் அகற்றப்பட்டு குடிநீருக்குப் பயன்படுத்தப்பட வேண்டும்.

கே.வி.குப்பத்திற்கும், பரதராமிக்கும் பேருந்து நிலையம் கட்டித் தரப்பட வேண்டுமெனவும், கே.வி. குப்பம் தொகுதிக்கென ஒரு தீயணைப்பு நிலையம் அமைக்கப்பட வேண்டுமெனவும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குடியாத்தம் ஒன்றியம், நெல்லூர்பேட்டை ஏரியில் நீர்ப்பாசனம் குறைவாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், நீர் எப்போதும் இருப்பதால் அந்த ஏரியில் படகுக் குழாம் அமைத்து பொதுமக்களின் பொழுதுபோக்கிற்குப் பயன்படும் விதமாக சுற்றுலாத்தலமாக அமைத்துத் தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி அமர்கின்றேன். நன்றி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மிக்க, மிக்க நன்றி. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. R.D. சேகர் அவர்கள்.

திரு. R.D. சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னைப்போன்ற சாமானியர்களுக்கெல்லாம் இந்த மாபெரும்

[திரு. R.D. சேகர்]

[2022 மே 5]

அவையில் பேசுகின்ற வாய்ப்பை ஏற்படுத்தித் தந்திருக்கின்ற திராவிட இயக்கத்தின் பெருந்தலைவர்களான தந்தை பெரியார், பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் வழியில் செயல்பட்ட மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ‘The architect of Tamil Nadu’-தமிழகத்தின் நவீன சிற்பி, கொண்ட துறைகளிலெல்லாம் சிறப்பு பெற்ற மாபெரும் தலைவர், தமிழினத் தலைவர், முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் துயில்கொள்ளும் இடம் நோக்கி வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) “If not I, then who? If not now, then when?” “நான் இல்லை என்றால் யார்? இப்போது இல்லை என்றால் பிறகு எப்போது?” என்கிற இந்த பொன்னெழுத்துகளுக்கு அர்த்தமாக திராவிட மாடல் ஆட்சியை இன்று தமிழகத்தில் நடத்திக்கொண்டு, இந்தியாவில் இருக்கின்ற அனைத்து முதல்வர்களுக்கும் number one முதல்வராகத் திகழ்ந்துகொண்டு இருக்கின்ற மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் தமிழினத் தலைவரை வணங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-15

ஈட்டியின் முனைகளே! தீட்டிய கூர்வாள்களே!

கட்டிய நாய் இல்லை நாம்; எட்டிய மட்டும்
பாய்வதற்கு,

தட்டியமாத்திரத்தில் தர்க்கர் கூட்டம் அடங்க
வேண்டும்.

வெறும் விருப்பம் உள்ளவராம் பதவியில் பலபேர்!

வெறும் விருப்பம் உள்ளவராம் பதவியில் பலபேர்;

அவர் வேண்டாம். நெருப்பின் பொறிகளே!

நீங்கள்தான் தேர்வு!

என்கிற வைர வரிகளுக்கு ஏற்ப, இன்று இளைஞர் அணியைக் கட்டமைத்து, வழிநடத்திச் சென்று கொண்டிருக்கின்ற திராவிட இயக்கத்தின் எதிர்காலம், சேப்பாக்கத்தின் செல்லப் பிள்ளை, ஒற்றைச் செங்கல்லால் செங்கோட்டையை அதிரச் செய்த எங்கள் சின்னவரை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோல், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும், மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அரசுக் கொறடா

2022 மே 5]

[திரு. R.D. சேகர்]

அவர்களுக்கும், அனைத்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும், எனக்கு வாக்களித்து இந்த அவைக்கு இரண்டாம் முறையாக என்னை அனுப்பி வைத்திருக்கின்ற பெரம்பூர் தொகுதி வாக்காளப் பெருமக்களுக்கும் எனது மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஆண்டு இந்த அவையிலே என் தொகுதி குறித்து சில கோரிக்கைகளை நான் இங்கே வைத்தேன். குவித்த கரங்கள் விரியும் முன்னரே அந்தக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றியிருக்கிற இன்றைக்கு மக்களாட்சி நாயகராக இருக்கின்ற நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கு மனமார்ந்த நன்றியை என் தொகுதி மக்களின் சார்பாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பெரம்பூர் தொகுதியில் போக்குவரத்து நெரிசல் உள்ள கணேசபுரம் பகுதியில் ரூபாய் 142 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு உத்தரவிட்டது மட்டுமல்ல; அந்தப் பணியை விரைந்து தொடங்கியதற்காகவும், அதேபோல் தொகுதியில் வசிக்கின்ற சிறுபான்மை மக்கள், இந்து, கிறிஸ்து, முஸ்லிம் மக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையான, நல்லடக்கம் செய்வதற்கு தலா மூன்று ஏக்கர் வீதம் 9 ஏக்கர் நிலத்தை வழங்கியவர் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள். அதேபோல், கொடுங்கையூர் குப்பை கொட்டும் வளாகத்தைச் சீரமைப்பதற்கு Bio-mining முறையில் 2,169 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்து அந்தப் பணியையும் விரைந்து முடிக்க உத்தரவிட்ட மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கு எனது மனமார்ந்த நன்றியை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சங்க காலத்தில் தமிழர்கள் கடல்வழி போக்குவரத்தின்மூலம் உலகளவில் வாணிபத்தில் சிறந்து விளங்கினார்கள் என்பதை சங்க இலக்கியத்தின்மூலம் நாம் நன்கு அறிகின்றோம். இன்றைக்கு தமிழ்நாடு போக்குவரத்துத் துறை இந்திய ஒன்றிய மாநிலங்களில் முன்மாதிரியாகத் திகழ்வதற்கு முக்கியக் காரணம், முழுமுதற் காரணம் முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் ஆட்சிதான் என்பதை நான் இங்கே பெருமையோடு பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 1957-ல் நம்மையெல்லாம் ஆளாக்கிய பேரறிஞர் பெருந்தகை அண்ணா அவர்கள் இதே அவையில் பேசுகின்ற நேரத்தில் பேருந்துகளை அரசே ஏற்று நடத்த வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்தார்கள். அண்ணாவின்

[திரு. R.D. சேகர்]

[2022 மே 5]

இதயத்தை இரவலாகப் பெற்றவர் நம்முடைய முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். முதல்வராகப் பொறுப்பேற்றபோது 1972-ல் பேருந்துகளை நாட்டுடமையாக்கியது மட்டுமல்ல, நாட்டுடமையாக்கிய அரசுப் பேருந்துமூலம் கிராமங்களையும் மலைப் பகுதிகளையும் பெருநகரோடு இணைத்து பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு வித்திட்டவர் நம்முடைய மாண்புமிகு முன்னாள் முதல்வர் முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதுமட்டுமல்ல, தலைவர் கலைஞர் அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில் போக்குவரத்திற்கு ஒரு புதிய பூபாளமாக, புதிய விடியலாக அவர் ஆற்றிய பணிகளை நான் இங்கே கண்டிப்பாகக் குறிப்பிட வேண்டும். போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் ரூபாய் 500 செலுத்தி, போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பங்குதாரர்களாக (shareholder) ஆகலாம் என்று அறிவிப்பு செய்து புரட்சி செய்த முதலமைச்சர்தான் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்.

அதுமட்டுமல்ல, ஒரு காலத்தில் சொந்தமாக ஆட்டோ வைத்திருந்தவர்களுக்குத்தான் ஆட்டோ உரிமம் இருந்தது. Owner-க்குத்தான் permit வழங்கப்பட்டது. அதை Driver's permit ஆக வழங்கிய மகத்தான ஆட்சி செய்தவர்தான் மாண்புமிகு தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-20

அதுமட்டுமல்ல, பொது மக்களின் போக்குவரத்தாகத் திகழ்ந்த கை ரிக்ஷாவை ஒழித்து, சைக்கிள் ரிக்ஷா வழங்கி, சமூகப் புரட்சியை ஏற்படுத்தியவர் டாக்டர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுமட்டுமல்ல, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் கோரிக்கையை ஏற்று, மே 1-வது நாளை சம்பளத்துடன் கூடிய விடுமுறை நாளாக அறிவித்தது மட்டுமல்ல, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு 32 சதவிகிதம் போனஸ் வழங்கி, அவர்களுடைய வாழ்க்கையில் ஒளியேற்றியவர் நம்முடைய முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1998 ஆம் ஆண்டு போக்குவரத்துக் கழகத்திலிருந்து ஓய்வு பெற்ற பணியாளர்களுக்கு ஓய்வூதியத் திட்டத்தைத் தொடங்கி வைத்து புரட்சி செய்தவரும்

2022 மே 5]

[திரு. R.D. சேகர்]

நமது தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்தான். அதுமட்டுமல்ல, mini bus-களை முதன்முதலாக அறிமுகப்படுத்தி, தமிழகத்தின் சிறு தெருக்களையெல்லாம் பிரதான சாலையோடு இணைத்து சாதனை செய்தவர் நம்முடைய தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த கடுமையான நிதி நெருக்கடி நேரத்திலும் சமூகப் பொருளாதாரத்தை மேம்படுத்தும் வகையில் பெண்கள் மற்றும் திருநங்கைகளுக்கு நகரப் பேருந்துகளில் கட்டணமில்லா பயணச் சலுகை வழங்கியதன்மூலம், மகளிர் பயணியர் பங்களிப்பு, 40 விழுக்காட்டில் இருந்து 61 விழுக்காடாக உயர்ந்துள்ளது. இத்திட்டத்திற்காக 7,321 சாதாரணப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு, நாளொன்றிற்கு 36 இலட்சம் பெண் பயணிகள் பயணம் செய்கிறார்கள். 30-4-2022 வரை 107 கோடி பெண்கள் பயணம் செய்திருக்கிறார்கள் என்ற வரலாற்றுச் சாதனையை நம்முடைய மக்கள் முதல்வர் தளபதி அவர்கள் இன்றைக்கு நிறைவேற்றியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுமட்டுமல்ல, கட்டணமில்லா பேருந்து சேவைக்கு ரூ.1,520 கோடியும், பேருந்து கட்டணச் சலுகைக்காக ரூ.923 கோடியும், டீசல் மானியமாக 1,300 கோடி ரூபாயும் வழங்கி இழப்பை ஏற்றுக்கொண்டு, ஒரு ரூபாய் அல்ல, ஒரு காசுகூட, பேருந்துக் கட்டணத்தை உயர்த்தாமல் இன்றைக்கு மாதர்கள் போற்றும் மக்கள் ஆட்சி நாயகராக நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் ஆட்சி நடத்திக்கொண்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

10 ஆம் வகுப்பு மாணவர்களுக்கு இலவச bus pass வழங்க மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் உத்தரவிட்ட நேரத்தில் அன்றைக்கு சென்னை மாநகரத்தின் மேயராகவும், சட்டமன்ற உறுப்பினராகவும் இருந்த நம்முடைய இன்றைய முதல்வர் அவர்கள் +2 மாணவர்களும், கல்லூரி மாணவர்களும் இலவச bus pass பெறுவதற்கு முழு காரணமாக இருந்தது மட்டுமல்ல, இலவச bus pass-ஐ பெற்றுத் தந்தவர்தான் நம்முடைய முதல்வர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சென்னை மாநகரத்தின் போக்குவரத்து நெரிசலைக் கட்டுப்படுத்த அவர் மேயராக இருந்த காலத்தில் மேம்பாலம் கட்டியது மட்டுமல்ல; இன்றைக்கு சென்னை மாநகரத்தில் Metro rail ஓடுகிறது என்று சொன்னால், அந்தத் திட்டத்தை ஜப்பான் நாட்டின் நிதியுதவியுடன் சென்னையிலே கொண்டு

[திரு. R.D. சேகர்]

[2022 மே 5]

வந்து சாதனை படைத்தவர்தான் நம்முடைய முதல்வர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சென்னை மாநகரத்தில் போக்குவரத்தால் ஏற்படும் சுற்றுச்சூழல் மாசுபாட்டைக் கட்டுப்படுத்தும் வகையில் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் அறிமுகப்படுத்திய LPG autorickshaw-க்கள் திட்டம் தொடர்ச்சியாக, இன்றைக்கு ஜெர்மன் வளர்ச்சி வங்கி நிதியுதவியுடன் 1200 BS-VI மற்றும் 2000 மின்சாரப் பேருந்துகள் கொள்முதல் செய்வதற்கு ஒப்பந்தம் செய்துள்ளதையும், முதல் மற்றும் இரண்டாம் கட்டமாக 2,213 டீசல் பேருந்துகளும், 500 மின்சாரப் பேருந்துகளும் கொள்முதல் செய்வதை மனதார வரவேற்கிறேன்.

பெண்கள் மற்றும் குழந்தைகள் பாதுகாப்பை மேம்படுத்தும் நோக்கத்தில் நிர்ப்பா திட்டத்தின்கீழ் 2,500 மாநகரப் பேருந்துகள், பணிமனைகள், பேருந்து முனையம் உள்ளிட்ட 66 இடங்களில் CCTV camera-க்கள் பொருத்தியும், அதை காவல் துறையோடு இணைப்பதற்கு சுமார் 73 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கிய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களை மனதாரப் பாராட்டுகிறேன்.

பயணிகள் பயணம் செய்ய எளிதாக பேருந்து புறப்பாடு, சேரும் இடம் மற்றும் பேருந்து வரும் வழி காட்டும் வரைபடம், பேருந்து நிறுத்தம், பேருந்து நிலையத்திற்கு அடுத்து வரும் ஐந்து பேருந்துகள், வந்து சேரும் நேரம், வழித்தட எண்கள் ஆகியவற்றை அறிய அறிமுகப்படுத்தியிருக்கிற Mobile App, கைபேசி செயலித் திட்டத்தை இரு கரம் கூப்பி மனதார வரவேற்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அதுமட்டுமல்ல தொலைதூரப் பயணங்களில் பேருந்துகளில் 100 மீட்டருக்கு முன்னாலே இறங்குமிடம் குறித்து அறிவிப்பு செய்யப்படும் என்று அறிவித்திருப்பதை மனதார வரவேற்கிறேன். விபத்துக்களைக் குறைக்கும் நோக்கத்தில் பேருந்துகளின் பக்கவாட்டு அலகு அமைக்கப்படும் என்று சொல்லியிருக்கிறீர்கள். அதையும் விரைந்து செயல்படுத்திவேண்டுமென்று உங்களை கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் இருட்டடிப்பு செய்யப்பட்டிருக்கிற தமிழ் புலவர் திருவள்ளுவர் திருவுருவம், திருக்குறள் விளக்கவுரையுடன்கூடிய பலகை 24,304 அரசு பேருந்துகளில் மீண்டும் பொருத்தப்பட்டிருப்பதை நான் மனதார இருகரம் கூப்பி வரவேற்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2022 மே 5]

[திரு. R.D. சேகர்]

பிற்பகல் 12-25

6-7-2021 முதல் 30-3-2022 வரை 120 நீட்டிக்கப்பட்ட வழித்தடங்களில் 152 பேருந்து சேவைகள் அறிமுகப்படுத்தியுள்ளதையும், முன்பு நிறுத்தப்பட்ட சில வழித்தடங்களில் 394 பேருந்து சேவைகள் அரசால் மீண்டும் இயக்கப்படுவதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் அறிவித்திருப்பதையும் மனதார வரவேற்கின்றேன்.

தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சியில், ஓட்டுநர், நடத்துநர், தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்க தொடங்கப்பட்ட Transport Training Academy-ஐ நவீனப்படுத்த வேண்டும் என்று தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல் பள்ளி பாடப் புத்தகங்களில் போக்குவரத்து சின்னங்களை மாணவர்களுக்கு அறிமுகப்படுத்தி, வருங்காலத் தலைமுறையினருக்கு விபத்தில்லா தமிழகத்தை உருவாக்க முயற்சி எடுக்க வேண்டும் என்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பள்ளி மாணவர்கள் மற்றும் பணிக்குச் செல்பவர்கள் பேருந்தில் தொங்கியபடி பயணம் செய்வதைத் தவிர்க்க அனைத்து மாநகரப் பேருந்துகளிலும் கட்டாயமாக தானியங்கிக் கதவு பொருத்தப்பட வேண்டும் என்று தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் கோரிக்கை வைக்கின்றேன்.

தமிழ்நாடு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் புதிய தடங்களில் பேருந்துகளை இயக்க புதிதாக ஓட்டுநர், நடத்துநர் மற்றும் தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களை நியமனம் செய்ய வேண்டும். தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சியில் 2007-ல் அறிமுகம் செய்யப்பட்ட chip card உடனான ஓட்டுநர் உரிமம் இன்றைக்கு நவீனப்படுத்தப்பட்டு பரவலாக வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. அதனையும் நான் வரவேற்கிறேன்.

மனித உயிரின் அருமையை உணர்ந்த நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் 'நம்மை காக்கும் 48' என்ற உயிர்காக்கும் புதிய திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தியதை மனதார வரவேற்பது மட்டுமல்ல, சாலை விபத்துக்குள்ளாவோர்களின் உயிரைக் காக்க கைமாறு கருதாது உதவி செய்பவர்களுக்கு 'நற்கருணை வீரன்' என்ற நற்சான்றிதழும், ரூ.5,000/- ரொக்கப் பரிசும் வழங்கப்படும்

[திரு. R.D. சேகர்]

[2022 மே 5]

என்று அறிவித்திருக்கிற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய மனிதாபிமானத்தை வரவேற்கிறேன்; நன்றி கூறுகிறேன்.

இளம் தலைமுறையினரிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு பற்றிய விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தும் வண்ணம் அனைத்து கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகள், பொறியியல் கல்லூரிகள், தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகளில் சாலைப் பாதுகாப்பு மண்டலம் அமைப்பதாகக் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் அறிவித்திருக்கின்றீர்கள். அதனையும் வரவேற்கின்றேன்.

அதேபோல், சாலை விபத்தைக் குறைக்கும் 3 மாவட்டங்களுக்கும், காவல் ஆணையருக்கும் மாவட்டத்திற்கான சாலைப் பாதுகாப்பு முதல்வர் விருது வழங்கி விபத்தைக் குறைக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ள ஊக்குவிக்கும் இந்த அரசை மனதாரப் பாராட்டுகிறேன்.

சுற்றுலாத் துறையைப் பொறுத்தவரை, சுற்றுலாத் துறையை மீட்டெடுக்க ரூ.246 கோடி ஒதுக்கீடு செய்துள்ள மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். சமீப காலமாக பள்ளிகளில் கல்விச் சுற்றுலா அழைத்துச் செல்லும் முறை குறைந்து வருகிறது. எனவே, அரசுப் பள்ளி, தனியார் பள்ளி என அனைவரையும் ஆண்டுக்கு ஒரு முறை கல்விச் சுற்றுலா அழைத்துச் செல்ல வேண்டும். அதுவும் அரசுப் பேருந்துகளில் கட்டணச் சலுகையில் அழைத்துச் செல்ல வேண்டும் என்று தங்கள் வாயிலாகக் கேட்க விரும்புகிறேன்.

சென்னை மிகப் பெரிய சுற்றுலாத் தலமாக இருப்பினும், வட சென்னை பகுதியில் எந்தவித சுற்றுலா மையமும் இல்லை. எனவே, வட சென்னை பகுதியில் மிகப் பெரிய பொழுதுபோக்குப் பூங்கா ஒன்றையும் மற்றும் சுற்றுலா மையத்தையும் அமைக்க வேண்டும் என்று தங்கள் வாயிலாகக் கோரிக்கை வைக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், இன்னும் ஒரு நிமிடம் இருக்கிறது; பேசலாம்.

திரு. R.D. சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சுற்றுலா பொருட்காட்சிகள் மாவட்டத் தலைநகரங்களில் மட்டும் நடத்தாமல் ஒன்றிய தலைநகரங்களிலும் நடத்திட வேண்டுமென்று தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் கோரிக்கை வைக்கின்றேன்.

2022 மே 5]

[திரு. R.D. சேகர்]

20-3-2022 அன்று சென்னை தீவுத் திடலில் நடைபெற்ற 'நம்மூர் திருவிழா' எனும் நாட்டுப்புறக் கலை நிகழ்ச்சி, சென்னை மக்களைக் கவரும் வகையில் 500-க்கும் மேற்பட்ட கலைஞர்கள் மற்றும் 30 வகையான நாட்டுப்புற நடனங்களையும் கொண்டு சிறப்பாக நடைபெற்றது. இந்தக் கலை நிகழ்ச்சியை தமிழகம் முழுவதும் நடத்த வேண்டும் என்று தங்கள் வாயிலாகக் கேட்க விரும்புகிறேன்.

ஊட்டி, கொடைக்கானல் போன்ற மலைப் பகுதிகளில் உள்ள சுற்றுலாத் துறை விடுதிகளை நவீனப்படுத்தி, கூடுதல் வசதிகள் செய்து, மேம்பாடு செய்ய வேண்டும். அரிய பல சுற்றுலாத் தலங்களையும் அருகில் உள்ள பிரபலமான சுற்றுலா இடத்தோடு package-ல் இணைத்து சுற்றுலாவை மக்கள் கவரும்படி செய்யலாம்.

தலைவர் கலைஞர் அவர்களால் நிறுவப்பட்ட அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கு ரூ.1 கோடி நிதி ஒதுக்கியதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்வதோடு, மனதார வரவேற்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தால் நடத்தப்படும் உணவகங்களை தனியாருக்கு குத்தகைக்கு விடாமல் அரசே ஏற்று நடத்த வேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-30

தமிழர்கள் தொன்மைக் குடிகள் என்பதற்கு வரலாற்று ஆதாரமாக விளங்கும் கீழடியில் தோண்டியெடுக்கப்பட்ட பொருட்களின் புகைப்படங்கள் அடங்கிய கண்காட்சியை கோயம்பேடு போன்ற பெரிய பேருந்து நிலையங்களில் காட்சியாக வைக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய உரையின் துவக்கத்தில் 'கூப்பிய கைகள் விலகும் முன்னரே கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றும் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களை நாம் பெற்றிருக்கிறோம்' என்ற கருத்தை நான் பெருமையாகச் சொன்னேன். என்னுடைய கோரிக்கையை நிறைவேற்றியமைக்காக அவ்வாறு சொன்னேன். என்னிடத்தில் மேலும் சில கோரிக்கைகள்

[திரு. R.D. சேகர்]

[2022 மே 5]

இருக்கின்றன. 'தட்டுங்கள் திறக்கப்படும்' என்பதற்கேற்ப கொடுப்பவர்கள் இருந்தால்தான், கேட்க முடியும். அதனால், என்னுடைய தொகுதிக்கு வேண்டிய கோரிக்கைகளை இந்த நேரத்தில் நான் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தொகுதி கோரிக்கைகள் அனைத்தையும் கொடுத்துவிடுங்கள். அவற்றை அவையில் நீங்கள் படித்ததாகக் கருதி, அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்துகொள்ளலாம். (குறுக்கீடு) சீக்கிரம் முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. R.D. சேகர்: இரண்டு, மூன்று கோரிக்கைகள்தான் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. என்னுடைய தொகுதிக்குட்பட்ட வியாசர்பாடி, கொடுங்கையூர் பகுதிகளில் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரியத்தின்மூலம் வீட்டுமனை ஒதுக்கீடு பெற்ற இடங்களில் வசிக்கும் மக்களுக்கு பட்டா மற்றும் கிரையப் பத்திரம் வழங்கிட வேண்டுமென்று மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களைப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது பெரம்பூர் தொகுதி, கீழ்த்தட்டு மக்கள், நடுத்தர வர்க்கத்தினர் அதிகம் வசிக்கும் பகுதி என்பதால், என்னுடைய தொகுதியின் மையப் பகுதியான கவியரசு கண்ணதாசன் நகர் பேருந்து நிலையத்திலிருந்து சைதாப்பேட்டை, தியாகராயநகர், கோயம்பேடு, திருவான்மியூர், அம்பத்தூர், திருவேற்காடு, திருவொற்றியூர் ஆகிய வழித்தடங்களுக்குப் புதிய பேருந்துகளை இயக்கிட வேண்டுமென்று மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, mini bus சேவையினையும் அதிகரிக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே வலியுறுத்த விரும்புகிறேன். பெரம்பூர் தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதிகளில் 40 ஆண்டுகளுக்கு முன்பாக பதிக்கப்பட்ட குடிநீர் மற்றும் கழிவுநீர் குழாய்கள் குறித்து ஏற்கெனவே வினாக்கள்-விடைகள் நேரத்தில், துணைக் கேள்வியாகக் கேட்க தாங்கள் அனுமதித்தீர்கள். அந்தக் கேள்விக்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதிலளித்தபோது செய்து தருவதாக உறுதியளித்தமைக்காக, அவர்களுக்கும் இந்த நேரத்தில் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பெரம்பூர் தொகுதி மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள மற்ற தொகுதி மக்கள் பயன்பெறும் வகையில், தாய்-சேய் நல மருத்துவ மையம்

2022 மே 5]

[திரு. R.D. சேகர்]

அமைத்துத் தர வேண்டுமென்றும், பெரம்பூர் தொகுதிக்குட்பட்ட கேப்டன் காட்டன் கால்வாய், கொடுங்கையூர் கால்வாய் மற்றும் வியாசர்பாடி இணைப்புக் கால்வாய்களில் மழைக்காலங்களில் ஏற்படும் வெள்ளப் பாதிப்பைத் தடுக்கும் வகையில், வெள்ளத் தடுப்புச் சுவர் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்றும், பெரம்பூர் தொகுதிக்குட்பட்ட கவியரசு கண்ணதாசன் நகர், முல்லை நகர் பேருந்து நிலையங்களைச் சீரமைக்க வேண்டுமென்றும் இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பெரம்பூர் தொகுதிக்கு அருகில் எந்த இரயில் நிலையமும் இல்லை. அங்குள்ள மக்கள் பேருந்துகளைத்தான் நம்பியிருக்கின்றார்கள். இன்னும் குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், சிறுந்து சேவை=mini bus சேவை-அதிகரித்துக் கொடுக்கப்பட்டால், மக்கள் பயணிக்க வசதியாக இருக்கும். இங்கு தனியார் வாகனங்கள் அதிகமான கட்டணத்தை வசூலிக்கிறார்கள். எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கருணையோடு சிறுந்து-mini bus இயக்கத்தை என்னுடைய தொகுதிக்கு அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

“கொடைஅளி செங்கோல் குடிஓம்பல் நான்கும்
உடையான் ஆம் வேந்தர்க்கு ஒளி.”

கொடை, அருள், செங்கோல் முறை, தளர்ந்த குடிகளைக் காத்தல் ஆகிய நான்கும் உடைய அரசன், அரசர்க்கெல்லாம் விளக்குப் போன்றவன் என்று குறள் விளக்குகிறது. ஓராண்டில் 10 ஆண்டுகளில் செய்ய வேண்டிய பணிகளைச் சாதனைகளாகச் செய்து, இந்தியாவில் இருக்கிற அனைத்து முதல்வர்களுள் Number One முதல்வராக இன்றைக்கு மக்கள் பணியாற்றி வருகிற மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களை வணங்கி, இந்த வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி, விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. கார்த்திகேயன் அவர்கள்.

***திரு. ப. கார்த்திகேயன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்து மற்றும் சுற்றுலாத் துறை மானியக் கோரிக்கைகள்மீதான விவாதத்தில் பேச அனுமதி அளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு என்னுடைய வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. ப. கார்த்திகேயன்]

[2022 மே 5]

நம்முடைய பெரியாரை வணங்கி, பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களை வணங்கி, அண்ணாவின் தம்பியாக அண்ணாவின் பக்கத்திலே உறங்கிக் கொண்டிருக்கும் என் தலைவரை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர், எங்களுடைய கழகத் தலைவர் அவர்களை வணங்குகிறேன். நம்முடைய கழகத்தின் பொதுச் செயலாளரும், அவை முன்னவரும், மாண்புமிகு நீர் வளத் துறை அமைச்சருமான அண்ணன் அவர்களையும் வணங்குகிறேன்.

நம்முடைய மாநில இளைஞரணிச் செயலாளரும், சேப்பாக்கம்-திருவல்லிக்கேணி தொகுதியின் மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினருமான அண்ணன் அவர்களை வணங்குகிறேன். திருவண்ணாமலை மாவட்டக் கழகத்தின் செயலாளரும், பொதுப் பணி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் துறை அமைச்சருமான அண்ணன் அவர்களையும் வணங்குகிறேன்.

பிற்பகல் 12-35

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களையும் வணங்கி, இராணிப்பேட்டை மாவட்டக் கழகத்தின் செயலாளரும், மாண்புமிகு கைத்தறி மற்றும் துணிநூல் துறை அமைச்சருமான அண்ணன் அவர்களை வணங்குகிறேன். எங்களுடைய வேலூர் மாவட்டக் கழகத்தின் செயலாளர், அனைக்கட்டு தொகுதி சட்டப்பேரவை உறுப்பினர் சுகோதரர் திரு. A.P. நந்தகுமார் அவர்களையும் வணங்குகிறேன். அதேபோன்று அரசு கொறடா அவர்களையும் வணங்கி, மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களையும் வணங்கி, எங்கள் கட்சியின் அனைத்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்களையும் வணங்குகிறேன். அதேபோன்று வேலூர் மாவட்டத்தின் அவைத் தலைவரும், முன்னாள் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர், அண்ணன் திரு. அ. முகமது சகி அவர்களையும் வணங்குகிறேன். என் வெற்றிக்காக பாடுபட்ட என் கழகத் தோழர்கள் அனைவரையும் வணங்குகிறேன். என் வெற்றிக்காக பாடுபட்ட கூட்டணிக் கட்சி நண்பர்கள் அனைவருக்கும் என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று இரண்டாவது முறையாக வேலூர் தொகுதியின் சட்டமன்ற உறுப்பினராக என்னைத் தேர்ந்தெடுத்து வெற்றிபெறச் செய்த வாக்காளப் பெருமக்களையும் வணங்குகிறேன். சாதாரண

2022 மே 5]

[திரு. ப. கார்த்திகேயன்]

Sound service mike set போடும் என்னை நகர மன்ற உறுப்பினராக ஆக்கி, நகர மன்றத் தலைவராக ஆக்கி, வேலூர் மாநகராட்சியில் மேயராகப் பொறுப்பேற்க வைத்தவர், என் தலைவர் மாண்புமிகு தளபதி அவர்கள். அதேபோன்று கழகத்தில் செயற்குழு உறுப்பினர், மாநகரக் கழகத்தின் செயலாளர் மற்றும் இரண்டு முறை சட்டமன்ற உறுப்பினராக ஆக்கிய என் தலைவரை மீண்டும் வணங்குகிறேன். என் உயிர் இருக்கும்வரை அவருக்கு தொண்டனாக இருந்து பணியாற்றுவேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் 1969 ஆம் ஆண்டில் நம்மையெல்லாம் விட்டு மறைந்தார். அவர் மறைந்தபோது என் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் இரங்கல் உரையாற்றினார். இரங்கல் உரையாற்றியபோது, “அண்ணா, உங்கள் இதயத்தைத் தாருங்கள், நான் அங்கு வரும்போது உன் பாத மலர்களில் வைப்பேன்” என்று சொன்னவர்தான் நம் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். 93 வயதிற்குப் பிறகு நம் தலைவர் அவர்கள் மறைந்தபொழுது, போராடி அண்ணா அவர்களுக்கு பக்கத்தில் நம் தலைவர் கலைஞர் அவர்களையும் அடக்கம் செய்தவர்தான், மாண்புமிகு தளபதியாகிய நம் தமிழ்நாட்டு முதலமைச்சர் அவர்கள் என்று சொல்வதில் மகிழ்ச்சி அடைகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதேபோன்று 2006-2011 ஆம் ஆண்டில் துணை முதலமைச்சராகவும் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சராகவும் இருந்த காலத்தில், ஏழை எளிய மக்களுக்கு ஒரு குடும்பத்தைக் காப்பாற்ற வேண்டுமானால், ஒரு தாயைக் காப்பாற்ற வேண்டுமானால், சுழல் நிதியை-1,000 பேர் இருந்தாலும் சரி, 2,000 பேர் இருந்தாலும் சரி, 3,000 பேர் இருந்தாலும் சரி, 4,000 பேர் இருந்தாலும் சரி, 5,000 பேர் இருந்தாலும் சரி, அவர் குடும்பம் சிறப்பாக இருக்க வேண்டும் என்பதற்காக அந்த நிதியை தன் திருக்கரங்களால் வழங்கியவர்தான் இந்த நாட்டின் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அது மட்டுமல்ல, வண்ணத் தொலைக்காட்சிகளை பணக்காரர்கள் மட்டும்தான் பார்க்க வேண்டுமா? ஏழை எளிய மக்களும் வண்ணத் தொலைக்காட்சிகளில் படம் பார்க்க வேண்டும் என்று நிதி ஒதுக்கி ஏழை எளிய மக்கள் அனைவருக்கும் வண்ணத் தொலைக்காட்சி பெட்டிகள் தந்தவர்தான் நமது முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள். அதேபோன்று இலவசமாக gas அடுப்பு வழங்கினோம். அதேபோன்று தற்போது 2021 ஆம் ஆண்டு தேர்தல் வாக்குறுதியில், ஏழை எளிய மக்கள் அனைவரும் கொரோனா நோய்த் தொற்றால் மிகவும் பாதிக்கப்படுகிறார்கள் என்பதற்காக திராவிட

[திரு. ப. கார்த்திகேயன்]

[2022 மே 5]

முன்னேற்றக் கழகம் ஆட்சிக்கு வந்தால், ரூ.4,000/- தருகிறேன் என்று சொன்னார் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள். அவ்வாறு ஆட்சிக்கு வந்தவுடன் அனைத்து வீடுகளுக்கும் ரூ.4,000/- வழங்கப்பட்டது. அது மட்டுமல்ல, 14 மளிகைப் பொருட்கள் வழங்கப்பட்டன. அதேபோன்று இல்லங்களைத் தேடிக் கல்வி, இல்லங்களைத் தேடி சுகாதாரம், 'நம்மைக் காக்கும்-48' போன்ற திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கித் தந்து, தமிழ்நாடு மட்டுமல்ல, வெளி மாநிலங்கள் மட்டுமல்ல, இந்தியா மட்டுமல்ல, உலகில் எங்கிருந்து வருபவர்களுக்கும் தமிழ்நாட்டில் பாதுகாப்பு அளிக்கப்படும் என்று மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் செயலாற்றி இருக்கிறார் என்றால், இதுதான் வரலாறு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோன்று கூட்டுறவு வங்கிகளில்-Co-operative Bank-களில் 5 சவரன் நகைக்கடன் தள்ளுபடிக்கென ரூ.6,000 கோடி நிதியை ஒதுக்கித் தந்து, ஏழை, எளிய மக்கள் அனைவருக்கும் நகைகளைத் திருப்பிக் கொடுக்கும்போது நானும் அந்த நிகழ்ச்சிக்குச் சென்று கலந்துகொண்டேன். அந்த ஏழை, எளிய மக்களிடம் “யார் கொடுத்தது? பணம் கட்டிவிட்டீர்களா? வட்டி கட்டிவிட்டீர்களா?” என்று நான் கேட்டேன். “இங்கு இருக்கிற மாண்புமிகு தலைவர் தளபதி அவர்கள் எங்களுக்கு இலவசமாகக் கொடுக்கிறார்” என்று சொல்லுகின்ற அளவிற்கு நாட்டு மக்களுக்குச் செய்திருக்கிறார் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என் போன்ற கஷ்டப்படுகின்ற ஏழை, எளிய மக்களுக்குத்தான் தெரியும்; பட்டி தொட்டியிலிருந்தால் ஏழை, எளிய மக்களைப் பார்த்தால் கண்டுகொள்ள மாட்டார்கள். ஆனால், என் மாண்புமிகு தலைவர் அவர்கள் அதைச் சிந்தித்து மாணவச் செல்வங்களுக்கு மாதந்தோறும் ரூ.1,000/- தரும் ஒரு திட்டத்தைத் தந்திருக்கிறார் என்று சொன்னால், அது எங்களுக்கு மகிழ்ச்சியாக இருக்கிறது.

போக்குவரத்தைப் பொறுத்தவரையில் 1967 ஆம் ஆண்டில் அறிஞர் அண்ணா அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்த காலத்தில், பொதுப் பணித் துறையையும், போக்குவரத்துத் துறையையும் இரண்டு கண்களாக பார்த்தவர் நம்முடைய தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். அந்தத் துறையின் அமைச்சர் சாதாரண ஒரு தொண்டனாக இருந்தவர். இன்று அவர் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராகப் பணிபுரியும் அதே நேரத்தில் நமது மாண்புமிகு தளபதி அவர்கள் மாண்புமிகு முதலமைச்சராகப்

2022 மே 5]

[திரு. ப. கார்த்திகேயன்]

பதவியில் வீற்றிருக்கிறார்கள். நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள், ரூ.5,375 கோடி நிதியை தமிழ்நாட்டில் போக்குவரத்துத் துறை சிறப்பாக அமைய ஒதுக்கித் தந்துள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பிற மாநிலங்களில் பேருந்து வசதி எப்படி இருந்தாலும், நம் மாநிலத்தில் போக்குவரத்துத் துறை சிறப்பாக அமைய வேண்டும் என்பதற்காக 2213 டீசல் பேருந்துகள் வாங்குவதற்கு அனுமதி தந்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 500 மின்சாரப் பேருந்துகள் வாங்குவதற்கு அனுமதி தந்திருக்கிறார்கள். 2,213 பேருந்துகள் மற்றும் 500 மின்சாரப் பேருந்துகளை நாம் வாங்குகின்றோம். அவற்றில் 3 பேர் உட்காரும் இருக்கைகளில் 3 நபர்கள் உட்காருவதற்கு கஷ்டமாக இருப்பதாக மக்கள் கூறுகிறார்கள். அதனை bus body builder இடத்தில் எடுத்துச் சொல்லி, தாராளமாக வைக்கச் சொல்ல வேண்டும் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-40

அதேபோல, R.T.Office-ல் license renewal செய்வதற்கு நேரடியாகச் செல்ல வேண்டியதில்லை. Online-ல் செய்துகொள்ளலாம், R.T.Office-ற்கு நேரடியாகச் செல்ல வேண்டியதில்லை என்று மக்கள் பயனடைகின்ற அளவில் அந்தப் பணிகளையும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் செய்திருக்கிறார்கள். Conductor, Driver காலிப் பணியிடங்களை நிரப்புவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அனுமதி தந்திருக்கிறார்கள். அதுமட்டுமல்லாமல், 8.3 சதவிகிதம் bonus கொடுக்கப்பட்டது. ஏழை போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு 20 சதவிகிதத்தை ஒதுக்கித் தந்து, அதிகப்படுத்தித் தந்தது நம்முடைய தலைவர் கலைஞர் அவர்களின் திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்தில்தான் என்று சொல்வதிலே மகிழ்ச்சியடைகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

‘ஏழையின் சிரிப்பில் இறைவனைக் காண்போம்’ என்று சொன்னார் பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள். என் தலைவர் ஏழைகளுக்காகப் பாடுபட்டு நம்மைவிட்டு மறைந்தார். அவரோடு இருந்த நம்முடைய தலைவர் தளபதி அவர்கள் இந்த நாட்டினுடைய முதலமைச்சரான பிறகு ஏழைகளுக்கெல்லாம் town bus-ல் இலவசப் பயணம் என்று சொன்னார். இலவசப் பயண bus-களுக்கு 1,320 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கித் தந்தார். ஏழையெளிய மக்களுக்கு போக்குவரத்திற்காக இலவச

[திரு. ப. கார்த்திகேயன்]

[2022 மே 5]

bus-களை கொடுத்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கூடை தூக்குபவர்கள், ஏழை மக்களெல்லாம், பெண்களெல்லாம் town bus-ல் இலவசமாகப் பயணம் செய்கிறார்கள் என்றால், இந்தியாவிலேயே தமிழ்நாடுதான் சிறப்பாக இருக்கிற வகையில் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் செய்திருக்கிறார்கள் என்பதில் உள்ளபடியே மகிழ்ச்சியடைகின்றோம். தாய்மார்கள், மூட்டை தூக்குகின்ற தொழிலாளிகள் கும்பலாக town bus-ல் ஏறி இலவசமாகப் பயணம் செய்கிறார்கள். தனியார் bus-க்குப் போவதில்லை. அந்த அளவிற்கு நம்முடைய தலைவர் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் செய்திருக்கிறார்கள்.

அதேபோல, நம்முடைய தலைவர் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சராக, தமிழ்நாட்டின் துணை முதலமைச்சராக இருந்தபோது, அவர்களும், மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்களும் சேர்ந்துதான் சுற்றுலாத் துறையில் 2010 ஆம் ஆண்டு வேலூர் மாநகரத்தில் கோட்டையைச் சுற்றியுள்ள பெரியார் park-ஐத் திறந்து வைத்தார்கள். அந்த park இப்போது பயன்பாடு இல்லாமல் இருக்கிறது. சுற்றுலாத் துறை சார்பில் மீண்டும் அதை புதுப்பித்து சிறப்பாகச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதேபோல, வரலாற்று சிறப்புமிக்க வேலூர் கோட்டை அகழியை Smart City திட்டத்தில் சுத்தம் செய்திருக்கிறார்கள். அங்கு படகு சவாரிகள் விட்டு, மக்கள் நன்றாகப் பயன்பெறுகின்ற அளவிற்கு சுற்றுலாத் துறை செய்ய வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

என் தொகுதியான வேலூர் தொகுதியில் பெருமுகை இருக்கிறது. வேலூர் இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பினை உருவாக்கித் தரும் வகையில் I.T. Park ஒன்றை உருவாக்கித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அதேபோல, வேலூர் மாநகரத்தின் மத்தியப் பகுதியில் இருக்கின்ற பென்ட்லேண்ட் ஆஸ்பத்திரியை முழுமையான ஆஸ்பத்திரியாக உருவாக்கித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

வேலூரில் வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க நேத்தாஜி market-ல் 5 ஏக்கர் நிலம் சாரதி மாளிகை backside-ல் உள்ளது. அங்கு மண்டித் தெரு வரும். அந்த இடத்தில் முழுமையான market ஆக உருவாக்கித் தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

2022 மே 5]

[திரு. ப. கார்த்திகேயன்]

அதேபோல, சித்ரா பெளர்ணமி நாளில் வேலூர் மாநகரில் 8 புஷ்பப் பல்லக்குகள் வருகின்றன. புஷ்பப் பல்லக்குகள் வரும்போது விடியற்காலை வரை மின்சாரத்தை off செய்துவிடுகிறார்கள். மண்டித் தெரு, தோட்டப்பாளையம், CMC ரோடு, காந்தி ரோடு, ஆபீசர் லைன், அண்ணா சாலை, மூங்கில் தொட்டி ஆகிய சாலைகளில் underground cable போட்டால் அந்த time-ல் current supply off ஆகாது. மின்சாரத்தை off செய்ய வேண்டிய வேலையே இருக்காது. மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக underground cable அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

எங்கள் மாவட்ட மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இருக்கிறார்கள். வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க வேலூர், பாலாற்றில் பெருமுகையில் ஒரு check dam கட்டித்தர வேண்டுமென்று எங்களுடைய மாவட்ட மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வேலூர் மாநகரத்தில் போக்குவரத்து மிகவும் நெரிசலாக இருக்கிறது. நேஷனல் தியேட்டரிலிருந்து மண்டித் தெரு வரையில் ஒரு மேம்பாலமும், பேலஸ்கேப் சந்திப்பிலிருந்து கிரௌன் டாக்கீஸ் வரையில் ஒரு மேம்பாலமும் கட்டித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அதேபோல புது பஸ் ஸ்டாண்ட் கட்டியிருக்கிறோம். அது மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு வரவில்லை. உடனடியாக அதை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் திறந்து வைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வேலூர், வெங்கடேஷ்வரா பள்ளிக்கு மாணவச் செல்வங்கள் எல்லாம் போகிறார்கள். Traffic நிறைய இருக்கிறது. அந்த இடத்தில் ஒரு சுரங்கப் பாதை கட்டித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல் முஸ்லிம் பள்ளி, செயின்ட் மேரீஸ் பள்ளி ஆகிய இடங்களிலும் ஒரு மேம்பாலம் கட்டித்தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பாதாள சாக்கடைப் பணி முழுமையாக முடிவடையவில்லை. எதிர்க்கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினர் முனைவர் இசக்கி சுப்பையா அவர்கள்தான் அந்த contract-ஐ எடுத்திருக்கிறார். அந்தப் பணிகளை

[திரு. ப. கார்த்திகேயன்]

[2022 மே 5]

விரைவில் முடித்துத்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள் எத்தனையோ முறை meeting போட்டு, Collector Office-ல் meeting போட்டு, மாநகராட்சியில் meeting போட்டு, அந்த அதிகாரிகளையெல்லாம் அழைத்துச் சொல்லி, அந்த contract-காரர்களிடம் எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார். அதை விரைவில் முடித்துத் தர வேண்டும். தேர்தலின்போது பெரிய தொல்லையாக அது இருந்தது. Road போடவில்லையென்பது பெரிய பிரச்சினையாக இருந்தது. போகவே முடியவில்லை. அதனால் contract-காரர்களிடம் சொல்லி விரைவில் முடித்துக் கொடுத்தால், வேலூர் மாநகரம் சிறப்பாக இருக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-45

வேலூர் மாநகரத்தில் வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க அண்ணா கலையரங்கம் செயல்படாமல் இருந்தது. இதுகுறித்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு வந்தவுடன், செய்தித் துறை மானியக் கோரிக்கையின்போது ரூபாய் 10 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்வதாக அறிவித்தமைக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு செய்தித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் எனது வேலூர் சட்டமன்றத் தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும், என் சார்பாகவும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தர்மசாலாவிற்குச் சென்று அங்கு light வசதி செய்து தந்திருக்கிறேன். அது வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க தர்மசாலாவாகும். அந்த தர்மசாலாவின் head திரு. ராஜா அவர்கள் என்னிடம் பேசும்போது, 'தர்ம தேவதையே இங்கு வந்துதான் தர்மத்தைத் தொடங்கி வைத்துள்ளது. தர்மம் இங்குதான் உள்ளது' என்று சொன்னார். ஆண்டுதோறும் அங்கு போய் light வசதி செய்து கொடுத்திருக்கிறேன். அப்போது தர்மமே இங்குதான் இருக்கிறது என்று சொன்னார். 11-00 மணிக்கு காலை உணவு வழங்கினார்கள் என்றால், மதியம் 3-00 மணிக்கு முடித்துவிடுவார்கள். மறுபடியும் இரவு 7-00 மணிக்கு உணவு வழங்க ஆரம்பித்தார்கள் என்றால் இரவு 10-00 மணி வரை வழங்குவார்கள். அதுபோன்ற, தர்மத்தின் தலைவராக; தர்மத்தின் முதல்வராக நம்முடைய முதலமைச்சர், தமிழ்நாட்டு மக்களுக்குச் சேவை செய்து கொண்டிருக்கின்றார். அவருக்கு மீண்டும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2022 மே 5]

[திரு. ப. கார்த்திகேயன்]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் உரையாற்றும்போது விடுபட்டு போனவற்றை தங்களிடம் தருகிறேன். அந்த தொகுதிக் கோரிக்கைகளைப் படித்ததாகக் கருதி, பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, இந்த வாய்ப்புக்கு நன்றி தெரிவித்து விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தொகுதி கோரிக்கைகள்:

வேலூரில் பெருகி வரும் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க பச்சையப்பாஸ் சில்க்ஸ் முதல் மண்டித் தெரு வரையிலும் மற்றும் பேலஸ்கேப் சந்திப்பிலிருந்து தினத்தந்தி அலுவலகம் வரையிலும் மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டும்; வேலூர், போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க வேலூர் பாலாற்றுக் கரையின் ஓரம் செல்லியம்மன் கோயில் அருகிலிருந்து மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம் வரை தரைப் பாலம் அமைக்கவும் மற்றும் கிருஷ்ணா தியேட்டர் அருகில் உள்ள குறுகிய பாலத்தை (மாங்காய் மண்டி) அகலப்படுத்த வேண்டும்.

வேலூர் மாநகரம், ரவுண்டானா பகுதியிலுள்ள முஸ்லிம் மேல்நிலைப் பள்ளி, செயின்ட் மேரீஸ் மகளிர் மேல்நிலைப் பள்ளி, டான்பாஸ்கோ உயர்நிலைப் பள்ளி, கஸ்பா அரசு மேல்நிலைப் பள்ளி மாணவர்களின் நலன் கருதி அண்ணா சாலையில் ரவுண்டானா அருகில் (முஸ்லிம் மேல்நிலைப் பள்ளி) மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டும்.

பெருமுகை அரசு மருத்துவமனை அமைந்துள்ள அடுக்கம்பாறைக்கு மாநகர உள்ளூர் பேருந்து வசதி ஏற்படுத்த வேண்டும்; வேலூர் பழைய பஸ் நிலையத்தில் உள்ள அரசின் சங்கீத சபா மன்றத்தைப் புதுப்பித்து, பொது மக்கள் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவர வேண்டும்; வேலூரில் பாதாள சாக்கடைத் திட்டத்தினால் பழுதடைந்துள்ள சாலைகள் அனைத்தையும் சரிசெய்து தர வேண்டும்; வேலூரில், பொதுமக்கள் கூடும் முக்கிய சாலைச் சந்திப்புகளில் உயர்கோபுர மின் விளக்குகள் அமைக்க வேண்டும்; வேலூர், தொரப்பாடி, இறுதி ஊர்வலங்கள் இரயில்வே இருப்புப் பாதையைக் கடந்து செல்வதைத் தடுக்க, அகலமான சுரங்க நடைபாதை அமைக்க வேண்டும்; வேலூர், வேலப்பாடி, தர்மராஜா திரௌபதி அம்மன் திருக்கோயிலுக்கு குடமுழுக்கு நடத்திட வேண்டும்; வேலூர், கஸ்பா, இரயில்வே

[திரு. ப. கார்த்திகேயன்]

[2022 மே 5]

மேம்பாலத்தின்கீழ் உள்ள லெவல் கிராஸிங்கில் சுரங்க நடைபாதை அமைக்க வேண்டும்; வேலூர், பட்டா இல்லாத ஏழை மக்களுக்கு பட்டா வழங்கிட வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ் அவர்கள்.

திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்: 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கையின்மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு சட்டமன்றப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

காங்கிரஸ் பேரியக்கத்தின் தியாகத் தலைவர் அன்னை சோனியா காந்தி அவர்களுக்கும், இளம் தலைவர் திரு. ராகுல் காந்தி அவர்களுக்கும் என் முதற்கண் வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அரசு பொறுப்பேற்ற ஒரே ஆண்டில் சாதனைகள் பல புரிந்து, இந்தியாவின் No. 1 முதலமைச்சர் என்ற பெயரைப் பெற்றாலும், அது எனக்கு முக்கியமல்ல, அதைவிட தமிழகம் இந்தியாவிலேயே முதல் மாநிலமாகத் திகழ வேண்டும் என்பதே முக்கியம் என்றுசொல்லி, இரவு, பகல் பாராமல் ஓயாது உழைத்துக்கொண்டிருக்கும் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தமிழகத்தின் எதிர்கால சந்ததியினர் வளர்ச்சியடைய வேண்டுமென்ற நோக்கத்துடன், வருடத்திற்கு 10 இலட்சம் மாணவர்களைக் கண்டறிந்து, 'நான் முதல்வன்' என்ற திட்டத்தின்கீழ் அவர்களின் திறமையை மேம்படுத்தும் திட்டம், மிகச் சிறந்த திட்டமாக, என் நெஞ்சைக் கவர்ந்த திட்டமாக அமைந்திருக்கிறது. இதற்கும் நெஞ்சார்ந்த நன்றிகளைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தமிழ்நாடு காங்கிரஸ் தலைவர் அய்யா திரு. கே.எஸ். அழகிரி அவர்களுக்கும், நாடாளுமன்றத்தில், தமிழர்களின் குரலாக ஓங்கி ஒலித்துக்கொண்டிருக்கும் தூத்துக்குடி நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் பாசமிகு மதிப்பிற்குரிய திருமதி கனிமொழி கருணாநிதி அவர்களுக்கும், தூத்துக்குடி தெற்கு மாவட்டத்தின் தி.மு. கழகச் செயலாளர், மாண்புமிகு அமைச்சர் திரு. அனிதா ராதாகிருஷ்ணன் அவர்களுக்கும், விருதுநகர் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் திரு. மாணிக்கம் தாகூர் அவர்களுக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2022 மே 5] [திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்]

எனது பாசமிகு ஸ்ரீவைகுண்டம் சட்டமன்றத் தொகுதி மக்களுக்கு எனது வணக்கத்தையும் மற்றும் அனைவருக்கும் 'வணிகர்தின்' வாழ்த்துகளைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, எனது உரையைத் தொடங்குகிறேன்.

தமிழ்நாட்டில் வணிகர்கள், உழைக்கும் மக்கள், விவசாயிகள், மாணவர்கள் மற்றும் மகளிர் அனைவரும் பயன்படுத்துவது அரசின் போக்குவரத்தைத்தான். மேலும், பெட்ரோல், டீசல் விலை உயர்வால் நடுத்தர மக்களும் அரசுப் போக்குவரத்தைப் பயன்படுத்தும் நிலைமை அதிகரித்துள்ளது. எவ்வாறு நாம், 'விவசாயம், நம் நாட்டின் முதுகெலும்பு' என்று கருதுகிறோமோ, அதைப்போல் தமிழ்நாட்டின் இயக்கத்திற்கும், பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும், அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் இன்றியமையாத ஓர் இடத்தில் இருக்கிறது.

மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின், 'மகளிர் அனைவருக்கும் நகரப் பேருந்தில் இலவசப் பயணம்' என்ற அறிவிப்பு தாய்மார்களின் உள்ளத்தைக் கொள்ளை கொண்டுள்ளது. கிராமப்புறங்களில், நகரப் பேருந்தை பாசமாக 'Stalin bus' என்றே தாய்மார்கள் அழைக்கின்றார்கள். இதற்காக மீண்டும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு எனது நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நேரிடையாகச் சென்று, தனியார் பேருந்துகளில் கூடுதல் கட்டணம் வசூலிப்பதைக் கண்டித்து, அதற்குரிய நடவடிக்கைகளை எடுத்ததும் பாராட்டுக்குரியதாகும்.

அதேபோல ஓட்டுநர் பழகுநர் உரிமம் LLR, ஓட்டுநர் உரிமம் புதுப்பித்தல், முகவரி மாற்றம் இதையெல்லாம் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குச் செல்லாமலேயே இணைய வழிமூலம் பெற்றுக்கொள்ளலாம் என்ற அறிவிப்பும் மிகவும் பாராட்டுதலுக்குரியது.

இன்றைய பெட்ரோல், டீசல் விலை உயர்வைக் கருதியும், சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பைக் கருதியும், அனைத்து mini bus-களையும், நகரப் பேருந்துகளையும் முதற்கட்டமாக battery பொருத்திய electric vehicle ஆக மாற்ற அரசு பரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்] [2022 மே 5]

மாணவர்களின் பாதுகாப்பைக் கருதி அனைத்து பேருந்துகளிலும் தானியங்கி கதவுகள் பொருத்த வேண்டும். அனைத்து பேருந்துகளிலும் digital முறையில் point of sale system பயணச் சீட்டுகள் வழங்கும் முறையை ஏற்படுத்தினால், இதனால் எந்தெந்த வழித்தடங்களிலிருந்து எவ்வளவு வருவாய் வருகிறது என்பது அரசிற்கு நேரிடையாகத் தெரிய வரும்.

சென்னையில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட 'Chennai Bus' என்ற App மிக மிக பாராட்டுக்குரியது. இதனை விரிவாக்கம் செய்து தமிழ்நாடு முழுவதும் இந்த App மூலமாக bus எந்த bus stand-ல் இருந்தாலும், பயணிகள் தங்கள் mobile phone மூலமாக பேருந்துகள் வரும் நேரத்தையும், அதன் வழித்தடத்தையும் தெரிந்துகொள்ளும் வசதிகளைச் செய்து தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-50

நீண்ட தூரப் பயணத்தின்போது அரசு விரைவுப் பேருந்துகளும், தனியார் பேருந்துகளும் இயக்கும் பயண நேர வித்தியாசத்தினைக் கண்டறிய வேண்டும். அதை ஒரே விதமாக இயக்கும் வகையில் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்றும், இது அரசுக்கு கூடுதல் வருவாயைத் தரும் என்பதை தாழ்மையுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அரசு போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களை அரசுத் துறை ஊழியர்களாக ஆக்கிட வேண்டும் என்ற நீண்ட நாள் கோரிக்கையை அரசு பரிசீலனை செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதுபோல் பணியின்போது மரணமடைந்த பணியாளர்களின் வாரிசுகளுக்கு அவர்களின் கல்வித் தகுதிக்கேற்ப வேலை வழங்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆம்னி பஸ் உரிமையாளர்களின் கோரிக்கை என்னவென்றால், கொரோனா காலங்களில் செயல்படாமல் இருந்த நாட்களுக்கும் சேர்த்து வரி செலுத்த வேண்டும் என்ற நிலை உள்ளது. இதனால் 350-க்கும் மேற்பட்ட பேருந்துகள் இன்னும் இயக்கப்படாமல் உள்ளன. இந்த நிலைமையை நிவர்த்தி செய்ய தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் எப்படி தனியார் பள்ளிகளுக்கு நிகராக அரசுப் பள்ளிகளின் தரத்தினை உயர்த்துகிறாரோ அதுபோல் தனியார் பேருந்துகளுக்கு நிகராக அரசுப் பேருந்துகளும் தரத்திலும், நம்பிக்கையிலும் வரும் நாட்கள் வெகு விரைவில் இருக்கின்றன. இதனைக் கருத்தில்கொண்டு

2022 மே 5] [திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்]

எதிர்காலத்தில் அரசு போக்குவரத்துத் துறையும் தனியார் துறைக்கு ஏற்றவாறு தரத்தில் உயரும் என்ற நம்பிக்கை எங்களுக்கு உள்ளது.

சுற்றுலாத் துறை: ஒரு நாட்டின் அன்னியச் செலாவணி, மேன்மை, தொன்மை, வளமை, கலாச்சாரம் மற்றும் பண்பாட்டைச் சுட்டிக்காட்டுவது சுற்றுலாத் துறையின் உயரிய நோக்கமாகும். அந்த வகையில் 'Wow Tamil Nadu' என்றவகையில் சுற்றுலாத் துறை எடுத்த அனைத்து முயற்சிகளும் பாராட்டுக்குரியது. ஆண்டுக்கொருமுறை அரசுப் பள்ளிகளில் பயிலும் மாணவர்களைக் கல்விச் சுற்றுலாவிற் கு கட்டாயம் அழைத்துச் செல்ல வேண்டும். இவ்வாறு செல்வது அவர்களின் மன அழுத்தத்தினைக் குறைக்கும். இந்தியாவில், கோவா மற்றும் மும்பையில் Cruise Ship Tourism இருக்கின்றது. அதுபோல், தூத்துக்குடி துறைமுகத்திலிருந்து புதுச்சேரி வழியாக சென்னை துறைமுகம் வந்துசெல்லும் அளவிற்கு ஒரு Cruise Tourism அமைக்க ஆவன செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், சுற்றுலாத் துறைக்கு கூடுதல் பேருந்துகள் மற்றும் வாகனங்கள் இயக்கப்பட வேண்டும் என்று தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். கர்நாடகா மற்றும் இராஜஸ்தான் மாநிலங்களில் 'மகாராஜா எக்ஸ்பிரஸ்' என்று ஓர் இரயில் இயக்கப்படுகிறது. இந்த இரயில் 5 நட்சத்திர வசதிகள் கொண்ட ஓர் இரயில் ஆகும். அதுபோல், நம்முடைய மாநிலத்திலும் ஒன்றிய அரசுடன் இணைந்து ஓர் இரயிலை இயக்க வேண்டும். இது அனைத்து சுற்றுலாத் தலங்களிலும், கன்னியாகுமரியிலிருந்து சென்னை வரை இயக்கப்பட வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அறந்தாங்கி தொகுதியில் முத்துக்குடா என்ற ஒரு பகுதி இருக்கின்றது. அதனை சுற்றுலாத் தலமாக அமைக்க வேண்டும் என்பது அந்தப் பகுதி மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையாக உள்ளது. இந்தக் கோரிக்கையினை அவைமுன் வைக்க விரும்புகிறேன். கொரோனாவால் அதிகமாக பாதிக்கப்பட்ட துறை சுற்றுலாத் துறை ஆகும். இதனை வருங்காலங்களில் சீரமைத்து சுற்றுலாமூலம் வருவாயைப் பெருக்கிட அரசு அனைத்து வழிகளையும் கண்டறிய வேண்டும் என்று தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியில் விரைவாக முடிக்க வேண்டிய சில முக்கிய கோரிக்கைகள் உள்ளன. அதை மட்டும் வாசிக்கிறேன்.

[திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்] [2022 மே 5]

ஸ்ரீவைகுண்டம், சாத்தான்குளம் ஆகிய இடங்களில் அரசு மருத்துவமனைகள் உள்ளன. இந்த இரண்டு இடங்களிலுமே காலியாக உள்ள மருத்துவர்கள், செவிலியர்கள் மற்றும் உதவியாளர்கள் பணியிடங்களை உடனடியாக நிரப்ப வேண்டும். அதுபோல் அறுவை சிகிச்சை மற்றும் டயாலிசிஸ் மையம் அங்கு தேவைப்படுகிறது. பெரியதானை மற்றும் பழையகாயல் என்ற மீனவ கிராமங்கள் உள்ளன. அங்கு கலைஞர் இலவச வீடுகள் கட்டித்தரும் திட்டத்தில் இலவச வீடுகள் கட்டித்தர வேண்டும் என்று தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இது ஒரு முக்கியமான கோரிக்கை. சாத்தான்குளத்தில் சாலைகள் மிகவும் குறுகி இருப்பதால் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது. மக்கள் மிகவும் சிரமத்திற்குள்ளாகிறார்கள். இதனைப் போக்க புறவழிச்சாலை அமைக்க வேண்டும் என்று தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். தமிழினின் புகழைப் போற்றும் ஸ்ரீவைகுண்டம் தொகுதிக்குட்பட்ட ஆதிச்சநல்லூர், சிவகளை மற்றும் கொற்கை, இந்த மூன்று இடங்களும் அங்குதான் உள்ளன. அங்கிருந்து எடுக்கப்படும் பொருட்கள் அங்கேயே காட்சிக்கு வைக்கப்பட வேண்டும் என்ற மக்களின் கோரிக்கையை இந்த அவைமுன் வைக்கிறேன்.

திருப்பதி கோயிலுக்கு நிகராக விளங்கும் நவதிருப்பதி கோயில் எனது தொகுதியில் உள்ளது. அங்கு தினமும் ஆயிரக்கணக்கான மக்கள் வந்துசெல்கின்றனர். ஆனால், இதுவரை அங்கு அடிப்படை வசதிகள் ஏதும் செய்து தரப்படாமல் உள்ளது. இதனால் மக்கள் மிகவும் சிரமத்திற்குள்ளாகி வருகின்றனர். இதனைக் கருத்தில்கொண்டு சுற்றுலாத் துறை அலுவலகம், பயணிகள் தங்கும் விடுதி, பேருந்து வசதி, பொது கழிப்பிடம் மற்றும் புறக்காவல் நிலையம் அமைத்துத்தர வேண்டும் என்று தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுபோல், தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் புதிய கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம் மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு வர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். தாமிரபரணி ஆறு, கருமேனி ஆறு மற்றும் நம்பியாறு இணைப்புத் திட்டப் பணிகளை போர்க்கால அடிப்படையில் விரைவுபடுத்தி அந்தப் பகுதிகளில் உள்ள நீர்நிலையை இன்னும் முன்னேற்ற வேண்டும் என்று தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுபோல் ஆழ்வார்திருநகரியில் உள்ள காவல் நிலையம் 150 ஆண்டுகள் பழமையானது. மிகவும் சேதமடைந்து காணப்படுகிறது.

2022 மே 5] [திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்]

எனவே, புதிய காவல் நிலையம் மற்றும் காவலர் குடியிருப்பு கட்டிடத் தரப்பட வேண்டும் என்று தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-55

அதேபோல பெருங்குளம் பேரூராட்சியில் பண்டாரவினையில் ஓர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையக் கட்டடம் இருக்கிறது. அந்தக் கட்டடம் மிகவும் சேதமடைந்து உபயோகப்படாமல் இருக்கிறது. அதையும் அகற்றிவிட்டு புதிய கட்டடம் கட்டித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

ஸ்ரீவைகுண்டம் அணைக்கட்டு தென்காலில் அமைந்துள்ள கடையனோடை, கடம்பா தலைமதகு பாலம் மற்றும் ஆழ்வார்திருநகரியில் இரயில் நிலையம் செல்லும் வாய்க்கால் பாலம் ஆகியன பழுதடைந்து பயன்படுத்த முடியாத நிலையில் உள்ளன. எனவே, அந்த இடங்களில் புதிய பாலங்கள் அமைத்துத் தர தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

இது ஒரு முக்கியமான கோரிக்கை. கொரோனா காலத்திற்கு முன்பாக இயங்கிக் கொண்டிருந்த அனைத்து பேருந்துகளையும் மீண்டும் இயக்குமாறு தாழ்மையுடன் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அதன் விவரங்களை எழுத்துப்பூர்வமாக இந்த அவைக்குத் தருகிறேன். அதையும் என்னுடைய கோரிக்கையாக ஏற்றுக்கொண்டு, என்னுடைய உரையில் சேர்த்துக்கொள்ளுமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களைத் தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். நன்றி, வணக்கம்.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

ஸ்ரீவைகுண்டத்திலிருந்து அப்பன் கோயில், மங்களகுறிச்சி, ஏரல், கோவங்காடு வழியாக பழையகாயல் மற்றும் தூத்துக்குடிக்கு இயங்கிக் கொண்டிருந்த வழித்தடம் எண் 3, 16D, நகரப் பேருந்து மற்றும் 146 NFS புறநகர் பேருந்துகளை மீண்டும் இயக்கிட வேண்டுகிறேன்.

தூத்துக்குடியிலிருந்து ஏரலுக்கு இயங்கிக் கொண்டிருந்த நகரப் பேருந்து தடம் எண் 5, (வழி: அகரம், கொற்கை) மற்றும் தடம் எண். 55LF (வழி: பழைய காயல், முக்கானி) மீண்டும் இயக்கிட வேண்டுகிறேன்.

[திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்] [2022 மே 5]

சாத்தான்குளத்திலிருந்து, மணிநகர், காந்திநகர், தட்டார்மடம், விஜயராமபுரம் வழியாக உடன்குடிக்கு இயங்கிக் கொண்டிருந்த தடம் எண் 22 மற்றும் 22A, நகரப் பேருந்தை மீண்டும் இயக்கிட வேண்டுகிறேன்.

கிளாக்குளத்திலிருந்து, கருங்குளம், செய்துங்கநல்லார் வழியாக திருநெல்வேலி ஐங்சன் வரையும் தடம் எண் 3J, நகரப் பேருந்து மற்றும் ஸ்ரீவைகுண்டத்திலிருந்து திருவரங்கப்பட்டி வழியாக சாலைபுதூர் வரையும் இயங்கிக் கொண்டிருந்த தடம் எண் 2A, நகரப் பேருந்தை மீண்டும் இயக்கிட வேண்டுகிறேன்.

ஸ்ரீவைகுண்டம், ஏரல் மற்றும் சாத்தான்குளத்திலிருந்து, சென்னைக்கு இயங்கிக் கொண்டிருந்த அரசு விரைவுப் பேருந்துகளை மீண்டும் இயக்கிட வேண்டுகிறேன்.

திசையன்விளையிலிருந்து, தட்டார்மடம், சாத்தான்குளம், நாசரேத், ஆழ்வை, ஸ்ரீவைகுண்டம், திருநெல்வேலி, மதுரை வழியாக கோயம்புத்தூர் வரை இயங்கிக் கொண்டிருந்த தடம் எண் 665, அரசு விரைவுப் பேருந்தை மீண்டும் இயக்கிட வேண்டுகிறேன்.

தூத்துக்குடியிலிருந்து, புதுக்கோட்டை, சாயர்புரம், பண்டாரவிளை, ஏரல், கடையனோடை, நாசரேத் வழியாக சாத்தான்குளம் வரை இயங்கிக் கொண்டிருந்த பேருந்து தடம் எண் D54-ஐ மீண்டும் இயக்கிட வேண்டுகிறேன்.

உவரி முதல் கோவில்ப்பட்டி வரை இயங்கிக் கொண்டிருந்த புறநகர் பேருந்து தடம் எண் N349-ஐ (வழி: பெரியதாழை, மணப்பாடு, திருச்செந்தூர், குரும்பூர், ஏரல், பண்டாரவிளை, சாயர்புரம், புதுக்கோட்டை, தட்டப்பாறை, ஒட்டப்பிடாரம்) மீண்டும் இயக்கிட வேண்டுகிறேன்.

தூத்துக்குடியிலிருந்து, புதுக்கோட்டை, சாயர்புரம், பண்டாரவிளை, சிவகளை, ஸ்ரீவைகுண்டம், செய்துங்கநல்லூர், திருநெல்வேலி வழியாக நாகர்கோவில் வரை இயங்கிக் கொண்டிருந்த புறநகர் பேருந்து தடம் எண் N345-ஐ மீண்டும் இயக்கிட வேண்டுகிறேன்.

குலசேகரப்பட்டிணத்திலிருந்து, உடன்குடி, சாத்தான்குளம், பேய்க்குளம், திருநெல்வேலி வழியாக மதுரை வரை இயங்கிக் கொண்டிருந்த புறநகர் பேருந்து தடம் எண் 543-ஐ மீண்டும் இயக்கிட வேண்டுகிறேன்.

2022 மே 5] [திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்]

ஸ்ரீவைகுண்டத்திலிருந்து, கருங்குளம், செய்துங்கநல்லூர், V.M. சத்திரம், சமாதானபுரம், மார்க்கெட் வழியாக திருநெல்வேலி ஜங்சன் வரை சென்று வந்த பேருந்து தடம் எண் 44 AI-ஐ மீண்டும் இயக்கிட வேண்டுகிறேன்.

தூத்துக்குடியிலிருந்து, புதுக்கோட்டை, சாயர்புரம், சிறுதொண்டநல்லூர், ஏரல், கடையனோடை, நாசரேத், சாத்தான்குளம், நாகர்கோவில் வழியாக கனியக்காவினை வரை இயக்கப்பட்ட புறநகர் பேருந்து தடம் எண் 543A-ஐ மீண்டும் இயக்கிட வேண்டுகிறேன்.

சாத்தான்குளத்திலிருந்து, ஆனந்தபுரம் கூட்டு ரோடு, வடலிவிளை, நகனை, கல்விளை, பூலிகுடியிருப்பு, அனைத்தலை, மெஞ்ஞானபுரம் வழியாக நகரப் பேருந்து மற்றும் புறநகரப் பேருந்தை இயக்கித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சாத்தான்குளத்திலிருந்து, நாசரேத், ஆழ்வை, ஸ்ரீவைகுண்டம், சிவகளை, பண்டாரவிளை, சாயர்புரம், புதுக்கோட்டை, தூத்துக்குடி வழியாக விளாத்திக்குளம் வரை செல்ல புறநகரப் பேருந்தை இயக்கித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சாத்தான்குளத்திலிருந்து, நாசரேத், குரும்பூர், ஏரல், பெருங்குளம், சாயர்புரம், தூத்துக்குடி, மதுரை, கோத்தகிரி வழியாக உதகைக்கு அரசு விரைவுப் பேருந்தை இயக்கித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

செய்துங்கநல்லூரிலிருந்து, கருங்குளம், சேரகுளம், அரசர்குளம், பேய்க்குளம், பன்னம்பாறை விளக்கு வழியாக சாத்தான்குளம் வரை செல்ல நகரப் பேருந்தை இயக்கித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சாத்தான்குளத்திலிருந்து, செட்டிகுளம், கண்டுகொண்டான் மாணிக்கம், கருவேலம்பாடு, பழங்குளம், அரிவான்மொழி, தேரிப்பனை வழியாக நாசரேத் செல்ல நகரப் பேருந்தை இயக்கித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தூத்துக்குடியிலிருந்து, புதுக்கோட்டை, சாயர்புரம், இருவப்பபுரம்சாலை, பெரும்படை சாஸ்தா கோவில், ஆறுமுகமங்கலம் வழியாக ஏரல் வரை செல்ல நகரப் பேருந்தை இயக்கித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ்] [2022 மே 5]

சாலைபுதூரிலிருந்து (பேய்க்குளம்) விராக்குளம், பிரண்டாகுளம், மடத்துவினை, கோமாநேரி, கூவைகிணறு, கழுங்குவினை, வரிப்பிலான் வழியாக சாத்தான்குளம் வரை செல்ல நகரப் பேருந்தை இயக்கித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. பிரபாகரன் அவர்கள்.

***திரு. ம. பிரபாகரன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு வணக்கம். மூவாயிரம் ஆண்டுகள் பழமையான தமிழ்மொழிக்கு செம்மொழி என்ற உலகளாவிய அங்கீகாரத்தைப் பெற்றுத் தந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் தலைவர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள், அரை நூற்றாண்டுகளுக்கு மேலாக அமர்ந்து, மக்களுக்கான அரசியல் செய்த வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க இந்த சட்டப் பேரவையில் எளியவனான எனது கன்னிப்பேச்சைத் துவக்குகிறேன்.

உலகின் மூத்தகுடி மக்களாகிய தமிழர்களுக்கு தன்னுடைய பலத்தை உணர வைத்து உலக அரங்கில் தமிழர்களை மிளிர வைத்துக் கொண்டிருக்கும் திராவிட மாடலின் முழு முதல் அடையாளமான இந்தியாவின் Socrates, பகுத்தறிவுப் பகலவன், வெண்தாடி வேந்தர் தந்தை பெரியாரை இந்த அவையில் நினைவுகூர்வதில் பெருமையடைகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சுதந்திர இந்தியாவில் திக்கற்று, நாதியற்று, கிடந்த அனைத்து ஒடுக்கப்பட்ட, பிற்படுத்தப்பட்ட, தாழ்த்தப்பட்ட மக்களுக்கும் சட்டப்பூர்வமான பாதுகாப்பை இன்றளவும் வழங்கிவரும் இந்திய அரசியல் அமைப்புச் சட்டத்தை உருவாக்கிய இந்தியாவின் சட்ட மாமேதை Dr. B.R. Ambedkar அவர்களை இந்த அவையில் நானும் நினைவுகூர்ந்து பதிவு செய்வதைக் கடமையாகக் கருதுகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

உலகின் மிகப் பெரிய ஜனநாயக நாடான இந்தியாவில் தந்தை பெரியாரின் திராவிட சித்தாந்தத்தை அரசாட்சியில் அமரவைத்து இன்றளவும் இந்தியாவின் முன்மாதிரி ஆட்சியை வழங்கிவரும் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைக் கட்டமைத்த தென்னாட்டு Bernard Shaw, பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களை வணங்கி மகிழ்வதில் மட்டற்ற மகிழ்ச்சியடைகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2022 மே 5]

[திரு. ம. பிரபாகரன்]

80 ஆண்டுக்கால பொது வாழ்க்கை, 70 ஆண்டுக்கால திரைப்படத் துறை பணி, 70 ஆண்டுக்கால பத்திரிகையாளர் பணி, 60 ஆண்டுகள் சட்டமன்ற உறுப்பினர், ஐம்பது ஆண்டு கால தி.மு.க.வின் தலைவர் தமிழினத் தலைவர், முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

எத்தனையோ பேர் எத்தனையோ வருடம், தன் வாழ்நாளில் முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் தன்னை ஒருமுறையாவது தனது பெயரைச் சொல்லி அழைக்கமாட்டாரா? அவரது கடைக்கண் பார்வை படாதா என ஏங்கியோர் ஏராளமானோர் இருக்க, பெரம்பலூர் மண்ணின் மைந்தர், கழக துணைப் பொதுச் செயலாளர் அவர்களின் முன்மொழிவின்படி கடந்த 2011 ஆம் ஆண்டு முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களின் காந்தக் குரலில், அவருக்குப் பிடித்தமான பெயரான ம. பிரபாகரன், பெரம்பலூர் சட்டமன்ற தொகுதி வேட்பாளர் என உச்சரித்த அந்த நாள் எனது வாழ்வில் ஒளி வீசத் துவங்கிய பொன் நாள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை இந்த அவையில் பதிவு செய்வதில் பெருமையும், மகிழ்ச்சியும் அடைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,

“தம்மின்தம் மக்கள் அறிவுடைமை மாநிலத்து
மன்னுயிர்க் கெல்லாம் இனிது”

என்ற குறள்நெறிக்கு ஏற்ப, இன்று பெற்றோரைக்காட்டிலும் பிள்ளைகள் அறிவிலும் நிர்வாகத்திலும் சிறந்து விளங்கினால், அது பெற்றோருக்கு மட்டுமேயன்றி உலகில் வாழும் அனைவருக்கும் மகிழ்ச்சி தருவதாகும் என்ற குறள் நெறியை நிஜமாக்கி, தமிழகத்தில் அனைத்துத் தரப்பு மக்களிடமும் நன்மதிப்பினைப் பெற்று மகிழ்ச்சியை அளித்துக் கொண்டிருப்பவரும் ‘Stalin is more dangerous than Karunanidhi’ என்று இன எதிரிகளைக் கதற வைத்துக் கொண்டிருக்கும் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் தலைவர் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களை வணங்கி மகிழ்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களால் “பொட்டல் காட்டில் பூத்த புரட்சியாளர்” என பாராட்டப்பட்ட எங்களது மண்ணின் மைந்தர் கழக துணைப் பொதுச் செயலாளர் மாண்புமிகு திரு. ஆ. ராசா அவர்கள், 2G அலைக்கற்றை வழக்கில்

[திரு. ம. பிரபாகரன்]

[2022 மே 5]

விடுதலையான பிறகு தலைவர் கலைஞருக்கு உருக்கமாக எழுதிய கடிதத்தில் “அலைவரிசைப் பயணத்தில் கரைந்துவிடாமல் இருக்க பனிக்குடத்தில் வைத்து என்னை பத்திரப்படுத்திய தாய் நீங்கள்” என்று கூறியதைப்போல, 2011 சட்டமன்ற தேர்தலில் எனது தோல்விக்குப் பிறகான கடந்த 10 ஆண்டு கால அரசியல் பயணத்தில் என்னைக் கரைந்து விடாமல் பாதுகாத்த தாயைப் போன்ற மாண்புமிகு அண்ணன் திரு. ஆ. ராசா அவர்களை இந்த அவையில் வணங்கி மகிழ்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-00

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அன்று ஒரு கல் ஒரு கண்ணாடி என்ற திரைப்படத் தலைப்பை சாதாரணமாக எண்ணிப் பார்த்தார்கள். ஆனால் இன்று ஒரு கல்லை அதாவது ஒரு சாதாரண செங்கல்லை ஊர் ஊராக எடுத்துச்சென்று ஒன்றிய அரசு நம்மை ஏமாற்றிவரும் பேரவலத்தை முக்கண்ணாடியாய், சாதாரண மக்கள் புரிந்து கொள்ளும் வகையில் எடுத்துரைத்த நமது கழக இளைஞரணிச் செயலாளர் சேப்பாக்கம்—திருவல்லிக்கேணி தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கழகத்தின் எதிர்கால நம்பிக்கை நட்சத்திரம் அண்ணன் உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்களைப் பார்த்து வியந்து நிற்கும் வேளையில், அவர் தமிழகத்தின் அனைத்து தொகுதிகளையும், தன் தொகுதியாக நினைத்து, சுற்றிச் சுழன்று பெற்ற சட்ட பேரவைத் தேர்தல் வெற்றி; நாடாளுமன்றத் தேர்தலில் ஒன்றிய அரசே ஆச்சரியத்தால் கண்களை விரித்த வெற்றி; உள்ளாட்சித் தேர்தலில் ஊரே மகிழ்ந்த வெற்றி; இத்தனை வெற்றிக்கும் தமிழகமெங்கும் சுற்றிச் சுற்றி, மக்களை ஐனரஞ்சகமாய் தனது சிரிப்புடன், சிந்தனையைத் தூண்டி, மக்களின் மனம் கவர்ந்தவர் அண்ணன் உதயநிதி ஸ்டாலின்தான் என்றால், அது புகழுரை அல்ல, உண்மையைத்தான் சொல்கின்றேன். எனவே, அவரது உழைப்பு, ஒரு தொகுதிக்குள் அடங்கிவிடக் கூடாது. அது தமிழகம் முழுவதும் பயன்பெற வேண்டும். உள்ளாட்சியில் ஒளிர வேண்டும். காலம் கனிந்துவிட்டது. அதற்கு நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் மனம் கனிய வேண்டும். இதனால் ஏற்படும் தமிழக முன்னேற்றத்திற்கு நாங்கள் என்றென்றும் உறுதுணையாய் இருப்போம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அரியலூர், பெரம்பலூர் மாவட்டங்களில் களரம்பட்டி முதல் கங்கைகொண்டசோழபுரம் வரை அரசுப் பேருந்தில்

2022 மே 5]

[திரு. ம. பிரபாகரன்]

இடம்பிடித்துப் பயணித்து, கழகம் வளர்த்தவரும், ஒருங்கிணைந்த திருச்சி மாவட்டத்தின் மாவட்ட கழகத் துணைச் செயலாளராகப் பணியாற்றியவரும், அரியலூர்-பெரம்பலூர் மாவட்ட திராவிட முன்னேற்றக் கழகச் செயலாளரும், நமது முன்னாள் மாநிலங்களவை உறுப்பினருமான அய்யா திரு. எஸ்.எஸ். சிவசுப்ரமணியன் அவர்களின் மகனும், கழகத்தில் ஒன்றியச் செயலாளர் முதல் மாவட்டச் செயலாளர் வரை தொடர்ந்து கடும் பணியாற்றியவரும் நமது மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சருமான திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர் அவர்களுக்கு எனது வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு அவை முன்னவர், நமது நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு வணக்கம். மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர், அண்ணன் திரு. கே.என். நேரு அவர்களுக்கும் மற்றும் அனைத்துத் துறை மாண்புமிகு அமைச்சர்களுக்கும், அனைத்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் எனது நன்றி கலந்த வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பெரம்பலூர் சட்டமன்றத் தொகுதி வரலாற்றிலேயே வெற்றி பெற்ற தி.மு.க. வேட்பாளர்களில் அதிக வாக்கு வித்தியாசமான 31,034 வாக்கு வித்தியாசத்தில், கிட்டத்தட்ட 1,22,090 வாக்குகள் அளித்து, மிகப் பெரிய வெற்றியை எனக்கு அளித்த பெரம்பலூர் சட்டமன்றத் தொகுதி மக்களுக்கும், பெரம்பலூர் மாவட்ட மக்களுக்கும் இந்த நேரத்தில் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஒவ்வோர் ஆணின் வெற்றிக்குப் பின்னாலும் ஒரு பெண் இருப்பாள் என்ற பழமொழிக்கேற்ப, எனது வெற்றிக்கு உறுதுணையாக இருந்து, பெரம்பலூர் நகரம் முழுவதும் வீடு வீடாகச் சென்று வாக்குகள் சேகரித்த எனது மனைவி திருமதி கிரேஸ் லைட்டுக்கு எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

எனது பிரச்சார வாகனத்தில், எனது அப்பா ம. பிரபாகரனுக்கு உதயசூரியன் சின்னத்தில் ஓட்டுப் போடுங்க என்று வாக்கு சேகரித்த எனது 10 வயது மகன் ஆதித்யாவிற்கும் இந்த நேரத்தில் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நினைவில் வாழும் எனது பெற்றோர்கள், நல்லாசிரியர் திரு. U. மருதமுத்து, நல்லாசிரியை V. ரத்தினாம்பாள், எனது சகோதரர்கள் மற்றும் எனது உறவினர்களுக்கும் என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. ம. பிரபாகரன்]

[2022 மே 5]

பெரம்பலூர் மாவட்டத்தில் உள்ள மாநில, மாவட்ட, ஒன்றிய, நகர, பேரூர் கிளைக் கழக நிர்வாகிகள், அணி அமைப்பாளர்கள் மற்றும் அனைத்து நிர்வாகிகளுக்கும் எனது நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எனது வெற்றிக்கு உழைத்த அனைத்து கூட்டணிக் கட்சித் தலைவர்களுக்கும், தோழர்களுக்கும் எனது நன்றியை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்து மற்றும் சுற்றுலாத் துறைகளின் மானியக் கோரிக்கைகள் மீதான விவாதத்தில் எனக்குப் பேசுவதற்கு அனுமதி அளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அரசுக் கொறடா அண்ணன் முனைவர் கோவி. செழியன் அவர்களுக்கும், சட்டமன்றப் பேரவைச் செயலாளர் திரு. சீனிவாசன் அவர்களுக்கும், சட்டமன்றப் பேரவை அலுவலர்கள் மற்றும் ஊழியர்களுக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மனிதனின் தேவைகளுள் மிகவும் அத்தியாவசியமானது போக்குவரத்து ஆகும். நாளொரு மேனியும், பொழுதொரு வண்ணமுமாக உயர்ந்துவரும் எரிபொருள் விலை உயர்வு, கொரோனா பெருந்தொற்றால் ஏற்பட்ட பொருளாதார நெருக்கடி, எரிபொருள் விலை உயர்வால் ஏற்படும் மற்ற விலை உயர்வுகள், எல்லாவற்றையும் திறமையாகக் கையாண்டு, திறமையான, குறைந்த கட்டணத்துடன், சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த பொதுப் போக்குவரத்தினை இந்திய அளவில் மிகவும் சிறப்பாகச் செயல்படுத்தி வரும் நமது போக்குவரத்துத் துறை மிகவும் பாராட்டுக்குரியதாகும்.

முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் 1972-ல் முதன்முறையாக அமைச்சராகப் பதவியேற்று, போக்குவரத்துத் துறையில் தனியார் வசமிருந்த அனைத்துப் பேருந்துகளையும் அரசுடைமையாக்கி, இந்தியாவிற்கே முன்மாதிரியாக்கிய துறை இன்று மிகப் பெரிய ஆல மரமாக வளர்ந்து நகரப் பேருந்து, மாநகரப் பேருந்து, தொலைதூரப் பேருந்து, விரைவுப் பேருந்து, அதிவிரைவுப் பேருந்து, குளிர்சாதனப் பேருந்து, படுக்கை வசதியுடன்கூடிய குளிர்சாதனப் பேருந்து என பல கிளைகளைக் கொண்டுள்ளது.

2022 மே 5]

[திரு. ம. பிரபாகரன்]

அதேபோல, நாள் ஒன்றுக்கு 2.2 கோடி பயணிகள் தமிழக அரசு பேருந்துகளைப் பயன்படுத்தி வருகின்றனர். மலைப் பிரதேசங்களில் தமிழகம்தான் சிறந்த சேவைகளை வழங்கி வருகிறது. இந்தியாவின் மொத்த இரயில் சேவைகளைப் பயன்படுத்துபவர்களைவிட தமிழக பேருந்துகளை அதிக மக்கள் பயன்படுத்துகின்றனர். இந்தியா முழுவதும் உள்ள 55 போக்குவரத்துக் கழகங்களை ஒப்பிடும்போது தமிழகம்தான் மக்களுக்கு அதிக அளவில் சேவை செய்யக்கூடிய பெரிய போக்குவரத்துக் கழகமாக உள்ளது. அதே நேரத்தில், நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் கனிவான உத்தரவால், மகளிருக்கு இலவசப் பேருந்து சேவை வழங்கியதால், மகளிரின் வாழ்க்கைத் தரம் உயர்ந்துள்ளதுடன், அவர்களின் சேமிப்பும் உயர்ந்துள்ளது. கழக அரசு வழங்கிவரும் உழவர்களுக்கான கட்டணமில்லா மின்சாரம், மாணவர்களுக்கு இலவச bus pass என அரசு வழங்கும் ஒவ்வொரு மானியமும், சலுகைகளும் மாநிலத்தை வளர்ச்சிப் பாதையில் கொண்டு செல்கிறது என்றால், அது மிகையாகாது. கழக அரசு வழங்கிவரும் மானியங்களும், சலுகைகளும் சாமானிய ஏழை மக்களுக்கானது. கழக அரசு சாமானியர்களுக்கானது, corporate-களுக்கானது அல்ல.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சமீபத்தில், சென்னை, சைதாப்பேட்டை பகுதியைச் சேர்ந்த ஒருவர் என்னிடம் பேசியபோது, கடந்த ஆட்சியில் நிறுத்தப்பட்ட பேருந்து எண் 10A, 5B, 88D போன்ற பேருந்துகள் மீண்டும் இயக்கப்பட்டு வருவதாகவும், கேட்காமலேயே ஸ்பெரும்புதூர்-செங்கல்பட்டு பேருந்துகளும் கிடைக்கப்பெற்றதாகவும் மகிழ்ச்சியுடன் கூறினார். ஒரு சாமானியனின் மகிழ்ச்சியில் நானும் மகிழ்கிறேன்.

தமிழக அரசு மின்சாரப் பேருந்துகளைக் கொள்முதல் செய்யவுள்ள செய்தி உள்ளபடியே மகிழ்ச்சிக்குரியது. அதேபோல, வயதானவர்களும், சர்க்கரை நோயாளிகளும் இரவு நேரத்தில் நீண்ட தூரப் பயணம் மேற்கொள்ளும்போது எதிர்கொள்ளும் சிரமங்களைத் தவிர்க்க, கழிவறைகளுடன்கூடிய பேருந்துகளை இயக்கினால் நன்றாக இருக்கும் என்பதை என் கோரிக்கையாக இந்த அரசின் முன்வைக்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-05

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இப்படி சிறப்பாகச் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கும் போக்குவரத்துத்

[திரு. ம. பிரபாகரன்]

[2022 மே 5]

துறையில் பணியாற்றுவவர்களுக்கு சில கோரிக்கைகள் உள்ளன. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களின் ஊதிய உயர்வு தொடர்பாக போடப்பட்ட ஒப்பந்தங்கள்மீதான பேச்சுவார்த்தையை நடத்த நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கனிவோடு உத்தரவிட்டு, அவர்களுடைய கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தரும்படி இந்த மாபெரும் அவையின் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். போக்குவரத்து ஊழியர்களின் முக்கியப் பிரச்சினையாக காப்பீட்டுத் தொகை, வருங்கால வைப்பு நிதி உள்ளிட்ட பல்வேறு வகைகளில் பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகை, நிலுவையில் உள்ள batta தொகை ஆகியவற்றை அரசு உடனடியாக வழங்க கழக முதல்வர் அவர்கள் கனிவோடு நடவடிக்கை எடுக்குமாறு பணிவுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். கடந்த 2020 மே மாதம் முதல் மரணமடைந்த மற்றும் விருப்ப ஓய்வுபெற்ற பணியாளர்களுக்கு நிலுவையிலுள்ள ஓய்வுக்காலப் பணப் பலன்கள் உடனடியாகக் கிடைக்க ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களின் காப்பீட்டுத் தொகையானது ஓய்வுபெற்ற பிறகும், மத்திய அரசு ஊழியர்களுக்கு கிடைப்பதுபோன்று தொடர்ந்து பலனளிக்கின்ற வகையில் கிடைக்கவும், பணியில் இருக்கும்போது இறந்து போன போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுடைய வாரிசுக்கு உண்டான நிலுவையிலுள்ள கருணை அடிப்படையிலான பணி ஆணையினை மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் கருணையோடு பரிசீலித்து விரைவாகக் கிடைக்கவும் உத்தரவிடுமாறு பணிவுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்று தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்துப் பேருந்து நிலையங்களும் கடந்த கால நமது கழக அரசால் கட்டப்பட்டவைகளே ஆகும். கடந்த காலங்களில் அவை பராமரிக்கப்படாமல் சில பேருந்து நிலையங்கள் சிதிலமடைந்த நிலையில் உள்ளன. எனவே, தமிழகத்திலுள்ள அனைத்துப் பேருந்து நிலையங்களையும் ஆய்வுசெய்து நவீன வசதிகளுடன்கூடிய பேருந்து நிலையங்களாக உருவாக்கிட மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களையும், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களையும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைய நவீன வாழ்விற்கு போக்குவரத்து எவ்வளவு முக்கியமோ அதைவிட முக்கியம் மனித உயிர்கள். எனவே, சாலைப் போக்குவரத்தை

2022 மே 5]

[திரு. ம. பிரபாகரன்]

எப்படிப் பயன்படுத்த வேண்டும், என்னென்ன விதிகளைப் பின்பற்ற வேண்டும் என்பதை பள்ளிக் கல்வியில் ஆறாம் வகுப்பு முதல் 10 ஆம் வகுப்பு வரை ஒரு பாடமாக வைத்தால் இன்றைய இளம் தலைமுறையினர், இளைஞர்கள் விபத்தில் உயிரிழப்பது முற்றிலும் தவிர்க்கப்படும் என்பதை இந்த அவைக்குக் கோரிக்கையாக வைக்கிறேன். தலைவர் கலைஞரால் அறிவிக்கப்பட்டு கிராம மக்களால் பெரிதும் பயன்படுத்தப்பட்டு பாராட்டப்பட்ட mini bus திட்டம் கடந்த 10 ஆண்டுகளில் காணாமல் போய்விட்டது. எனவே, அந்த mini bus திட்டத்தில் உள்ள குறைகளைக் களைந்து நிறைவைச் சேர்த்து, அந்த mini bus திட்டத்திற்கு மீண்டும் உயிருட்டினால் பேருந்து பயன்பாடு அதிகரித்து விபத்து குறைவதோடு, கிராமப்புற மக்களின் பொருளாதாரமும் உயரும் என்பதை இந்த அவையில் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். நவீனமயமாக்கப்பட்ட சாலைப் போக்குவரத்தில் இன்றைக்கு விபத்துகள் என்பது தவிர்க்க முடியாத நிலையில், அதைக் குறைக்க சாலைகளைப் பயன்படுத்த அதன் வழிகளும், பயன்படுத்தும் முறைகளும் அனைத்து மக்களுக்கும் தெரிந்திருக்க வாய்ப்பில்லை. ஏனென்றால், தேசிய நெடுஞ்சாலையில் வருகின்ற நவீன வாகனங்கள் என்ன வேகத்தில் வரும் என்பதைக் கிராமப்புறங்களில் உள்ள பெரியவர்களும், மகளிரும் உணர முடியவில்லை. எனவே, அவர்களுக்கு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தும்வகையில், சாலை விதிகள் மற்றும் விபத்துகள் பற்றிய விழிப்புணர்வை உண்டாக்க ஒரு மாவட்டத்திற்கு ஒரு பிரச்சார வாகனம் அளிக்கப்பட்டு கிராமங்கள், சந்தைகள், திருவிழாக்களில் நின்று ஒலி, ஒளியின்மூலம் விளம்பரப்படுத்தினால் அனைவரும் விழிப்புணர்வுபெற்று விபத்துகள் பெருமளவில் குறையும் வாய்ப்பிருக்கிறது என்பதால் சாலைப் பாதுகாப்பு பிரச்சார வாகனத்தினை உடனடியாக அறிவித்து மக்களின் உயிரைக் காக்க வேண்டுகிறேன்.

சுற்றுலாத் துறை. உலகின் மூத்தகுடியான தமிழ்க் குடிமக்கள் வாழ்ந்த அடையாளங்கள் தமிழகமெங்கும் கோயில்களாகவும், சிற்பங்களாகவும், மண்டபங்களாகவும் விரவிக் கிடக்கின்றன. உலகிலேயே அனைத்துவிதமான வெப்பநிலைகளைக்கொண்ட தலங்கள் இயற்கையாகவே தமிழகத்தில் அமைந்துள்ளன. ஒரே மொழியான தமிழ் பேசும் தமிழ்நாட்டில் பன்முக கலாச்சாரங்களைக்கொண்ட மக்கள் வாழ்கின்றனர். குறிஞ்சி, முல்லை, மருதம், நெய்தல், பாலை போன்ற அனைத்து வகை நிலப் பரப்புகளைக்கொண்ட நாடு தமிழ்நாடு. தமிழ்நாட்டில் எங்கே

[திரு. ம. பிரபாகரன்]

[2022 மே 5]

பாலை நிலம் என்பதை சிலப்பதிகாரத்தில் இளங்கோவடிகள் ஒரு பாடலில் முல்லையும் குறிஞ்சியும் நீண்ட காலங்கள் மழை பொழியாமல் காய்ந்து போய் இருப்பின், அது பாலை நிலமாக மாறும் என்று பாடியிருப்பார். இதுபோன்று புராதன வரலாற்றைக் கொண்டது நமது தமிழ்நாடு. கணினி, கார், விமானம் முதல் துப்பாக்கி வரை தயாரிக்கப்படுகின்ற அனைத்துவிதமான தொழிற்சாலைகளையும் நமது தமிழ்நாடு கொண்டுள்ளது. இதுபோன்றதொரு இயற்கையும், செயற்கையும், புராதனமும் கொண்ட நாட்டை உலகில் வேறெங்கும் பார்க்க முடியாது. (மணியடிக்கப்பெற்றது) ஆனால், இவற்றை நாம் முறையாகப் பயன்படுத்தவில்லையென்றே தோன்றுகிறது. ஒரேவிதமான சூழலைக் கொண்ட நாடுகளான சிங்கப்பூர், மலேசியா, துபாய் போன்ற நாடுகளில் செயற்கையான கட்டமைப்புகளை உருவாக்கி சுற்றுலாவை பெரிய தொழிலாகச் செய்து, அந்த நாடுகள் பெரிய அளவில் வருமானம் ஈட்டி வருகின்றன. எனவே, சுற்றுலாத் துறைக்கென்று சிறப்புத் திட்டம் வகுத்து அதில் போக்குவரத்துத் துறை, வனத் துறை, சுற்றுச்சூழல் துறை, செய்தி மற்றும் மக்கள் தொடர்புத் துறை, தொல்லியல் துறை, சிறு, குறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் துறை, தொழிலாளர் நலத் துறை, நிதி சமய அறநிலையத் துறை ஆகியவற்றை ஒருங்கிணைத்து நமது மாநிலத்தை Tourist friendly State ஆக மாற்றுகின்ற வகையில், புராதனத் தலங்கள் சுற்றுலா, ஆன்மீகத் தலங்கள் சுற்றுலா, கல்விச் சுற்றுலா, சாகசச் சுற்றுலா, வனச் சுற்றுலா ஆகிய திட்டங்களை உருவாக்கி அனைத்துத் தரப்பு மக்களுக்கும் பயன்படுகின்ற வகையில், சுற்றுலாத் துறையை Domestic tourism என்ற வகையில் மாற்றி நாட்டில் உள்ள நமது வளங்களைப் பாதுகாப்பதோடு, அதன்மூலம் அரசுக்கு மிகப் பெரிய அளவில் வருவாயை ஈட்ட மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் கனியோடு பரிசீலித்து, நிதி ஒதுக்கீடு செய்து சுற்றுலாத் துறையை மேம்படுத்துமாறு மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களைப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-10

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, முத்தமிழறிஞர் தமது வாழ்நாளில் மகிழ்ச்சி அளிக்கும் நாட்களாக தமது பிறந்த நாள், திருமண நாள், அறிவாசான் தந்தை பெரியாரைச் சந்தித்த நாள், மொழி காக்கும் போரில் முதன்முறையாக சிறையேறிய நாள் அனைத்தையும் தமக்கு இன்பம் தருவையாகவும், நினைந்து நினைந்து மகிழ்த்தக்கவையாகும் எனக்

2022 மே 5]

[திரு. ம. பிரபாகரன்]

குறிப்பிட்டார். அந்தவகையில் வரும் ஜூன் 3 அன்று சென்னை ஓமந்தூரார் தோட்ட வளாகத்தில் கம்பீரக் கலைஞரின் கலைமிகு சிலை நிறுவப்படும் என்ற செய்தி கேட்டு தமிழ்கூறும் நல்லுலகம் நினைந்து நினைந்து மகிழ்ந்துகொண்டிருக்கிறது. அந்த மகிழ்வுடன் பெரம்பலூர் சட்டமன்றத் தொகுதி சார்ந்த கீழ்க்குறிப்பிடப்படும் பணிகளை நிறைவேற்றித் தருமாறு மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களை அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்:

நான் பிறந்த ஊரான வரலாற்றுச் சிறப்பு மிக்க வாலிகண்டபுரத்தில் 1,100 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு சோழ மன்னர்களால் வாலிஸ்வரன் கோயில் கட்டப்பட்டது. 250 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு தென்னிந்தியாவில் முதன்முதலாக ஆங்கிலேயர் படை ஆற்காடு நவாப் படையின் துணையோடு பிரெஞ்சுப் படையை எதிர்கொண்ட போரில் உயிர் நீத்த ஆற்காடு நவாப் படைவீரர்கள் நினைவாக சமாஸ்கான் மசூதி கட்டப்பட்டது. ஆற்காட்டுப்படை நிலைகொண்ட ரஞ்சன்குடி நவாப் கோட்டையில்தான் தலைவர் கலைஞர் அவர்களால் கதை வசனம் எழுதப்பட்ட 'பொன்னர் சங்கர்' திரைப்படம் எடுக்கப்பட்டது. பெரம்பலூர் சர்க்கரை ஆலை, லாடபுரம் மயில் ஊற்று அருவி, விஸ்வக்குடி அணைக்கட்டு ஆகியவற்றை முதன்மைச் சுற்றுலாத் தலங்களாக அறிவிக்க வேண்டுமாறு மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களைப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, கடந்த 2010 ஆம் ஆண்டு தலைவர் கலைஞர் அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்ட மருத்துவக் கல்லூரியை உடனடியாகக் கொண்டுவருவதற்கு மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, பெரம்பலூர் நகரத்திற்கென்றும், மாவட்டத்திற்கென்றும் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம் அமைக்கப்பட வேண்டுமென்று மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல, பெரம்பலூரில் கடந்தகால கழக ஆட்சியில் தலைவர் கலைஞரால் அறிவிக்கப்பட்ட சிறப்பு பொருளாதார மண்டலம் கடந்த பத்து ஆண்டுகளாகக் கிடப்பில் போடப்பட்டது. அங்கே 3,000 ஏக்கர் நிலம் இருக்கிறது. அந்தப் பகுதியில் சிறப்பு பொருளாதார மண்டலம் அமைந்தால் இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கக்கூடிய வாய்ப்பிருக்கிறது.

[திரு. ம. பிரபாகரன்]

[2022 மே 5]

பெரம்பலூர் மாவட்டம், வேப்பந்தட்டையில் வேளாண்மைக் கல்லூரி அமைக்கப்பட வேண்டுமென்றும், பெரம்பலூர் டெப்போவை இரண்டாகப் பிரித்து, பெரம்பலூர் கிருஷ்ணாபுரத்தைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு இயங்க வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பெரம்பலூர், மலையாளப்பட்டியில் சின்னமுடலு நீர்த்தேக்க அணைத் திட்டத்தைக் கொண்டு வர வேண்டுமென மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்களை இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பெரம்பலூர் சட்டமன்ற தொகுதியானது இரண்டு யூனியன்களைக் கொண்டது. இதில் 60 ஊராட்சிகளும், 200 கிராமங்களும் அடங்கியுள்ளன. எனவே, அதை நான்கு யூனியன்களாகப் பிரித்து, புதிய நான்கு யூனியன்களை உருவாக்கிட வேண்டுமாய் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், பெரம்பலூர் நகரத்திலே அனைத்து பேருந்துகளும் வந்து செல்லும் வகையில் புதிய நவீன... (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நீங்கள் கோரிக்கைகளை கொடுத்துவிடுங்கள். அவற்றை நீங்கள் படித்ததாகக் கருதி, அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்யப்படும். (குறுக்கீடு) நன்றி சொல்லி, உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ம. பிரபாகரன்: வளர்ந்து வரும் பெரம்பலூர் நகரத்தில் அனைத்து பேருந்துகளும் வந்து செல்லும் வகையில் நவீன ஒருங்கிணைந்த பேருந்து நிலையம் அமைக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்களை கேட்டுக்கொண்டு, இந்த மாமன்றத்திலே இந்த எளியவனையும் உரையாற்றுவதற்கு வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தொகுதிக் கோரிக்கைகளை நான் இங்கே பேசியதாகக் கருதி, அவை குறிப்பில் பதிவு செய்ய வேண்டுமாய் அன்போடு கேட்டுக்கொண்டு, அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

பெரம்பலூர், வேப்பந்தட்டை ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட 15 ஊராட்சிகளின் நீராதாரத்தைப் பெருக்க அங்குள்ள

2022 மே 5]

[திரு. ம. பிரபாகரன்]

கோனேறியாற்றைத் தூர்வாரி, அதனுடைய வரத்து
வாய்க்கால்களைப் புனரமைத்துத் தர வேண்டும்.

பெரம்பலூர் நகரத்தின் மையப் பகுதியில் உள்ள கால்நடை
மருந்தகத்தைத் தரமுயர்த்தி, கால்நடை பன்முக மருத்துவமனையாக
மாற்றிக் கொடுக்க வேண்டும். மேலும், பெரம்பலூர் மாவட்டத்திற்கு
புதிய நடமாடும் கால்நடை மருத்துவமனை வழங்க வேண்டும்.

பெரம்பலூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் பெருமளவு
விவசாயிகளால் விளைவிக்கப்படுகின்ற மக்காச்சோளத்திலிருந்து
மதிப்புக் கூட்டுப் பொருட்கள் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை
அறிவித்து, விவசாயிகளுடைய விளைபொருட்களுக்கு உரிய விலை
கிடைக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

பெரம்பலூர் தொகுதி, வாலிகண்டபுரத்தில் உள்ள வட்டாரத்
தலைமை மருத்துவமனையை 24 மணி நேரமும் செயல்படக்கூடிய
30 படுக்கைகள் கொண்ட அவசர சிகிச்சை மருத்துவமனையாகத்
தரமுயர்த்திட வேண்டும்.

பெரம்பலூர் நகராட்சியைச் சிறப்பு நிலை நகராட்சியாக
அறிவிக்க வேண்டும்.

பெரம்பலூர் நகரத்திலுள்ள பழைய தீயணைப்பு நிலையத்தினை
நவீனப்படுத்தி புதிய தீயணைப்பு நிலையம் அமைக்க வேண்டும்.
மேலும், வேப்பந்தட்டை வட்டத்திற்குப் புதிய தீயணைப்பு
நிலையம் அமைக்க வேண்டும்.

பெரம்பலூர் சட்டமன்றத் தொகுதி, வேப்பந்தட்டை
வட்டத்திற்குப் புதிய நீதிமன்றக் கட்டடம் கட்ட நிதி ஒதுக்கீடு
செய்ய வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டத்தில், குரும்பலூர், பெரம்பலூர் ஊரகம்,
வேப்பூர் மற்றும் வேப்பந்தட்டையில் புதிய காவல் நிலையங்கள்
அமைக்க வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டத் தலைநகரான பெரம்பலூரில்
அனைத்து மாவட்ட கல்வி அலுவலகங்களையும் ஒருங்கிணைந்து
அமைக்க, கட்டடம் கட்ட, நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டும்.

பெரம்பலூர்-துறையூர் சாலையில் செஞ்சேரி பிரிவு
சாலையிலிருந்து திருச்சி தேசிய நெடுஞ்சாலைக்குச் சுற்றுவட்டப்
பாதை அமைக்க நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டும்.

[திரு. ம. பிரபாகரன்]

[2022 மே 5]

பெரம்பலூர் மாவட்டம், பச்சைமலை வேப்படி பாலக்காடு முதல் சேலம் மாவட்டம், நல்லமாத்தி கிராமம் வரை புதிய சாலை அமைத்திட வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், பூலாம்பாடி-பெரியம்மாபாளையம்-வெங்கனூர் பிரிவு சாலை வரை சாலையை அகலப்படுத்தி, புதிய சாலை அமைத்திட வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், பெரம்பலூர் ஒன்றியம், வடக்கு மாதவி அரசு உயர்நிலைப் பள்ளிக்கு குடிநீர், கழிவறை வசதியுடன் கூடிய 5 கூடுதல் வகுப்பறைக் கட்டடங்கள் கட்டப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், பெரம்பலூர் அரசு மகளிர் மேல்நிலைப் பள்ளிக்குக் குடிநீர், கழிவறை வசதியுடன் கூடிய 5 கூடுதல் வகுப்பறைக் கட்டடங்கள் கட்டப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், ஆலத்தூர் ஒன்றியம், பாடாலூர் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு 12 வகுப்பறைக் கொண்ட கட்டடங்கள் கட்டப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், ஆலத்தூர் ஒன்றியம், நக்கசேலம் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிக்குக் கூடுதலாக 6 வகுப்பறைகள் கொண்ட கட்டடங்கள் கட்டப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், வேப்பந்தட்டை ஒன்றியம், கைகளத்தூர் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிக்குக் கூடுதலாக 6 வகுப்பறைகள் கொண்ட கட்டடங்கள் கட்டப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், வேப்பந்தட்டை ஒன்றியம், வாலிகண்டபுரம் ஊராட்சி ஒன்றிய தொடக்கப் பள்ளிக்குக் கூடுதலாக 4 வகுப்பறைகள் கொண்ட கட்டடங்கள் கட்டப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், வேப்பந்தட்டை ஒன்றியம், திருவாளந்துறை ஊராட்சி ஒன்றிய தொடக்கப் பள்ளிக்குக் கூடுதலாக 2 வகுப்பறைகள் கொண்ட கட்டடங்கள் கட்டப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், வேப்பந்தட்டை ஒன்றியம், அயன்பேரையூர் ஊராட்சி ஒன்றிய தொடக்கப் பள்ளிக்குக் கூடுதலாக இரண்டு வகுப்பறைகள் கொண்ட கட்டடம் கட்டப்பட வேண்டும்.

2022 மே 5]

[திரு. ம. பிரபாகரன்]

பெரம்பலூர் மாவட்டம், வேப்பந்தட்டை ஒன்றியம், தைக்கால் ஊராட்சி ஒன்றிய தொடக்கப் பள்ளிக்குக் கூடுதலாக இரண்டு வகுப்பறைகள் கொண்ட கட்டடம் கட்டப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், ஆலத்தூர் ஒன்றியம், T. களத்தூர் ஊராட்சி ஒன்றிய தொடக்கப் பள்ளிக்கு (ஆண்கள்) அலுவலகத்துடன் கூடிய மூன்று வகுப்பறைகள் கொண்ட கட்டடம் கட்டப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், வேப்பந்தட்டை ஒன்றியம், வெள்ளுவாடி ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளிக்குக் கூடுதலாக மூன்று வகுப்பறைகள் கொண்ட கட்டடம் கட்டப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், வேப்பந்தட்டை வட்டம், தொண்டமாந்துறை ஊராட்சி, பூஞ்சோலை கிராமத்திற்கு புதிய பகுதி நேர நியாய விலைக் கடை அமைக்க வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், ஆலத்தூர் ஒன்றியம், எலந்தலப்பட்டி ஊராட்சி, அடைக்கம்பட்டி ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தைத் தரமுயர்த்தப்பட்ட சுகாதார நிலையமாக மாற்ற வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், வேப்பந்தட்டை வட்டம், வாலிகண்டபுரம் ஊராட்சி, கோனேரி ஆற்றில் மூன்று இடங்களில் தடுப்பணை அமைக்க வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், வேப்பந்தட்டை தாலுகாவில் கலிங்க ஏரித் திட்டம் உருவாக்கவும், சித்தேரியில் தடுப்புச் சுவர் மற்றும் சிமென்ட் தளம் அமைத்திட வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், வேப்பந்தட்டை வட்டம், வாலிகண்டபுரம் ஊராட்சியில் உள்ள பஞ்சாயத்து யூனியன் ஏரியான தம்பை ஏரியில் ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி, தூர்வாரி, வரத்து வாய்க்கால்களைப் புனரமைக்க வேண்டும்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், அன்னமங்கலம், வில்வகுடி, அரசனூர் ஏரிகளைத் தூர்வாரி ஆழப்படுத்த வேண்டும்.

பெரம்பலூர் சட்டமன்றத் தொகுதி, வேப்பந்தட்டை வட்டம்-பசும்பலூர், வேப்பந்தட்டை வட்டம்-மங்கலம் கிராமம் மற்றும் ஆலத்தூர் வட்டம்-அடைக்கம்பட்டி ஆகிய இடங்களில் புதிய கால்நடை மருத்துவமனை அமைக்கப்பட வேண்டும்.

[திரு. ம. பிரபாகரன்]

[2022 மே 5]

பெரம்பலூர் தொகுதி, வாலிகண்டபுரத்தில் உள்ள பாரம்பரியமான காசி விஸ்வநாதர் ஆலயத்தைப் புனரமைத்திட வேண்டும்.

சின்ன சேலம்-கூகையூர்-பில்லங்குளம், காரியானூர், வெள்ளுவாடி-பசும்பலூர்-வி.களத்தூர்-தொழுதூர்-திட்டக்குடி ஆகிய வழித்தடங்களில் புதிய பேருந்துகளை இயக்க வேண்டும்.

பாடாலூர்-பெரம்பலூர்-சென்னைக்கு புதிய பேருந்து இயக்க வேண்டும்.

பாடாலூர் முதல் திருச்சி சத்திரம் பேருந்து நிலையம் வரை நிறுத்தப்பட்ட பேருந்து இயக்கப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர் முதல் சமயபுரம் வரை நகரப் பேருந்து இயக்கப்பட வேண்டும்.

அரியலூர் முதல் ஆலத்தூர் கேட் வரை பேருந்து பாடாலூர் வழியாக இயக்கப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர்-பாடாலூர்-புள்ளம்பாடி வழித்தடத்தில் அரசுப் பேருந்து இயக்கப்பட வேண்டும்.

துறையூர்-பாடாலூர் பேருந்து அனைத்து நடைகளும் பாடாலூர் வழியாக இயக்கப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூரிலிருந்து T. களத்தூர் வரை செல்ல பேருந்து இயக்கப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர்-செட்டிகுளம்-ஈச்சம்பட்டி-துறையூர் வழியாக புதிய பேருந்து இயக்கப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர்-வாலிகண்டபுரம்-தேவையூர்-மங்களமேடு 36 ஈறையூர் சர்க்கரை ஆலை வழித்தடத்தில் இரண்டு புதிய நகரப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர்-வேப்பந்தட்டை-வீரகனூர் வழித்தடத்தில் புதிய டவுன் பஸ் இயக்கப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர்-வீரகனூர்-கெங்கவல்லி-தம்மம்பட்டி-மெட்டாலா-நாமகிரிப்பேட்டை-இராசிபுரம் வழித்தடத்தில் புதிய LSS பேருந்து இயக்கப்பட வேண்டும்.

2022 மே 5] [திரு. ம. பிரபாகரன்]

காலை 7-30 மணிக்கு துறையூர்-பாடாலூர் வரை இயங்கும் நகரப் பேருந்து தடம் எண் 9A, புதுஅம்மாபாளையம், புதுவிராலிப்பட்டி வழியாக இயக்கப்பட வேண்டும்.

மாலை 4-25 மணிக்கு பாடாலூர்-துறையூர் வரை இயங்கும் நகரப் பேருந்து தடம் எண் 7A புதுவிராலிப்பட்டி, அம்மாபாளையம் வழியாக இயக்கப்பட வேண்டும்.

தடம் எண்கள் 9, 9A, 9C போன்ற பேருந்துகள் மாவிலங்கை வழியாக இயக்கப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர்-வேப்பந்தட்டை-கை.களத்தூர்-அய்யனார்பாளையம் வழித்தடத்தில் புதிய பேருந்து இயக்கப்பட வேண்டும்.

தஞ்சாவூர்-வேலூர்-அரியலூர்-பெரம்பலூர் வழியாக ஏற்கெனவே சென்ற பேருந்து மீண்டும் இயக்கப்பட வேண்டும்.

பெரம்பலூர்-வேப்பந்தட்டை-வீரகனூர்-தலைவாசல்-ஆத்தூர் ஆகிய வழித்தடத்தில் புதிய பேருந்து இயக்கப்பட வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அருள் அவர்கள்.

திரு. இரா. அருள்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வணக்கம். என்னை இந்த மாமன்றத்திற்கு அனுப்பியிருக்கிற தமிழினப் போராளி மருத்துவர் அய்யா அவர்களுக்கும், எங்களை வழிநடத்திக்கொண்டிருக்கிற பாட்டாளி மக்கள் கட்சியினுடைய இளைஞரணித் தலைவர் அன்பிற்கும் பாசத்திற்கும் உரிய அண்ணன் திரு. அன்புமணி இராமதாஸ் அவர்களுக்கும், எங்களை இங்கே சட்டமன்றப் பேரவையில் வழிநடத்திக்கொண்டிருக்கிற பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் தலைவர், அன்புக்குரிய எங்கள் தியாகச்செம்மல் அண்ணன் திரு. ஜி.கே. மணி அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அன்பிற்கும், பாசத்திற்கும் உரிய அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களுக்கும், எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அண்ணன் ஓ.பி.எஸ். அவர்களுக்கும், சேலம் மேற்கு தொகுதியினுடைய மக்களுக்கும், வாக்காளப் பெருமக்களுக்கும், இந்த அவையில் இருக்கிற மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும், சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் எனது நெஞ்சார்ந்த வணக்கத்தை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. இரா. அருள்]

[2022 மே 5]

போக்குவரத்துத் துறை, சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது உரையாற்றுவதற்கு வாய்ப்பு தந்த மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு மீண்டும் எனது நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்துத் துறை-முன்னாள் முதலமைச்சர் பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களால் அரசுடைமையாக்கப்பட்டு, அன்றைக்கு இருந்த தலைவர் கலைஞர் அவர்களால் Tamil Nadu State Transport Corporation (TSTC) Limited என்ற பெயரில் உருவாக்கப்பட்டது. அண்ணாவின் மறைவிற்கு பிறகு, முன்னாள் முதல்வரான கலைஞர் அவர்கள், 1972 ஆம் ஆண்டு முதல் மாவட்டங்களைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு போக்குவரத்துக் கழகங்களாக மாற்றினார்கள்.

விதவிதமான சொகுசுப் பேருந்துகள் வந்தபோதிலும், நடுத்தர மக்களும், ஏழை மக்களும் நம்பி இருப்பது அரசு போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளைத்தான். இதில் பணிபுரியும் அதிகாரிகள் மற்றும் தொழிலாளர்கள் இரவு பகல் பாராமல் உழைக்கிறார்கள். இந்தியாவிலேயே தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மட்டுமே முன்மாதிரியாக விளங்குவதற்கு இதுதான் காரணமாகும். தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் சிறந்த சேவைக்காக இந்திய அளவில் பல்வேறு விருதுகளைப் பெற்றிருக்கின்றன.

ஆரம்பத்தில் வாடகைக் கட்டடங்களில் இயங்கி வந்த போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இன்றைக்கு 350-க்கு மேற்பட்ட பணிமனைகள் சொந்தக் கட்டடங்களாக மாறியிருப்பதற்கு போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுடைய உழைப்பே காரணம். புயல் மழை போன்ற பேரிடர் காலங்களில்கூட பேருந்துகளை அவர்கள் நிறுத்துவதில்லை. தமிழ்நாட்டின் கல்வி, வேலைவாய்ப்பு, பொருளாதாரம், சமுதாய வளர்ச்சிக்குப் பெரிதும் உறுதுணையாக இருப்பது போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்பாடு ஆகும். பள்ளி, கல்லூரி மாணவர்கள், பெண்கள், தியாகிகள், மாற்றுத் திறனாளிகள் என 60-க்கும் மேற்பட்ட வகையானவர்களுக்கு போக்குவரத்துக் கழகம் சேவை செய்கிறது. அரசு உத்தரவுகளை எல்லாம் இலாபம் பார்க்காமல் நிறைவேற்றுவது போக்குவரத்துக் கழகங்களே.

2022 மே 5]

[திரு. இரா. அருள்]

பிற்பகல் 1-15

அரசின் அத்தியாவசியச் சேவை நிறுவனமான போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் அதிகாரிகள் மற்றும் தொழிலாளர்களின் பங்கு மிக முக்கியமானதாகும். டீசலைச் சிக்கனமாகப் பயன்படுத்தி அந்நியச் செலாவணியை மிச்சப்படுத்தி இந்திய பொருளாதாரத்தை உயரவைக்கும் பங்கும் ஓட்டுநர்களுக்கு உண்டு. போக்குவரத்துப் பேருந்துகள் தனியார்வசம் இருந்தபோதும் இரவு நேரங்களில் பேருந்து இயக்கம் இருந்ததில்லை. அதேபோன்று கிராமப்புறங்களிலும், மலைப்பிரதேசங்களிலும் பேருந்துகள் சென்றதில்லை. அதையெல்லாம் மாற்றி அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகள் இன்றைக்கு 24 மணிநேரமும் மக்களுக்காகச் சேவை செய்துவருகிறது. நாள்தோறும் இலட்சக்கணக்கான பயணிகளைப் பாதுகாப்பாகவும் குறிப்பிட்ட நேரத்தில் சேர வேண்டிய இடத்திற்கு சேர்க்கும் பொறுப்பில் ஓட்டுநர்களும், நடத்துநர்களும் மிக அருமையாகப் பணியாற்றிவருகிறார்கள். போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சிறப்பான இயக்கத்திற்கு இதில் பணிபுரியும் தொழில்துட்பப் பணியாளர்கள், அலுவலகப் பணியாளர்கள், அனைத்துப் பணியாளர்கள் மற்றும் அதிகாரிகளின் உழைப்புதான் மிக முக்கியமான காரணம். இந்திய அளவில் டீசல் சிக்கனத்தில் 2021 ஆம் ஆண்டு கும்பகோணம் கோட்டம் முதல் இடத்திற்கான விருதையும், கோவை மாவட்டம் இரண்டாவது இடத்திற்கான விருதையும் பெற்றுள்ளது. டீசல் உதிரி பாகங்கள், நெடுஞ்சாலை சுங்க வரி, மோட்டார் வாகன வரி ஆகிய செலவினங்களுக்கிடையில் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களின் உழைப்பின் காரணமாக கழகங்கள் இன்றைக்கு நிலைத்து நிற்கின்றன. 13,000 கோடி ரூபாய் நஷ்டத்தில் இயங்கிய மின்வாரியத்தின் இழப்பை அரசு ஏற்றுக்கொண்டது. மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்திற்கு 525 கோடி ரூபாய் நஷ்டம் ஏற்பட்டது. அதையும் அரசு ஏற்றுக்கொண்டது. ஆனால் பொது போக்குவரத்து நிறுவனமான போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஏற்படுகிற இழப்பை அரசு ஏற்றுக்கொள்வதில்லை. அதனை அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டுமென்கிற கருத்தை பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பிலே முன்வைக்கிறோம்.

போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் பெரும்பாலான ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்களுக்கு மூல நோய், இரத்த அழுத்தம், சர்க்கரை நோய் போன்ற நோய்கள் எல்லாம் சாதாரணமாக இருக்கின்றன. இந்த நோய்களுக்கு என்ன காரணமென்றால் அங்கு

[திரு. இரா. அருள்]

[2022 மே 5]

இருக்கிற பணிச் சுமை, அங்கிருக்கின்ற அதிகாரிகள் ஒருவரை ஒருவர் போட்டு அழுத்துவதுதான் காரணம். ஆகவே அந்தமாதிரியான pressure இல்லாமல் அவர்களுடைய பணியை எளிமையாக்க வேண்டும். இந்த நேரத்தில் ஒன்றை மட்டும் சொல்கிறோம், எந்தக் கட்சி ஆட்சிக்கு வருகிறதோ அந்த ஆட்சியினுடைய தொழிற்சங்கம்தான் அந்த போக்குவரத்துக் கழகத்தை நடத்துகிறது. அங்கு இருக்கிற அதிகாரிகளுக்கு அப்பொழுது எந்த வேலையும் இருப்பதில்லை. இதுதான் காலங்காலமாக நடந்துவருகிறது. எங்களைப்போன்ற தொழிற்சங்கத்தைச் சேர்ந்தவர்களெல்லாம் மிகக் கடுமையாகப் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். ஆகவே, அந்த நிலையை மாற்றி எந்த ஆட்சி வந்தாலும், ஆட்சியாளர்களின் ஆலோசனையின்பேரில் அதிகாரிகளே அந்த நடவடிக்கையை எடுக்க வேண்டுமென்ற நிலையை உருவாக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

முக்கியமாக போக்குவரத்துத் துறையில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்கள் இரவு நேரங்களில்கூட தங்கள் குடும்பத்தை விட்டுப் பயணிக்கிறார்கள். உதாரணத்திற்கு ஒரு பணியாளருக்கு கால் உடைந்துவிட்டது. கால் உடைந்து ஒரு மாதம்தான் ஆகியிருந்தது. அவருக்கு இலகு பணி வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் கண்ணப்பன் அவர்களிடத்தில் ஒரு வேண்டுகோள் கொடுத்தேன். அவர் உடனடியாக அந்த MD-யிடம் கொடுத்து இலகுப் பணி வாங்கிக் கொடுத்தார். ஒரே மாதம்தான் இலகுப் பணி கொடுத்தார்கள். இப்பொழுது மீண்டும் அவரை பேருந்து ஓட்டச் சொல்கிறார்கள். ஆனால், அவரால் வண்டி ஓட்ட முடியவில்லை. அவருக்கு loss of pay-ல் leave கொடுத்து அனுப்பிவிட்டார்கள். அந்தக் குடும்பம் எப்படி வாழும்? இந்த நிலையை தயவுசெய்து மாற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். தொழிலாளர்களுடைய உடல் நிலையைக் கருத்திற்கொண்டு அவர்களுக்குப் பணி வழங்க வேண்டும். நெடுஞ்சாலை சட்டப்படி போக்குவரத்து தொழிலாளர்கள் 8 மணி நேரம்தான் வேலை செய்ய வேண்டும். ஆனால், போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் 16 மணி நேரம், 18 மணி நேரம் வேலை செய்கிறார்கள்.

இவ்வாறு உழைக்கும் தொழிலாளர்களுக்கு மூன்று ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை சம்பள பேச்சுவார்த்தை நடத்தி சம்பளத்தை உயர்த்த வேண்டும். ஆனால் பல ஆண்டுகளாக

2022 மே 5]

[திரு. இரா. அருள்]

பேச்சுவார்த்தை இழுபறியில் இருக்கிறது. இதை அரசு உடனடியாக நிவர்த்தி செய்யவேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். பெரும்பாலான போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்படும் வார விடுப்பு வழங்கப்படுவதில்லை. இவ்வாறு பணிபுரியும் தொழிலாளர்கள் ஓய்வு பெற்றவுடன் அவர்களுக்கு கிடைக்க வேண்டிய ஓய்வூதியப் பலன்கள் உடனே வழங்கப்படாமல் பல ஆண்டுகள் காத்திருக்க வேண்டிய நிலை உள்ளது. எத்தனையோ ஓய்வு பெற்ற பணியாளர்கள் பணிக்கான பணப் பலன்கள் கிடைக்காமலேயே இறந்துபோய்விட்டார்கள். பணியாளர்கள் 58 ஆண்டுகள் பணி நிறைவு செய்யும்போது, அவர்கள் வேலை செய்கிற வரைக்கும் முதல்வரின் காப்பீட்டுக்காக ரூ.300/- சம்பளத்தில் பிடிக்கிறார்கள். ஆனால் அவர்கள் retire ஆன பின்னர் சம்பளத்தில் அந்த காப்பீட்டுப் பணம் பிடிக்கப்படுவதில்லை. ஓய்வு பெற்றபின் காப்பீட்டுத் திட்டத்திலிருந்து அவர்களை வெளியேற்றிவிடுகிறார்கள். ஆகவே, ஓய்வுபெற்ற பிறகும் அவர்களும் காப்பீட்டுத் திட்டத்திலே, அரசு ஊழியர்களைப் போன்று போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கும் தொடர வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஊதிய ஒப்பந்தம் மற்றும் 7-வது ஊதியக் குழு பரிந்துரையின்படி திருத்தி அமைக்கப்பட வேண்டிய ஓய்வூதியம் முறையே 2010, 2013, 2016 ஆம் ஆண்டுகளிலிருந்து நிலுவையில் இருந்துவருகிறது. அதை உடனே பரிசீலனை செய்து வழங்கவேண்டும். ஓய்வூதியதாரர்களுக்கு பஞ்சப்படி கடந்த 77 மாதங்களாக நிலுவையில் உள்ளது. அதனை உடனே வழங்க வேண்டும். E.R.B.S. பென்சன் நிறுத்தப்பட்டுள்ளது. அதையும் வழங்க வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-20

1998 ஆம் ஆண்டு போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் விடிவெள்ளி முன்னாள் முதலமைச்சர் ஐயா கலைஞர் அவர்கள், ஓய்வு பெற்ற தொழிலாளர்களுக்காக பென்சன் திட்டத்தைக் கொண்டு வந்து, ஓய்வு பெறும் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் வயிற்றில் பாலை வார்த்தார்கள். அது 1-4-2003-க்குப் பிறகு பணியில் சேர்ந்த தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்படுவதில்லை. எனவே, தற்போது நடைபெற்று வரும் நல்லாட்சியில், கலைஞர் அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் கொண்டுவரப்பட்ட

[திரு. இரா. அருள்]

[2022 மே 5]

பழைய பென்சன் திட்டத்தை, இன்றைய முதல்வராக இருக்கிற தொழிலாளர்களுடைய தோழர் அவர்கள் மீண்டும் கொண்டுவந்து, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் வயிற்றில் பாலை வார்க்க வேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். இருசக்கர வாகனங்கள் மற்றும் மோட்டார் வாகனங்களின் முகப்பு விளக்குகளில் பாதி அளவுக்கு கருப்பு வர்ணம் பூச வேண்டும் என்பதைக் கட்டாயப்படுத்த வேண்டும். ஏனெனில், அவ்வாறு பூசினால் விபத்துகள் குறையும்.

கொரோனா காலத்தில் பணியின்போது கொரோனா தொற்று ஏற்பட்டு உயிரிழந்த போக்குவரத்துப் பணியாளர்களுக்கு இழப்பீடு வழங்கப்படாமல் உள்ளது. அதை உடனே வழங்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். கொரோனா தொற்று பாதித்த தொழிலாளர்களுக்கு அரசு இழப்பீடு வழங்க வேண்டும்.

வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், RTO பற்றி சொல்லத் தேவையே இல்லை. அங்கே என்ன தாண்டவமாடுகிறது என்று இங்கிருக்கிற MLA-க்கள் எல்லோருக்கும் தெரியும். அங்கே தாண்டவமாடும் அந்த ** கொண்ட அதை தடுத்து நிறுத்தி வேண்டும். பளிச்சென்று சொல்ல வேண்டுமென்றால், அங்கு ** தாண்டவமாடுகிறது. அதைத் தடுத்து நிறுத்த வேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறிய அந்த வார்த்தை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது.

திரு. இரா. அருள்: அதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து எடுத்துவிடுங்கள். அதற்காகத்தான் ** என்று கூறினேன். பள்ளி நேரங்களில் மாணவர்களை ஏற்றிச் செல்வதற்காக கூடுதலாகப் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால், ஒரு பேருந்து வருகிறது என்றால், அதன் ஓட்டுநரும், நடத்துநரும் முடிந்தளவிற்கு பயணிகளை ஏற்றிக்கொள்கிறார்கள். மீதமுள்ள மாணவர்கள் படிகளில் தொங்கிக் கொண்டு போகிறார்கள். எனவே, அந்த நேரங்களில் அரசுப் பள்ளி வழியாக கூடுதலாகப் பேருந்துகளை

**** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.**

2022 மே 5]

[திரு. இரா. அருள்]

இயக்க வேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஒலி மாசு ஏற்படுத்தும் வாகனங்களைக் கண்டறிந்து, ஆய்வு நடத்தி, ஒலி மாசு, புகை மாசு இல்லாத அளவுக்கு வாகனங்களை இயக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

கொரோனா பெருந்தொற்று காலத்தில் இரண்டு ஆண்டுகளாக ஆம்னி பஸ்கள் ஓடவில்லை. எனவே, பல பெரிய நிறுவனங்கள் மூடப்பட்டுவிட்டன. அவர்கள் மிகவும் மோசமான நிலைக்கு வந்துவிட்டார்கள். அதுபோன்ற நலிந்த நிலையில் இருக்கின்ற நிறுவனங்களுக்கு உதவ சாலை வரிகளைத் தள்ளுபடி செய்ய வேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். தற்போதுள்ள மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களைப் பொறுத்தவரையில், அவர் கீழ் நிலையிலிருந்து வந்தவர். அவர்கள், நான் வைத்திருக்கின்ற வேண்டுகோள்களையெல்லாம் நிறைவேற்றித் தர வேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சுற்றுலாத் துறை. கொரோனா காலத்தில் 2 ஆண்டுகளாக மக்கள் சிறையில் இருந்ததுபோல இருந்தார்கள். ஆகவே, தற்போது ஒரு நாள் விடுமுறை விட்டாலும் குடும்பத்தோடு சுற்றுலாத் தலங்களுக்கு கிளம்பிவிடுகிறார்கள். கடந்த வாரம் 4 நாட்கள் லீவு விட்டீர்கள். லீவு விட்டதையடுத்து, நாங்கள் சென்னையிலிருந்து சேலம் செல்வதற்குள், உளுந்தூர்பேட்டை வரையிலும் 60 கி.மீ. வேகத்தில்தான் 5 மணி நேரம் சென்றோம். சென்னையிலுள்ள மக்கள் வெளியிலே செல்ல ஆர்வப்படுகிறார்கள். ஆகவே, மக்களெல்லாம் குடும்பத்தோடு சுற்றுலாத் தலங்கள் அனைத்தையும் மகிழ்வாகக் கண்டுகளிக்கின்ற வகையில் மேம்படுத்த வேண்டும். தற்போது, சுற்றுலாத் தலங்கள்தான் நம்முடைய மன அழுத்தத்தைக் குறைக்கக்கூடிய stress buster ஆக இருக்கின்றன. ஆகவே, அதற்காக கூடுதலாக கவனம் செலுத்தி, நிதி ஒதுக்கிட வேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சேலத்தைப் பொறுத்தவரையில், சேலம் ஒரு காலத்தில் சினிமாவின் தலைநகரமாக இருந்தது. தற்போது, அங்கு ஏற்காட்டையும், குருவம்பட்டி உயிரியல் பூங்காவையும் தவிர, சுற்றுலாத் தலங்கள் வேறு எதுவுமே கிடையாது. ஏற்காடு பகுதியை கடந்த வாரம் மாண்புமிகு அமைச்சர் அண்ணன் திரு. கே.என். நேரு அவர்கள்கூட நேரில் வந்து பார்த்துவிட்டுச் சென்றார்கள். அந்த உயிரியல் பூங்கா வனத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கிறது. அந்த

[திரு. இரா. அருள்]

[2022 மே 5]

உயிரியல் பூங்காவில் சிங்கம், புலி, கரடி போன்ற விலங்குகளைக் காட்சிப்படுத்த வேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதற்கான விளம்பரப் பதாகைகளையெல்லாம் வைக்க வேண்டும்.

தமிழக சுற்றுலாத் துறையைப் பொறுத்தவரையில், முன்பு சுற்றுலா வழிகாட்டிகளுக்கு நிறைய அடையாள அட்டைகள் வழங்கப்பட்டன. தமிழகம் முழுவதும் தற்போது வெறும் 168 பேர் மட்டுமே உள்ளனர். உதாரணத்திற்கு, மாமல்லபுரத்தில் 200-க்கும் மேற்பட்ட சுற்றுலா வழிகாட்டிகள் இருந்தார்கள். ஆனால், 2019 ஆம் ஆண்டு 170 சுற்றுலா வழிகாட்டிகளின் அடையாள அட்டைக்கான கால அவகாசம் முடிந்துவிட்டது. எனவே, அந்த சுற்றுலா வழிகாட்டிகளுக்கு அடையாள அட்டை வழங்க வேண்டும். நான், மாமல்லபுரத்திற்கு regular ஆகச் செல்வேன். நான் அங்கு செல்லும்போது விக்னேஷ் என்ற தம்பி என்னோடு வருவார். அந்த தம்பி, 7 வருடங்களாக சுற்றுலா வழிகாட்டியாக இருக்கிறாராம். அவருக்கு அடையாள அட்டை இல்லை. ஆனால், மிகவும் அருமையாக, அங்கிருக்கிற கலை நயமிக்க சிற்பங்கள் மற்றும் அந்த ஊரின் பெருமைகளை எடுத்து, விளக்கிச் சொல்வார். எனவே, சுற்றுலா வழிகாட்டிகளுக்கு ITI-க்கு நிகரான ஒரு பயிற்சி மையத்தை மாமல்லபுரத்தில் அமைக்க வேண்டும். அவர்களுக்கு ரூ.5,000 ஊக்கத் தொகை வழங்க வேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கலை பண்பாட்டுத் துறை. சேலம் அருங்காட்சியகம் நீண்ட நெடுங்காலமாக இயங்கி வருகிறது. எங்கள் சேலம் மேற்கு தொகுதியில் சாரதா கல்லூரி முன்புறம் அந்த அருங்காட்சியகம் இயங்கி வந்தது. இன்று காலையில்தான் கேட்டேன். தற்போது அஸ்தம்பட்டிக்கு அருகில் ½ ஏக்கர் நிலம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளதாகச் சொல்கிறார்கள். எல்லா இடங்களிலும் அங்கொன்றும், இங்கொன்றுமாக பொருட்களைப் போட்டு வைத்திருக்கிறார்கள். அவற்றில் அரும்பெரும் பொக்கிஷங்கள் உள்ளன. நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அண்ணன் தங்கம் தென்னரசு அவர்கள், நம் நாட்டினுடைய வரலாறு பற்றி எப்படி கீழடிக்கெல்லாம் சென்று ஆய்வு செய்தார்களோ, அதேபோன்று, எங்கள் சேலத்திற்கும் ஒரு நாள் வந்து, சேலத்தினுடைய பெருமைகளைப் பறைசாற்றுகின்ற வகையில் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். அதற்கான நிதியை ஒதுக்க வேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2022 மே 5]

[திரு. இரா. அருள்]

பிற்பகல் 1-25

சுற்றுலா, கலை பண்பாட்டுத் துறை சார்பாக ஒரு மாதத்திற்கு முன்பு மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், 'நம்ம ஊர் திருவிழா' என்று சொல்லி, எங்களுக்கு ஓர் அழைப்பு விடுத்தார். (மணியடிக்கப்பெற்றது) பாட்டாளி மக்கள் கட்சி உறுப்பினர்களெல்லாம் சென்றிருந்தோம். அந்தத் திருவிழா, மிகச் சிறப்பாக நடைபெற்றது. அதை தமிழ்நாடு முழுவதும் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு) அவ்வளவுதான் முடித்துவிட்டேன் ஐயா.

சேலம் மாநகரத்தில் போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருக்கிறது. சேலம் மாநகரத்தில் Ring Road போட வேண்டும். சேலம் நகரத்தைப் பொறுத்தவரைக்கும், உள்ளுக்குள் இருக்கும் பகுதிகளெல்லாம் குறுகலான பகுதிகள். இப்போது ஐயோ, ஏர்டெல் போன்ற நிறுவனங்களெல்லாம், அவர்களுடைய wire-ஐப் போடுவதாகச் சொல்லி, சந்துக்கு சந்து கம்பத்தைப் போட்டுவிட்டார்கள். எல்லா இடங்களிலும் மிகக் கடுமையான போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது. ஆகவே, போர்க்கால அடிப்படையிலே அந்தக் கம்பங்களையெல்லாம் எடுக்க வேண்டும். சேலம் மாநகரத்தில் கடும் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது. ஆகவே, சீலநாயக்கன்பட்டி ரவுண்டானா, கொண்டலாம்பட்டி ரவுண்டானா போன்ற பகுதிகளிலே மேம்பாலங்களை அமைத்துத் தர வேண்டும்.

புதிய பேருந்து நிலையத்தைப் பொறுத்தவரையில், பள்ளப்பட்டி காவல் நிலையம் அங்கே இருக்கிறது. அந்தப் பள்ளப்பட்டி காவல் நிலையத்தில் 100-க்கும் மேற்பட்ட ஆண்களும், பெண்களும் காவலர்களாக பணியாற்றுகிறார்கள். சிறிய இடம். புதிய பேருந்து நிலையத்தில் இரண்டு, மூன்று கடைகளை ஒன்றாகச் சேர்த்து காவல் நிலையமாக வைத்திருக்கிறார்கள். அதற்கு எதிர்ப்புறத்தில் காலி இடம் இருக்கின்றது. அங்கே காவல் நிலையத்தைக் கட்டித் தர வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நன்றி சொல்லி, உரையை முடியுங்கள். 14 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன.

[2022 மே 5]

திரு. இரா. அருள்: அவ்வளவுதான். ஒரே ஒரு நிமிடத்தில் முடித்துவிடுகிறேன். சேலம் பள்ளப்பட்டிக்கு தனியாக VAO அலுவலகத்தை அமைத்துத் தர வேண்டும். என்ன காரணம் என்றால், அங்கிருந்து செவ்வாய்பேட்டைக்குத்தான் செல்கிறார்கள். எனவே, அங்கே VAO அலுவலகத்தை அமைத்துத் தர வேண்டும்.

வெள்ளைத் தங்கம் என்று சொல்லக்கூடிய மேக்னசைட் கற்கள் சேலத்தில் TIDEL Park-க்கு பின்புறம் உள்ள பகுதிகளில் உள்ளன. 1 நாளுக்கு 20 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்புள்ள பொருட்கள் அங்கே திருடப்படுகின்றன. எனவே, அதனை ஒழுங்குமுறைப்படுத்தி, அதன் வருவாய் தமிழ்நாடு அரசாங்கத்திற்கு வரத்தக்க வகையிலே செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சேலத்தில், பிரதான சாலையில்தான் போக்குவரத்து வசதி இருக்கின்றது. அதன் உள்ளுக்குள் புதிதாக நகரம் உருவாகியிருக்கின்ற பகுதிகளிலே மினி பஸ் வசதியில்லை. அங்கே செல்ல வேண்டுமென்றால் ஆட்டோவில் அல்லது இரு சக்கர வாகனங்களில் செல்ல வேண்டும். உதாரணத்திற்கு சேலம் குரங்கு சாவடி, நகர மலை வழியாக கோரிமேட்டிற்கு அருமையான சாலை வசதி இருக்கின்றது. அங்கு போக்குவரத்து வசதியில்லை. எனவே, அங்கு மினி பஸ் வசதியை ஏற்படுத்தித் தர வேண்டும்.

SAIL Refractory எனும் ஒரு நிறுவனம் இருக்கிறது. ஆயிரம் குடும்பங்கள் அதனை நம்பியிருக்கின்றார்கள். அங்கு சுற்றுச்சூழலைக் காரணம் காட்டி, அந்த நிறுவனம் மூடப்பட்டிருக்கிறது. அதைத் திறக்க வேண்டுமென அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள். . .
(மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி க. சிவகாமசுந்தரி அவர்கள். (குறுக்கீடு) நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள். மீதி கோரிக்கைகளையெல்லாம் கொடுத்தால், நீங்கள் படித்ததாகக் கருதி அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்து கொள்ளப்படும்.

திரு. இரா. அருள்: அவ்வளவுதான், கோரிக்கைகளையெல்லாம் முடித்துவிட்டேன். மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் ஒரு வேண்டுகோள் வைக்கிறேன். எங்கள் அலுவலகத்திற்கு பக்கத்தில் சக்தி வாய்ந்த அருள்மிகு

2022 மே 5]

[திரு. இரா. அருள்]

சூரமங்கலம் மாரியம்மன் கோயில் இருப்பதாகச் சொன்னேன். அந்த மாரியம்மன் கோயிலுக்கு இன்னும் நிதி ஒதுக்கவில்லை. SAIL Refractory-ஐ நம்பி ஆயிரம் குடும்பங்கள் இருக்கின்றன. அதைத் திறக்க வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சேலம் மாநகராட்சியின் 3-வது கோட்டத்தில் 800 மீட்டருக்கு ஒரு சாலை இருக்கிறது. அதற்கு, நான் சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்து நிதியை ஒதுக்கிவிட்டேன். ஆனால், அதற்கு அனுமதி கிடைக்கவில்லை. வனத் துறையின்மூலம் இதற்கு அனுமதி வழங்க வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டு, வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி கூறி உரையை நிறைவு செய்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி க. சிவகாமசுந்தரி அவர்கள்.

***திருமதி க. சிவகாமசுந்தரி:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பகுத்தறிவுப் பகலவன் தந்தை பெரியார் அவர்களை வணங்கி, கடமை, கண்ணியம், கட்டுப்பாட்டைக் கற்றுக் கொடுத்த பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களையும் வணங்கி, தன் வாழ்நாள் முழுவதையும் தமிழுக்காகவும், தமிழர்களுக்காகவும் அர்ப்பணித்த உலகத் தமிழர்களின் நெஞ்சமெல்லாம் நிறைந்திருக்கும் முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களையும் வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

எல்லோரும் எல்லாமும் பெற வேண்டும், இங்கு இல்லாமை இல்லாத நிலை வேண்டும் என்று அமையும் ஒப்பற்ற சமுதாயத்தின் ஒளிவிளக்காகத் திகழும் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களையும் வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இளைஞர்களின் எழுச்சி நாயகன், கழகத்தின் மாநில இளைஞர் அணிச் செயலாளரும், சேப்பாக்கம்-திருவல்லிக்கேணி சட்டமன்ற உறுப்பினருமான அண்ணன் திரு. உதயநிதி அவர்களையும் வணங்கி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கருர் மாவட்டக் கழகப் பொறுப்பாளரும், மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சருமான அண்ணன் திரு. V. செந்தில்பாலாஜி அவர்களையும் வணங்குகிறேன்.

என்னை முதல் முறையாக இம்மாமன்றத்திற்கு அனுப்பி வைத்த கிருஷ்ணராயபுரம் சட்டமன்றத் தொகுதி மக்களின்

[திருமதி க. சிவகாமசுந்தரி]

[2022 மே 5]

பாதங்களைத் தொட்டு வணங்கி, எனக்கு தொடர்ந்து ஒத்துழைப்பு வழங்கிக் கொண்டிருக்கும் மாவட்டக் கழக, ஒன்றியக் கழக, பேரூர் கழக மற்றும் கிளைக் கழக நிர்வாகிகளையும், உறுப்பினர்களையும், சார்பு அணிகளின் நிர்வாகிகளையும், கூட்டணிக் கட்சிகளைச் சேர்ந்த தோழர்களையும், கழக வழக்கறிஞர் பெருமக்களையும் வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அவை முன்னவர், நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அரசுக் கொறடா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும், மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அனைவருக்கும் வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக் கொண்டு, எனது உரையைத் துவங்குகிறேன்.

பிற்பகல் 1-30

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றையதினம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கக்கூடிய இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம், போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாட்டுத் துறை ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளின் மீதான விவாதத்தில் கலந்துகொண்டு பேசுவதற்கு எனக்கு வாய்ப்பு வழங்கியதற்கு முதலில் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நகரப் பேருந்துகளில் மகளிர் கட்டணமில்லாமல் பயணிக்கலாம் என்ற வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க திட்டத்தினைச் செயல்படுத்தியதற்கும், பெண் ஓட்டுநர்கள் 500 பேருக்கு ஆட்டோ வாங்க தலா ஒரு இலட்சம் ரூபாய் மானியம் வழங்கப்படும் என அறிவித்ததற்கும், அரசுப் பள்ளிகளில் பயின்ற மாணவிகள் உயர் கல்வி பயிலும்போது மாதம் ரூ.1,000/- வழங்கப்படும் என அறிவித்ததற்கும் மகளிர் சார்பாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களின் பிறந்த நாளை அரசு விழாவாகக் கொண்டாடவும், முத்தமிழறிஞரின் உருவச் சிலை சென்னை ஓமந்தூரார் அரசினர் தோட்டத்தில் அமைக்கப்படும் என அறிவித்ததற்கும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2022 மே 5] [திருமதி க. சிவகாமசுந்தரி]

நிதிநிலை அறிக்கையில், தரகம்பட்டி அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிக்கு கட்டடம் கட்டுவதற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்ததற்கும், கரூர் மாவட்டம், கடலூரை உள்ளடக்கிய பகுதியில் தேவாங்கு வன உயிரியல் சரணாலயம் அமைக்கும் திட்டத்தை அறிவித்ததற்கும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

வழக்கறிஞர் சேமநல நிதியை ரூ.10 இலட்சமாக உயர்த்தி அறிவித்ததற்கும் வழக்கறிஞர் என்ற முறையில் தமிழ்நாட்டிலுள்ள அனைத்து வழக்கறிஞர்களின் சார்பாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நாட்டின் தொழிற்சாலை பெருக்கம், வணிகம், பொருளாதார முன்னேற்றம் மற்றும் வேலைவாய்ப்புகளை விரைந்து பெறுவதற்கும், மக்களின் அன்றாட தேவைக்கும் போக்குவரத்து சிறப்பாக இருக்க வேண்டியது அவசியமான ஒன்றாகும். போக்குவரத்து தடை ஏற்பட்டால் நாட்டின் பொருளாதாரத்திலும், வளர்ச்சியிலும் எந்தளவுக்கு பாதிப்புகள் ஏற்படும் என்பதை நாம் கொரோனா பெருந்தொற்று காலத்தில் அறிந்திருக்கிறோம்.

பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் தலைமையில் தமிழ்நாட்டில் முதன்முறையாக அமைந்த கழக அரசில், முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்தபோது தன்னுடைய துணிச்சலான நடவடிக்கைகளின்மூலம் தனியார் முதலாளிகளின் எதிர்ப்பையும் மீறி பேருந்துகளை அரசுடைமையாக்கினார்கள்.

முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் 1971 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாட்டின் முதல்வராகப் பொறுப்பேற்றவுடன் பேருந்து உச்சவரம்புச் சட்டம், மோட்டார் வண்டி உடைமையாளர் பயணிப் பேருந்துகள் கையகப்படுத்துதல் சட்டம், ஒப்பந்தப் பேருந்துகள் கையகப்படுத்தல் சட்டம் போன்ற சட்டங்களைக் கொண்டுவந்து, ஓர் உரிமையாளர் 15 பேருந்துகளுக்குமேல் வைத்துக்கொள்ள முடியாது என்ற சூழலை உருவாக்கினார்கள். அதோடு மட்டுமல்லாமல், போக்குவரத்துக் கழகங்களை உருவாக்கி போக்குவரத்து நிர்வாகம் சிறப்பாக நடைபெற அடித்தளமிட்டார்கள்.

[திருமதி க. சிவகாமசுந்தரி]

[2022 மே 5]

1996 முதல் 2001 வரை அமைந்த கழக ஆட்சிக் காலத்தில் போக்குவரத்தின் இன்றியமையாத தேவையைக் கருத்தில்கொண்டு, 9,477 புதிய பேருந்துகள் வாங்கப்பட்டன. 1,468 புதிய வழித்தடங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டன. சிறிய கிராமப்புற மக்களின் முன்னேற்றத்தைக் கருத்தில்கொண்டு, அவர்கள் வேலைக்குச் சென்று வர வசதியாக மினி பேருந்து திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு, 2,334 மினி பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டன. மேலும், 2,112 மினி பேருந்துகளுக்கும் அனுமதி வழங்கப்பட்டது.

2021 மே 7 ஆம் தேதி தமிழ்நாட்டின் முதலமைச்சராக பொறுப்பேற்ற மாண்புமிகு தலைவர் அவர்கள் சுய மரியாதை, சமூகநீதி, சமூக நல்விணக்கம், அனைவரையும் உள்ளடக்கிய வளர்ச்சி ஆகிய கொள்கைகளுடன் திராவிட மாடல் ஆட்சியின்மூலம் மக்களுக்கான வரலாற்றுச் சிறப்பான திட்டங்களையும், சட்டங்களையும் செயல்படுத்தி இன்று உலகம் போற்றும் முதல்வராக உள்ளார்கள்.

பெண் கல்வி, பெண் விடுதலை, பெண் உரிமை, பெண்கள் முன்னேற்றம் ஆகியவற்றில் மிகுந்த அக்கறை கொண்ட மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பெண்கள் அதிகளவில் வேலைவாய்ப்பு பெறவும், ஏழ்மையில் உள்ள பெண்கள் ஏற்றம் பெறவும் பல திட்டங்களை நிறைவேற்றி பாடுபட்டு வருகிறார்கள்.

நகரப் பேருந்துகளில் பெண்கள், மாற்றுத் திறனாளிகள் மற்றும் மூன்றாம் பாலினத்தவர்கள் கட்டணமில்லாமல் பயணிக்கலாம் என்ற வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க திட்டத்தின்மூலம் வேலைக்குச் செல்லும் பெண்கள், உயர் கல்வி படிப்பிற்குச் செல்லும் பெண்கள் என அனைத்து பெண்களும் பயன்பெற்று வருகின்றார்கள். இந்தத் திட்டத்தினால் மகளிர் பயணிகளின் பயணம் 40 சதவிகிதத்திலிருந்து 61 சதவிகிதமாக உயர்ந்துள்ளது என்றும், இத்திட்டம் பெண்களின் சமூக, பொருளாதார நிலையில் மிகப் பெரிய தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளது என்றும் நிதிநிலை அறிக்கையில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

நிதிநிலை அறிக்கையில் மகளிர் இலவசப் பேருந்து பயண மானியமாக ரூ.1,520 கோடியும், மாணவர்களுக்கான பேருந்து பயணக் கட்டணச் சலுகை மானியமாக ரூ.928 கோடியும் ஒதுக்கீடு செய்ததோடு, தமிழ்நாட்டின் முக்கிய நகரங்களில் பேருந்து சேவைகளை காலநிலைக்கு ஏற்ற நவீனமயமாக்கல் திட்டத்தில் 2,213 BS VI என்ற புதிய டீசல் பேருந்துகளும், 500 புதிய மின்சாரப் பேருந்துகளும் கொள்முதல் செய்யப்படும்

2022 மே 5] [திருமதி க. சிவகாமசுந்தரி]

என அறிவிக்கப்பட்டுள்ளதற்கு தமிழ்நாட்டு மக்களின் சார்பாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

பிற்பகல் 1-35

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணியாற்றி ஓய்வு பெற்ற பணியாளர்கள் தங்களுக்கு 2016 முதல் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ள அகவிலைப் படியை வழங்க வேண்டுமென்றும், மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டத்தை ஓய்வு பெற்ற பணியாளர்களுக்கும் நீட்டித்துத் தர வேண்டுமென்றும், 2020 ஆம் ஆண்டிற்குப் பிறகு மரணமடைந்த மற்றும் விருப்ப ஓய்வு பெற்ற பணியாளர்களுக்கு வழங்க வேண்டிய நிதிப் பயன்களை வழங்க வேண்டுமென்றும் கோரிக்கைகளை வைத்துள்ளனர். அவர்களின் கோரிக்கைகளை கனிவிடும் பரிசீலனை செய்து, நிறைவேற்றித் தருமாறு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டின் சுற்றுலாத் துறை இந்தியாவில் இரண்டாம் நிலையில் உள்ளது. பண்டைத் தமிழர் தமிழ்நாட்டின் இட அழகை குறிஞ்சி, முல்லை, மருதம், நெய்தல், பாலை என வகுத்து, விவரித்தனர். அதாவது, தமிழ்நாடு காடு, மலை, பாலை, வயல், கடல் ஆகிய இயற்கை அழகைக் கொண்டது. எழில் கொஞ்சும் நீலகிரி மற்றும் கொடைக்கானல் மலைப் பகுதிகள், மேற்குத் தொடர்ச்சி மலையையொட்டிய அடர்ந்த வனப் பகுதிகள், கிழக்குக் கடற்கரை பகுதிகள் போன்ற மனம் கவரும் பல இடங்கள் உள்ளன. தமிழகம் வருவோரை பயணிகளாக வரவேற்று, பாசம் மிகுந்த நண்பராக வழியனுப்புவோம் என்பது தமிழக அரசின் குறிக்கோளாகும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எனது தொகுதியின் கோரிக்கைகள் சிலவற்றை குறிப்பிட்டு, எனது பேச்சினை நிறைவு செய்கிறேன். மாயனூரில் காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே கதவணை அமைத்துக் கொடுத்த தலைவர் முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களின் திருவுருவச் சிலையை அணையின் தென்புறம் அமைத்து, அணைக்கு முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களின் பெயரைச் சூட்ட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திருமதி க. சிவகாமசுந்தரி]

[2022 மே 5]

கரூர் மாநகராட்சி, வடக்கு காந்தி கிராமம் வார்டு எண்கள் 13, 14, 15, 16 மற்றும் 18 ஆகிய பகுதிகளில் குடிநீர், சாலை, சாக்கடை மற்றும் மழைநீர் வடிகால் போன்ற அடிப்படை வசதிகளைச் செய்து தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். கிருஷ்ணராயபுரம் சட்டமன்றத் தொகுதியில் உள்ள வெள்ளியணை, புத்தாம்பூர், புலியூர், உப்பிடமங்கலம், மணவாசி மற்றும் வீரணம்பட்டி ஆகிய சமத்துவபுரங்களில் குடிநீர், சாலைகள், சாக்கடைகள் போன்ற அடிப்படை வசதிகள் செய்து தருவதோடு, அனைத்து சமத்துவபுரங்களிலும் முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களின் திருவுருவச் சிலையை அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கடலூர் ஊராட்சி ஒன்றியம், பூஞ்சோலை கிராமத்தின் அருகில் அமைந்துள்ள பொன்னணியாறு அணையில் 17 அடிக்கும் மேலாக சேறும், வண்டல் மண்ணும் நிறைந்துள்ளன. ஆகவே, அணையைத் தூர்வாரித் தருவதோடு, பூங்காவைச் சீரமைத்துத் தர வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கரூர் மாவட்டம், அரவக்குறிச்சி ஊராட்சி ஒன்றியம், கொடையூர் ஊராட்சி, நல்லகுமாரப்பட்டியில் அமராவதி ஆறு, குடகனாறு மற்றும் நங்காஞ்சி ஆறுகள் சங்கமிக்கும் கூடுதுறையில் தடுப்பணை அமைத்து, உபரி நீரை வாய்க்கால்மூலம் கிருஷ்ணராயபுரம் சட்டமன்றத் தொகுதியின் 9 ஊராட்சிகளில் உள்ள 20-க்கும் மேற்பட்ட குளங்களில் நிரப்பப்படும் திட்டத்தினைச் செயல்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

கிருஷ்ணராயபுரம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட பள்ளபாளையம், கருப்பம்பாளையம், முஷ்டகினத்துப்பட்டி, ஏழூர், சாமிபிள்ளைபுதூர், கொட்டாம்பட்டி, பம்பரமுத்தாம்பட்டி, டி.இடையப்பட்டி மற்றும் மாணிக்கபுரம் ஆகிய இடங்களில் புதிதாக அரசு கால்நடைக் கிளை நிலையங்கள் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கிருஷ்ணராயபுரம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட மாயனூர், வீரணம்பட்டி, பாலவிடுதி, கோயம்பள்ளி ஆகிய இடங்களில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களும், வேலாயுதம்பாளையம், பாப்பயம்பாடி மற்றும் கிருஷ்ணராயபுரம் பகுதிகளில் நான்கு துணை சுகாதார நிலையங்களும் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று

2022 மே 5] [திருமதி க. சிவகாமசுந்தரி]
கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கிருஷ்ணராயபுரம் தொகுதி, கடலூர் தாலுகாவில் வாழும் மக்களின் நலனைக் கருத்தில்கொண்டு, தரகம்பட்டியில் உரிமையியல் மற்றும் குற்றவியல் நீதிமன்றம் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கடலூர் வட்டத்தின் தலைமையிடமாக உள்ள தரகம்பட்டியை பேருராட்சியாகத் தரம் உயர்த்தி, தரகம்பட்டியில் பேருந்து நிலையம், போக்குவரத்துப் பணிமனை, தீயணைப்பு நிலையம், போக்குவரத்து ஆய்வாளர் பகுதி அலுவலகம், உழவர் சந்தை ஆகியவற்றை அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கிருஷ்ணராயபுரம், கடலூர் மற்றும் தாந்தோணி ஊராட்சி ஒன்றியப் பகுதிகள் வறட்சியான பகுதிகளாக உள்ளன. ஆகவே, பருவமழைக் காலங்களில் காவிரியில் செல்லக்கூடிய உபரிநீரை நீரேற்றுப் பாசனத் திட்டத்தின்மூலம் தொகுதியில் உள்ள வெள்ளியணை ஏரி, உப்பிடமங்கலம் ஏரி, ஜெகதாபிகுளம், வீரராக்கியம் ஏரி, வளையல்காரன்புதூர் ஏரி, கோவக்குளம் ஏரி, முள்ளிப்பாடி ஏரி, மாவத்தூர் ஏரி மற்றும் தரகம்பட்டி சுந்தரபாண்டியன் குளம் ஆகிய ஏரி மற்றும் குளங்களுக்கு நீர் எடுத்துச் செல்லும் திட்டத்தினைச் செயல்படுத்தித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

பழைய ஜெயங்கொண்டம், உப்பிடமங்கலம் பேருராட்சிகளுக்கு புதிய கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்தைச் செயல்படுத்தித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். கிருஷ்ணராயபுரம் தொகுதிக்குட்பட்ட தாந்தோணி ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் உள்ள பள்ளப்பாளையம் ஊராட்சி மற்றும் தாளப்பட்டி ஊராட்சியை இணைக்கும் வகையில், அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே புதிய பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், தொகுதிக் கோரிக்கைகளைக் கொடுத்துவிடுங்கள், பதிவு செய்துகொள்ளலாம்.

திருமதி க. சிவகாமசுந்தரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இரண்டு நிமிடங்களில் முடித்துவிடுகிறேன். மொழிப்போர் தியாகி அய்யம்பாளையம், ஆசிரியர் வீரப்பன் அவர்களின் மணிமண்டபம் மற்றும் திருவுருவச் சிலையைத்

[திருமதி க. சிவகாமசுந்தரி]

[2022 மே 5]

திறப்பதற்கு அனுமதி வழங்கி, அவற்றை தங்களது திருக்கரங்களால் திறந்து வைக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிருஷ்ணராயபுரம் ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட கொசூர், மத்தகிரி, தொட்டமாங்கினம் ஊராட்சிகள், கடவூர் வட்ட எல்லைக்குட்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன. கிருஷ்ணராயபுரம் ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலகம் மிகவும் தொலைவில் இருப்பதால், மூன்று ஊராட்சிகளையும் அருகிலுள்ள கடவூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்துடன் இணைக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை வைத்துள்ளனர். ஆகவே, அவர்களின் கோரிக்கையை ஏற்று, மேற்படி மூன்று ஊராட்சிகளையும் கடவூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்துடன் இணைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், போதும்.

திருமதி க. சிவகாமசுந்தரி: மானியக் கோரிக்கையில் எனக்குப் பேசுவதற்கு வாய்ப்பினை வழங்கிய மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அரசுக் கொறடா அவர்களுக்கும் மீண்டும் எனது நன்றியினை தெரிவித்துக்கொண்டு அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

பிற்பகல் 1-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V.P. கந்தசாமி அவர்கள். உங்கள் கொறடா அவர்கள், “எங்கள் உறுப்பினர் சரியாக பத்து நிமிடங்களுக்குமேல் பேச மாட்டார்” என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

***திரு. V.P. கந்தசாமி:** உரையை ஆரம்பிப்பதற்குள் இரண்டு வினாடிகள் ஆகிவிட்டன. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வணக்கம்.

ஓடி, ஓடி உழைக்கணும், ஊருக்கெல்லாம் கொடுக்கணும் என்று பாடியதோடு மட்டுமல்லாமல் வாழ்ந்துகாட்டி, ஏழ்மை நிலையை உணர்ந்து, எளியோர்களுக்காக பல திட்டங்கள் தந்து, இன்றும் அனைவரும் போற்றுகின்ற கடவுளாக நம்மைக்

2022 மே 5]

[திரு. V.P. கந்தசாமி]

காத்துக்கொண்டிருக்கும் சத்துணவு தந்த சரித்திர நாயகன் புரட்சித் தலைவர் பொன்மனச் செம்மல் டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களை வணங்குகிறேன்.

“மக்களால் நான், மக்களுக்காகவே நான்” என்று தவவாழ்வு வாழ்ந்து நம் தமிழ்நாட்டில் “அமைதி, வளம், வளர்ச்சிக்கு” அம்மாவாக இருந்து பல திட்டங்களைத் தந்து இன்று அம்மனாக மாறி நம்மை காத்துக்கொண்டிருக்கின்ற நம் குலதெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன்.

ஏழையெளிய மக்கள் முன்னேற வேண்டும், கீழ்த்தட்டு மக்களும் மேன்மை அடைய வேண்டும் என்ற சீரிய நோக்கத்தோடு புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் இந்த இயக்கத்தை ஆரம்பித்தார்கள். அதை நிறைவேற்றும்வகையில், சாமானிய தொண்டனாக இருந்து தமிழகத்துக்கு முத்தான திட்டங்களான குடிமராமத்து திட்டம், விவசாயிகளின் கடன் தள்ளுபடி, காவேரி டெல்டா மாவட்டங்களை பாதுகாக்கப்பட்ட வேளாண் மண்டலமாக அறிவித்து, ஒரே ஆண்டில் 11 புதிய மருத்துவக் கல்லூரிகளை அமைத்துக் கொடுத்தது, அரசுப் பள்ளி மாணவர்களின் மருத்துவராகும் கனவை நிறைவேற்றும் வகையில், 7.5 சதவிகித இட ஒதுக்கீடு பெற்றுக்கொடுத்தது, நொய்யல் நதி புனரமைப்புத் திட்டம், மகளிருக்கு மானிய விலையில் இரு சக்கர வாகனம் கொடுத்த திட்டம், 6 புதிய மாவட்டங்களை உருவாக்கியது, 60 ஆண்டுகால கனவான அத்திக்கடவு-அவினாசி திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தந்த ‘நம்மில் ஒருவர், நமக்கான முதல்வர்’ என தமிழகமே பாராட்டிய முன்னாள் முதல்வர், இரும்பு தேசத்தின் கரும்பு மனிதர், காவேரி காப்பாளர் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் கழக இணை ஒருங்கிணைப்பாளர் மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களை வணங்குகிறேன்.

எளிமை, அன்பு, பண்பு, பாசம், நேசம் நிறைந்த ஜல்லிக்கட்டு நாயகன் பாண்டிய நாட்டு பண்பாளர் தேவீயைப் போல் உழைக்கின்ற தேவி தந்த தங்க மகன், எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், கழக ஒருங்கிணைப்பாளர் முன்னாள் முதலமைச்சர் மாண்புமிகு அண்ணன் திரு. ஓ.பி.எஸ். அவர்களை வணங்குகிறேன்.

கொங்கு மண்டலத்திற்கு 50 ஆண்டுகால வளர்ச்சியை ஐந்தே ஆண்டுகளில் கொடுத்து, ஊராட்சி மன்றத் தலைவராக

[திரு. V.P. கந்தசாமி]

[2022 மே 5]

பணியாற்றிய எனக்கு இந்தச் சட்டமன்றத்தில் பேச வாய்ப்பளித்த எங்கள் கொங்கு மண்டல தளபதி இளைஞர்களின் எழுச்சி நாயகன் 140-க்கும் மேற்பட்ட விருதுகளைப் பெற்ற முன்னாள் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர், சோதனைகளையும் சாதனைகளாக்கும் ஓய்வறியா உழைப்பாளி, எதிர்க்கட்சிக் கொறடா அண்ணன் எஸ்.பி. வேலுமணி அவர்களை வணங்குகிறேன்.

மாட்சிமை பொருந்திய பேரவைத் தலைவர் அவர்களையும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களையும், மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களையும், சக சட்டமன்ற உறுப்பினர்களையும், அனைத்து அலுவலர்களையும், பத்திரிகை, ஊடகத் துறை நண்பர்களையும் இந்த நேரத்தில் வணங்குகிறேன்.

இந்த மாமன்றத்திற்கு இரண்டாவது முறையாக சூலூர் தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினராக சுமார் 32,000 வாக்குகள் வித்தியாசத்தில் என்னை அமோக வெற்றி பெறச் செய்த என் அன்பிற்கும் மேலான சூலூர் தொகுதி மக்களுக்கும், அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகப் பொறுப்பாளர்கள், கூட்டணிக் கட்சி பொறுப்பாளர்கள், நண்பர்கள், உற்றார், உறவினர்கள் அனைவருக்கும் இந்த இனிய நேரத்தில் மனதார நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னையில் பயணம் செய்யும் பொது மக்களின் தேவையைப் பூர்த்தி செய்யும்வகையில் போக்குவரத்து இணைப்பில்லா பகுதிகளை அருகிலுள்ள பேருந்து நிலையம் மற்றும் இரயில் நிலையங்களுடன் இணைப்பதற்கு சிறிய பேருந்துகள் இயக்கும் திட்டம் கொண்டுவந்தது மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்.

முதன்முறையாக மாற்றுத் திறனாளிகள் எளிதாக ஏறி இறங்க சிறப்பு வடிவமைப்பு பேருந்துகள் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் அறிமுகம் செய்தவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக நகரப் பேருந்துகளில் மூன்றில் ஒரு பங்கு சலுகை கட்டணத்துடன் கூடிய பயணச்சீட்டு வழங்கும் முறையை புறநகர்ப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் பயணிகளுக்கும் விரிவாக்கம் செய்தது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

தொலைதூரப் பயணிகள் வசதிக்காக தமிழகத்தின் பல்வேறு இடங்களில் முன்பதிவு மையங்கள் தொடங்கப்பட்டதும் அம்மாவின் அரசில்தான். போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு

2022 மே 5]

[திரு. V.P. கந்தசாமி]

பண்டிகை கால முன்பணத்தை ரூ.2,000/-லிருந்து ரூ.5,000/- ஆக உயர்த்தி வழங்கியதும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசுதான்.

பணியிலிருக்கும் போக்குவரத்துக் கழக தொழிலாளர்களுக்கு குடும்ப இலவசப் பயணச் சலுகையினை 4,500 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 5,500 கிலோ மீட்டராக உயர்த்தியது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு.

சாலை போக்குவரத்து நிறுவன பாலிடெக்னிக் கல்லூரியில் இயந்திரவியல் பட்டயப் படிப்பு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசில் தொடங்கப்பட்டது.

போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் குழந்தைகள் மருத்துவம், பொறியியல், தொழில்நுட்ப பட்டயப் படிப்பு பயில மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் ஆட்சியில் பெருந்துறையில் 1984-ல் பொறியியல் கல்லூரி, 1986-ல் மருத்துவக் கல்லூரி தொடங்கப்பட்டது. அதனைத் தொடர்ந்து மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சியில் 1992-1993-ல் குரோம்பேட்டை, பர்கூர், திருநெல்வேலியில் பலவகை தொழில்நுட்பக் கல்லூரி தொடங்கப்பட்டது. இதனால், தொழிலாளர்கள் குழந்தைகளின் கல்வி மேம்படுத்தப்பட்டு, அவர்களின் வாழ்க்கைத்தரம் உயர்ந்துள்ளது.

பிற்பகல் 1-45

அதேபோல, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் ஈரோடு பொறியியல் கல்லூரி, கட்டட பொறியியல் பிரிவிலும், தானியங்கி பொறியியல் பிரிவிலும் தலா 30 கூடுதல் இடங்களை ஒதுக்கீடு செய்தது அம்மாவின் அரசு.

சுற்றுச்சூழல் பாதிக்காத வகையிலும், உலகம் வெப்பமயமாதலைத் தடுக்கின்ற வகையிலும் தொலைநோக்கு பார்வையுடன், KfW ஜெர்மன் வங்கி நிதி உதவியுடன் 2,213 BS-VI ரக டீசல் பேருந்துகளும், 500 மின்சாரப் பேருந்துகளும் வாங்க 2020-2021 ஆம் ஆண்டில் ரூ.960 கோடி ஒதுக்கீடு செய்தவர் மாண்புமிகு முன்னாள் முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் குறிப்பிட்டு, கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு 2022-2023 புத்தகத்தில் பக்கம் எண் 48-ல் முதல் மற்றும் இரண்டாம் கட்டமாக, 2,213 டீசல் பேருந்துகளும், முதல் கட்டமாக 100 மின்சாரப் பேருந்துகளும், அதன் தொடர்ச்சியாக

[திரு. V.P. கந்தசாமி]

[2022 மே 5]

400 மின்சாரப் பேருந்துகளும் ரூ.2,032 கோடி மதிப்பீட்டில் வாங்கப்பட உள்ளதாக தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பேருந்துகள் ஏற்கெனவே 2020-2021 ஆம் நிதியாண்டில் மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் அரசு, நிதி ஒதுக்கி வாங்குவதாக அறிவித்த பேருந்துகளா அல்லது இந்த ஆட்சியில் 2022-2023 ஆம் நிதியாண்டில் வாங்கப்பட உள்ள புதிய பேருந்துகளா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

தமிழக அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணியாற்றி ஓய்வு பெற்ற தொழிலாளர்களின் நலனைக் கருத்தில் கொண்டு அவர்களுக்கு வழங்கப்பட வேண்டிய நிலுவைத் தொகையான சேமநல நிதி, பணிக்கொடை, விடுப்பு ஒப்படைப்பு ஊதியம், ஓய்வூதிய ஒப்படைப்பு, பங்களிப்பு ஓய்வூதியம் ஆகியவற்றை வழங்கிட வரலாற்றிலேயே முதன்முறையாக தமிழ்நாட்டில் ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு 2017-2018 ஆம் ஆண்டில் ரூ.2,147.39 கோடியும், 2018-2019 ஆம் ஆண்டில் ரூ.487.56 கோடியும், 2019-2020 ஆம் ஆண்டில் ரூ.1,093 கோடியும் ஒதுக்கப்பட்டு, வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மேலும், 2019-2020 ஆம் ஆண்டில் ஓய்வு பெற்ற போக்குவரத்துக் கழக தொழிலாளர்களுக்கு முதற்கட்டமாக ஏப்ரல் 2019 முதல் டிசம்பர் 2019 வரையிலான மொத்த நிலுவைத் தொகை ரூ.972.43 கோடியையும் அரசு வழங்கி உள்ளது.

ஆக மொத்தம் 2017-2018 முதல் 2019-2020 வரை ரூ.4,700.38 கோடி ஒதுக்கீடு செய்து ஓய்வு பெற்ற அனைத்துத் தொழிலாளர்களுக்கும் பணப்பலன்கள் வழங்கப்பட்டு, அவர்களின் துயர் துடைத்த அரசு மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் அரசு என்பதை இந்த நேரத்தில் பெருமையோடு சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இது போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு பொற்கால ஆட்சி என்பதை நினைவுகூரக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அதேபோல, தற்போது நிலுவையில் உள்ள, ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களின் பணப் பலன்களை இந்த அரசு உடனே வழங்க முன்வருமா என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரையில் அறிய விரும்புகிறேன்.

தமிழக அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வரலாற்றில் முதன்முறையாக தூங்கும் வசதியுடன்கூடிய 36 பேருந்துகள், இருக்கை மற்றும் படுக்கை வசதியுடன்கூடிய 206 குளிர்தன

2022 மே 5]

[திரு. V.P. கந்தசாமி]

சொகுசப் பேருந்துகள் மற்றும் இருக்கை மற்றும் படுக்கை வசதியுடன்கூடிய 100 சொகுசப் பேருந்துகள் மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் ஆட்சி காலத்தில் இயக்கப்பட்டன என்பதை இந்த நேரத்தில் கூறிக்கொள்கிறேன். தமிழக அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்மூலம் புதிய 3X2 என்ற இருக்கை வசதியுடன்கூடிய 250 குளிர்ப்பதன பேருந்துகள் தமிழகம் முழுவதும் இயக்கப்பட்டன.

மேலும், கோவை தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் சார்பில் 18-3-2017 அன்று பவானியில் ஒரு பணிமனையும், 4-7-2017 அன்று சூலூரில் ஒரு பணிமனையும் என மொத்தம் 45 பணிமனைகளுக்கு மேலாக மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் அரசால் புதியதாகத் தொடங்கப்பட்டன என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் பணிவோடு தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஓட்டுநர்களின் திறனை மேம்படுத்தும் பொருட்டு நவீனமுறை கற்பித்தல் மற்றும் பயிற்சி வசதிகளுடன்கூடிய மேம்பட்ட ஒரு கனரக வாகன ஓட்டுநர் ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சி மையம், கும்மிடிப்பூண்டியிலுள்ள சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவன வளாகத்தில் ரூ.15 கோடி மதிப்பீட்டில் அமைக்கப்பட்டு, 3-9-2017 அன்று மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களால் திறந்து வைக்கப்பட்டது.

60 வயதிற்கு மேற்பட்ட சுதந்திரப் போராட்ட வீரர்கள் மற்றும் மொழிப் போர் தியாகிகள் அவர்தம் வாரிசுதாரர்களுடன் செல்லும் உதவியாளர் ஒருவருக்கு கட்டணமில்லா பயண அட்டை வழங்குவதை நடைமுறைப்படுத்தியது மாண்புமிகு அம்மாவின் அரசு. சிறப்பான செயல்பாட்டிற்காக மாநில சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கூட்டமைப்பின் சார்பில் இந்தியாவிலேயே 9 விருதுகளைப் பெற்று சாதனை படைத்தது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் கூறிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். பேருந்து நிலையங்களில் ஒரு லிட்டர் அம்மா குடிநீர் பாட்டில் ரூ.10/-க்கு வழங்கப்பட்ட திட்டத்தைத் தொடர்ந்து செயல்படுத்த வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

அதேபோல, நடத்துநர்களுடைய பணிச் சமையைக் குறைக்க கையடக்க மின்னணு பயணச்சீட்டு கருவி வழங்கியது அம்மாவின் அரசு. 45 வயதிற்கு மேற்பட்ட ஓட்டுநர்களுக்கு முழு உடல் பரிசோதனைத் திட்டம் அம்மா அரசால் கொண்டுவரப்பட்டு

[திரு. V.P. கந்தசாமி]

[2022 மே 5]

அனைவருக்கும் விரிவுபடுத்தப்பட்டது. கொரோனா காலத்தில் பேருந்துகள் இயக்கப்படாத நிலையிலும் தொழிலாளர்களுக்கு மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத வகையில் பிடித்தம் இன்றி முழுச் சம்பளம் வழங்கினார்.

பெண்கள் இலவசப் பயணம் மேற்கொள்ளும் நகரப் பேருந்துகளில் பணிபுரியும் ஓட்டுநர், நடத்துநர்களுக்கு வழங்கப்படும் batta-வை உயர்த்திக் கொடுக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். தொழிலாளர் ஒப்பந்த பேச்சுவார்த்தையின்படி ஓட்டுநர், நடத்துநர்களுக்கு முறையாக seniority-படி posting போடுவது அமல்படுத்தப்பட வேண்டும்.

அதேபோல, தொழிலாளர்களுக்கு நிலுவையில் உள்ள அகவிலைப்படியை இந்த அரசு உடனே வழங்க முன்வர வேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் தொழிலாளர்கள் சார்பாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்த அரசு பொறுப்பேற்றது முதல் தற்போது வரை போக்குவரத்துக் கழகங்களில் அண்ணா தொழிற்சங்கத்தில் ** இதற்கு முந்தைய காலங்களில் இருந்தது இல்லை. இதை வருங்காலங்களிலாவது தவிர்க்குமாறு இந்த நேரத்தில் அனைவரின் சார்பாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், பொத்தாம்பொதுவாகச் சொல்லக் கூடாது. குறிப்பிட்டு இந்த இடத்தில் என்று சொல்ல வேண்டும். பொத்தாம்பொதுவாக என்றால் அது தேவையில்லை. எனவே, அதனை நீக்கிவிடலாம்.

திரு. V.P. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பணியாளர்கள் பற்றாக்குறையைக் காரணம் காட்டி, தொழிலாளர்களுக்கு உடல் நலக்குறைவு மற்றும் இதர அத்தியாவசிய தேவைகளுக்கு விடுப்பு மறுக்கப்படுவது தவிர்க்கப்பட வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு நிலுவைத் தொகை, டீசல் பாக்கி, உதிரி பாக்கங்கள் வாங்கியதில் நிலுவைத் தொகை இருந்தது. அது

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2022 மே 5]

[திரு. V.P. கந்தசாமி]

நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய காலத்தில் கொடுக்கப்பட்டது. இப்போது போக்குவரத்துத் துறை மிகவும் பின்தங்கிய துறையாக, மிகவும் வருமானம் இல்லாத துறையாக இருக்கிறது. எனவே, வருகின்ற காலத்தில் இதற்கு அரசு அதிகமான நிதியை ஒதுக்கித் தர வேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் தாழ்மையோடு கேட்டுக்கொள்ள நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் 30 நிமிடங்கள் கூடுதலாகப் பேசியதைக் கழித்தால், பிறகு பேசுவதற்கே ஆட்கள் இருக்க மாட்டார்கள்.

திரு. V.P. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வாகனங்களுக்கு பேன்சி நம்பர்கள் வழங்குவதில் வீண் அலைச்சல் அதிகமாக உள்ளது. எனவே, இடைத்தரகர்கள் தலையீடு இன்றி online மூலம் பதிவு செய்பவர்களுக்கு, முன்னுரிமை அடிப்படையில் பேன்சி நம்பரை வழங்க அரசு முன்வர வேண்டுமென்ற தாழ்மையான வேண்டுகோளை இந்த நேரத்தில் வைத்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

60 வயதுக்கும் மேற்பட்ட அனைவருக்கும் நாடு முழுவதும் இலவச பயணச் சலுகைத் திட்டத்தை அமல்படுத்த வேண்டும் என்று அனைவரின் சார்பாக நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஏற்கெனவே பேருந்துகளில் மகளிருக்கு இலவசப் பயணச் சலுகை வழங்கப்பட்டுவிட்டது.

திரு. V.P. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மகளிர் இலவச பயணச் சலுகைக்கு முன்பு கோவை மாவட்டத்தில் 455 பேருந்துகள் வழித்தடத்தில் இருந்தன. ஆனால் தற்போது 392 பேருந்துகள் மட்டுமே இயக்கப்படுகின்றன. மீதமுள்ள 63 பேருந்துகள் இயக்கப்படுவதில்லை. அதனுடைய பட்டியலையும் இப்போது உங்களுக்கு நான் இணைத்துக் கொடுக்கின்றேன். கூடியவிரைவில், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர், கொரோனா தொற்று காலத்தில் நிறுத்தப்பட்ட பேருந்துகளை மாணவர்கள், தொழிலாளர்கள், பெண்கள் அனைவரும் செல்வதற்கு மீண்டும் இயக்க வேண்டும் என்ற தாழ்மையான வேண்டுகோளை இந்த நேரத்தில் நான் வைக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

[திரு. V.P. கந்தசாமி]

[2022 மே 5]

கொரோனா தொற்று காரணமாக போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்க வேண்டிய 14-வது ஊதிய உயர்வு ஒப்பந்தம் நிலுவையில் உள்ளது. இதனையடுத்து மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் அரசு இடைக்கால நிவாரணமாக தலா ரூ.1,000/- வழங்கியது.

அடுத்து, 15-வது ஊதிய ஒப்பந்தம் 1-9-2022 முதல் வழங்க வேண்டியுள்ளது. ஆகவே, விரைவில் ஊதிய ஒப்பந்தப் பேச்சுவார்த்தையை முடித்து ஊதியத்தை உயர்த்தி வழங்க வேண்டும்; அல்லது அனைத்து போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களையும் அரசு ஊழியர்களாக அறிவித்து, ஊதிய உயர்வு வழங்க இந்த நேரத்தில் நான் வலியுறுத்தி கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

அதேபோல், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் மாதம் ஒன்றுக்கு சுமார் ரூ.500 கோடி அளவில் இழப்பினைச் சந்தித்து கொண்டிருப்பதாகத் தெரிய வருகிறது. ஏற்கெனவே, புதிய பேருந்துகளை வாங்கவும், போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள பேருந்துகளுக்குத் தேவையான உதிரி பாகங்கள், குறித்த காலத்தில் மாற்ற இயலாமல் பழுதுகளோடு வழித்தடத்தில் இயங்கும் நிலையில் உள்ளன. அதுமட்டுமின்றி, பணிபுரியும் மற்றும் குறிப்பாக ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு, அவர்கள் ஓய்வு பெறும்போது PF உள்பட எந்தத் தொகையும் வழங்கப்படுவதில்லை. 32 அல்லது 35 வருடங்கள் பணியாற்றி ஓய்வு பெறும் நிலையில் வெறும் கையுடனேயே வீட்டுக்கு அனுப்பப்படுகின்றனர். உயர் நீதிமன்ற உத்தரவைப் பெற்று வந்தாலும், ஓய்வூதியத் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்பட வேண்டிய தொகையை வழங்கும் நிலையில் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இல்லை. எனவே, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நல்ல நிலையில் தொடர்ந்து இயங்க வேண்டுமென்றால், போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குத் தேவையான தொகையை அதிகமாக தமிழக அரசு ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டும் என்று மீண்டும் நான் இந்த நேரத்தில் வலியுறுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், போதும். நல்ல ஆலோசனையாக நிறைய பணம் கொடுக்கச் சொல்லியிருக்கிறீர்கள்.

திரு. V.P. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலைப் போக்குவரத்தில் தினசரி வாகன விபத்துகள் அதிகரித்து உயிரிழப்பு மற்றும் உறுப்புக்கள் பாதிப்பு ஏற்படுகிறது.

2022 மே 5]

[திரு. V.P. கந்தசாமி]

இதற்கு முக்கியக் காரணமாக இருப்பது மது போதையில் வாகனம் ஓட்டுவதும் ஒன்றாகும். குறிப்பாக, ஸ்மார்ட் போன் பயன்பாடு மற்றும் போதைப் பழக்கத்திற்கு அடிமையாகி பள்ளி, கல்லூரி மாணவ, மாணவிகள் மற்றும் இளைய சமுதாயத்தினர் சீரழிந்து வருகின்றனர். தற்போது, மாணவர்கள் ஆசிரியர்களைத் தாக்கும் கலாச்சாரம் தலைதூக்கியுள்ளது. வருங்காலச் சந்ததியினரைக் காப்பாற்ற. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஏதோ ஓர் இடத்தில் நடந்ததை பெரிதுபடுத்த வேண்டுமா? புது கருத்து ஒன்றுமில்லை.

திரு. V.P. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 16-வது சட்டமன்றப் பேரவை வரலாற்றில் பெருமை சேர்க்கக்கூடிய அளவுக்கு ஏகமனதாக பூரண மதுவிலக்குத் தீர்மானத்தை நிறைவேற்றி எதிர்கால தமிழ் சந்ததியினரைக் காப்பாற்ற உங்களில் ஒருவனாக இருந்து இப்பேரவையின் கவனத்தை நான் ஈர்க்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நன்றி. மாண்புமிகு உறுப்பினர், போதும்; கூடுதலாக 5 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன.

திரு. V.P. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அடுத்து சுற்றுலா, கலை மற்றும் பண்பாட்டுத் துறை. மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் மற்றும் மாண்புமிகு சீன அதிபர் ஜி ஜின்பிங் ஆகியோர் மாமல்லபுரம் வருகை தந்தபோது, அவர்களை வரவேற்கும் விதமாக விமான நிலையம் முதல் மாமல்லபுரம் வரை 11-10-2019 மற்றும் 12-10-2019 ஆகிய இரு நாட்களுக்கு கலைப் பண்பாட்டுத் துறையின் சார்பில் 507 நாட்டுப்புறக் கலைஞர்களைக் கொண்டு கலை நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டன. இந்நிகழ்வு தமிழகத்தின் சுற்றுலா மற்றும் கலைப் பண்பாட்டினை உலக அளவில் பிரதிபலிப்பதாக அமைந்தது.

பிற்பகல் 1-55

தஞ்சாவூரில் மாமன்னன் இராஜ இராஜசோழனின் 1035-வது ஆண்டு சதய விழா வெகு சிறப்பாகக் கொண்டாடப்பட்டது.

தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தால் நடத்தப்படும் 22 ஓட்டல்கள் மற்றும் அனைத்து தங்கும் விடுதிகளையும் ஆன்-லைனில் பதிவு செய்யும் சேவைமூலம் தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம் கடந்த காலங்களில் வருவாயை ஈட்டியது.

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: போதும்.

திரு. V.P. கந்தசாமி: சுற்றுலாத் துறை கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளாக கொரோனா நோய்த் தொற்றுக்குப் பிறகு அனைவரும் பயன்படுத்தாத துறையாக இருந்துவிட்டது. தற்போது கொரோனா நோய்த் தொற்று முடிந்துவிட்டது. எனவே, சுற்றுலாத் துறையை அனைத்துத் தரப்பு மக்களும் பயன்படுத்தும் வகையில். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜெகன் மூர்த்தி அவர்களின் 3 நிமிடங்களை உங்களுக்குத் தரச் சொன்னார்கள். 6 நிமிடங்கள் தந்தாகிவிட்டது. நன்றி சொல்லுங்கள்.

திரு. V.P. கந்தசாமி: ஒவ்வொரு துறையின் சார்பாக ஒரு கோரிக்கையை வைக்கின்றேன். மீதமுள்ளவற்றை அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று தங்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, சொல்லுங்கள்.

திரு. V.P. கந்தசாமி: எனது தொகுதிக்குத் தேவையான சில முக்கியமான கோரிக்கைகளை இந்த அவையின் முன்வைக்கின்றேன்.

P.A.P. பாசனத் திட்டத்தில் நிலுவையில் உள்ள ஆனைமலையாறு-நல்லாறு திட்டத்தை கேரள மாநில அரசுடன் பேசி, நிறைவேற்றித் தருமாறு விவசாயிகள் சார்பாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மக்கள்தொகை அதிகமாக உள்ள சுல்தான்பேட்டை, சூலூர் ஊராட்சிகளில் அத்திக்கடவு தண்ணீரை இரண்டு மடங்காக உயர்த்தி வழங்க வேண்டும்.

விசைத்தறியாளர்களுக்கு இலவசமாக மாதம் ஒன்றுக்கு கொடுக்கின்ற 750 யூனிட் மின்சாரத்தை 1,000 யூனிட்டாக உயர்த்தி வழங்க வேண்டும்.

மலையடிப்பாளையத்தில் உள்ள அரசு மருந்தகத்தை ஆரம்ப சுகாதார நிலையமாகத் தரமுயர்த்த வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தொகுதிக் கோரிக்கைகளைக் கொடுத்துவிடுங்கள். அவற்றை அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்துகொள்ளலாம்.

2022 மே 5]

திரு. V.P. கந்தசாமி: எனது சூலூர் தொகுதி மக்களின் நிறைய கோரிக்கை மனுக்களை luggage ஆக பேருந்தில் ஏற்றிக்கொண்டு வந்துள்ளேன். அவற்றைப் பதிவு செய்தால் மட்டும் போதாது. ஒவ்வொரு துறையிலும் ஒவ்வொரு திட்டத்தையாவது சூலூர் தொகுதிக்கு நிறைவேற்றித் தரும்படி கேட்டுக்கொண்டு, எனக்கு வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், எனது பேச்சைக் கேட்டுக்கொண்டிருந்த மன்றத்தின் அனைத்து உறுப்பினர்களுக்கும் என் தொகுதி மக்களின் சார்பாக, என் சார்பாக, எங்கள் இயக்கத்தின் சார்பாக மனதார நன்றியைக் கூறி விடைபெறுகின்றேன். நன்றி, நன்றி. வணக்கம்.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் ஆட்சியில் ஓயிட் கேட்டகிரியாக இருந்த தென்னை நார் தொழிற்சாலைகளை இந்த அரசு ஆரஞ்சு கேட்டகிரியாக மாற்றியுள்ளது. அதை மீண்டும் ஓயிட் கேட்டகிரியாக மாற்றித்தர வேண்டும்.

கைத்தறி மற்றும் விசைத்தறி நெசவாளர்களுக்குத் தொடர்ந்து வேலைவாய்ப்பு கிடைத்திட அதிகரித்து வரும் நூல் விலை உயர்வை இந்த அரசு கட்டுப்படுத்த வேண்டும்.

வீடு இல்லாத நெசவாளர்கள், தொழிலாளர்களுக்கு அடுக்குமாடிக் குடியிருப்பு கட்டித் தர வேண்டும்.

சுல்தான்பேட்டை காவல் நிலையம் தற்போது வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. இந்தக் காவல் நிலையத்திற்குப் புதிய கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டும்.

சூலூர் பகுதியில் பசுமை வீடுகள் மற்றும் நெசவாளர்களுக்கு என்று தனி பசுமை வீடுகள் ஒதுக்கித் தர வேண்டும்.

சூலூர் தொகுதியில் ஓர் அரசு கலைக் கல்லூரி அமைத்துத் தர வேண்டும்.

சூலூரில் மின்சாரத் துறை சார்பாக D.E. அலுவலகம் (கோட்ட அலுவலகம்) புதிதாக உருவாக்கித் தர வேண்டும்.

சோமனூர் பகுதியில் தொழிற்சாலைகள் அதிகமாக இருப்பதால் இங்கு தீயணைப்பு நிலையம் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

[திரு. V.P. கந்தசாமி]

[2022 மே 5]

சூலூர் பெரியகுளம், சின்னக்குளம், ஆச்சாங்குளம், செங்குளம் என அனைத்து குளங்களையும் தூர்வாரித் தர வேண்டும்.

புதிதாக உருவாக்கப்பட்டுள்ள கரும்த்தம்பட்டி நகராட்சி எலிச்சிபாளையத்தில் உள்ள நடுநிலைப் பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாகத் தரமுயர்த்த வேண்டும்.

சூலூரில் உள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து ஆய்வாளர் அலுவலகத்தை R.T.O. அலுவலகமாகத் தரம் உயர்த்தித் தர வேண்டும்.

5 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு போடப்பட்ட தார்ச் சாலைகளுக்குப் பதிலாக புதிய தார்ச் சாலைகள் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

தென்னை விவசாயிகளின் கோரிக்கையை ஏற்று கொப்பரை தேங்காய் விலையை உயர்த்தி கொப்பரை கொள்முதல் அளவையும் அதிகப்படுத்தித் தர வேண்டும்.

சூலூர், சோமனூர், வாகராயம்பாளையம், சுல்தான்பேட்டை பகுதிகளில் உள்ள விசைத்தறியாளர்களின் வேண்டுகோளுக்கிணங்க, காரணம்பேட்டையில் ஒரு ஜவுளிச் சந்தை அமைத்துத் தர வேண்டும்.

மயிலம்பட்டி, சின்னியம்பாளையம், முத்துக் கவுண்டம்பாளையம், நீலம்பூர், அரகூர், கணியூர் போன்ற ஊராட்சிகளில் குப்பைகளைக் கொட்டுவதற்கு அரசு நிலத்தை ஒதுக்கித் தர வேண்டும்.

அவினாசி-அத்திக்கடவு திட்டத்தை விரைந்து முடித்துக் கொடுக்க வேண்டும்.

பதுவம்பள்ளி ஊராட்சியில் சென்னப்ப செட்டிபுதூர் விசைத்தறியாளர்களின் கோரிக்கையை ஏற்று, மும்முனை மின்சாரம் கிடைக்க ஆவன செய்ய வேண்டும்.

கோவை-திருச்சி நெடுஞ்சாலையில் பாப்பம்பட்டி பிரிவில் உள்ள பாலத்தை அகலப்படுத்தித் தர வேண்டும்.

இரு வழிச்சாலையாக உள்ள பல்லடம்-பொள்ளாச்சி சாலையை நான்கு வழிச்சாலையாக மாற்றித் தர வேண்டும்.

2022 மே 5]

[திரு. V.P. கந்தசாமி]

காமநாயக்கன்பாளையம், சுல்தான் பேட்டை, செஞ்சேரி பிரிவு ஆகிய சாலை சந்திப்புகளில் சிக்னல் விளக்குகள் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

சமுதாயக் கூடம் இல்லாத ஊராட்சிகளில் ஊராட்சிக்கு ஒன்று என்ற விகிதத்தில் சமுதாயக் கூடம் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

சூலூரில் உள்ள அருள்மிகு வைத்தீஸ்வரன் கோயிலைப் புனரமைப்பதற்கு அதிக நிதி ஒதுக்கி விரைவில் மகா கும்பாபிஷேகத்தை நடத்தித் தர வேண்டும்.

கிறிஸ்தவ சமுதாய மக்களின் கோரிக்கையை ஏற்று சூலூரில் கல்லறை தோட்டம் பகுதியை விரிவுபடுத்தித் தர வேண்டும்.

சூலூர் தொகுதிக்குட்பட்ட செம்மாண்டம்பாளையம் ஊராட்சி, வடுகன்காளிபாளையத்தில் வசிக்கும் முஸ்லிம் மக்களின் கோரிக்கையை ஏற்று அங்கிருக்கின்ற நடுநிலைப் பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்தித் தர வேண்டும்.

செம்மாண்டம்பாளையம் ஊராட்சி, வடுகன்காளிபாளையத்தில் செயல்படும் உருது பள்ளிக்கு ஒரு ஏக்கர் நிலம் ஒதுக்கி அந்தப் பள்ளியை மேம்படுத்தித் தர வேண்டும்.

செம்மாண்டம்பாளையம் ஊராட்சி, வடுகன்காளிபாளையத்தில் வசிக்கும் முஸ்லிம் மக்களுக்கு பொது மயானம் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

செம்மாண்டம்பாளையம் ஊராட்சியில் உள்ள வடுகன்காளிபாளையத்தில் ஓர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டும்.

எனது தொகுதியில் மட்டுமல்ல, அனைத்து தொகுதிகளிலும் நிறுத்தப்பட்ட அரசு வழித்தடப் பேருந்துகளை பொதுமக்கள் நலன் கருதி மீண்டும் இயக்க வேண்டும்.

நிறுத்தப்பட்ட பேருந்துகளான வதம்பச்சேரி முதல் வாகராயம்பாளையம் வரை, செஞ்சேரிபுத்தூர் முதல் சூலூர் பிரிவு வரை மற்றும் அரசூர் முதல் கோவை வரை மீண்டும் இயக்க வேண்டும்.

உக்கடம் கிளை 2-ல் நிறுத்தப்பட்ட பேருந்துகளான 12F மயிலேறிபாளையம் to நேரு நகர், 21J காந்திபுரம் to செம்மேடு, A20 காந்திபுரம் to செம்மேடு, 21D கவுண்டம்பாளையம் ஹவுசிங்

[திரு. V.P. கந்தசாமி]

[2022 மே 5]

யூனிட் to குரும்பபாளையம், 3 கணபதி to மதுக்கரை, 31D நீலம்பூர் to குரும்பபாளையம் (மதுக்கரை), 57/86A, உக்கடம் to வெள்ளமடை, 56 காந்திபுரம் to போளூவாம்பட்டி, 94 காந்திபுரம் to கலிங்கநாயக்கன்பாளையம், 33A காந்திபுரம் to கிணத்துக்கடவு, 9 சேரன்மாநகர் to சுண்டக்காழுத்தூர், 33B காந்திபுரம் to தீத்திப்பாளையம், 27D உக்கடம் to வையம்பாளையம், 32D கோவை இரயில் நிலையம் to வீரபாண்டி, 26 உக்கடம் to சின்னதடாகம் ஆகியவற்றை மீண்டும் இயக்க வேண்டும்.

உக்கடம் கிளை 1-ல் நிறுத்தப்பட்ட பேருந்துகளான 14A காந்திபுரம் to செம்மேடு, S4 மந்திபாளையம் to உப்பிலிபாளையம், S4A காந்திபுரம் to கரடிமடை, 7 காந்தி பார்க் to காந்தி பார்க், 2C தெ.பாளையம் to சங்கூர், S59 காந்திபுரம் to வலையன்குட்டை, 59D/E காந்திபுரம் to காளிமங்கலம், 7J ஈஷா மையம் to காந்திபுரம், 14G காந்திபுரம் to ஈஷா மையம் (கோ.காடு) ஆகியவற்றை மீண்டும் இயக்க வேண்டும்.

நிறுத்தப்பட்ட சாதாரண பேருந்து வழித்தட எண்கள் 11B (2827), 4K (2871), 4J (1223), 4 (2977), 4 (2981), 33A (2446), 135 (3134) மற்றும் தாழ்தளப் பேருந்து வழித்தட எண் A2 (3134) ஆகியவற்றை மீண்டும் இயக்க வேண்டும்.

ஒண்டிப்புதூர் கிளையில் நிறுத்தப்பட்ட பேருந்துகளான 2 சித்ரா to பேரூர், 2D சித்ரா to முல்லைநகர், 2J சித்ரா to எம்.ஜி.ஆர். நகர், 8A இருகூர் to போத்தனூர், 10V காந்திபுரம் to கணேசபுரம், 140V சிங்காநல்லூர் to ஸ்ரீனிவாசாநகர், 68C சித்ரா to சரவணம்பட்டி (2 பேருந்துகள்), 86A ஒண்டிப்புதூர் to வெள்ளகிணறு, 89B ஒண்டிப்புதூர் to உடையாம்பாளையம், 89D ஒண்டிப்புதூர் to NGGO காலனி மற்றும் 140 சிங்காநல்லூர் to வலையன்குடை ஆகியவற்றை மீண்டும் இயக்க வேண்டும்.

சங்கம்-2-ல் 66 காந்திபுரம் to பச்சாபாளையம், 3A கணபதி to மதுக்கரை மார்க்கெட், 3C கணபதி to திருமலையம்பாளையம், 3D கணபதி to கோவைபுதூர், 15 குனியமுத்தூர் to சிவானந்தா மில், 15B காந்திபுரம் to அஞ்சுகம் நகர், 1B ரத்தினபுரி to வழக்குபாறை, 50A காந்திபுரம் to குறிச்சி ஹவுசிங் யூனிட், 63C காந்திபுரம் to பெரியநாயக்கன்பாளையம், 68A சேரன்மாநகர் to வெள்ளகிணறு, 102A காந்திபுரம் to காரமடை ஆகியவற்றை மீண்டும் இயக்க வேண்டும்.

2022 மே 5]

[திரு. V.P. கந்தசாமி]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நன்றி. பதிலுரை. மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'நான் வணங்கும் தெய்வங்கள் மூன்று. முதல் தெய்வம் அறிவு; இரண்டாவது சுய மரியாதை; மூன்றாவது நன்னடத்தை' என்று கூறிய அண்ணல் அம்பேத்கர் அவர்களை முதற்கண் வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

‘தொண்டு செய்து பழுத்த பழம்;

தூய தாடி மார்பில் விழும்;

மண்டைச் சுரப்பை உலகு தொழும்;

மனக்குகையில் சிறுத்தை எழும்;

அவர்தாம் பெரியார், பார், அவர்தாம் பெரியார்’.

பகுத்தறிவுத் தந்தை பெரியார் அவர்களை வணங்குகிறேன்.

‘வைரம் ஜொலிக்க வேண்டுமானால், சாணை பிடிக்கத்தான் வேண்டும். தங்கம் பிரகாசிக்க வேண்டுமானால், தணலில் காய்ச்சத்தான் வேண்டும். அதைப்போல நல்வாழ்வு பெற வேண்டுமானால், நல் பகுத்தறிவுப் பாதையில் செல்லத்தான் வேண்டும்’ என்று உரைத்த பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களை வணங்குகின்றேன்.

ஓய்வறியா உழைப்பு, உறங்காத இரவுகள், மக்கள் தொண்டிலே ஆர்வம்கொண்ட உள்ளம், எதற்கும் துவளாத நெஞ்சுறுதி, வெற்றியையும், தோல்வியையும் ஒருசேர பாவிக்கும் பண்பு, கொடைகொண்ட மனம், எதிரிக்கும் இரக்கம் காட்டும் குணம், ஆட்சியையும், கட்சியையும் ஒரு தேரிலே பூட்டிய குதிரைகளாக தொடர்ந்து செலுத்தி வந்த ஆளுமைத் திறன், இத்தனையும் ஒருசேரக் கொண்டு இந்த நாட்டின் அனுபவப் பெட்டகமாக நம் நெஞ்சில் நீக்கமற வாழ்ந்துகொண்டிருக்கும் முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கலைஞரின் நிழலாய், கழகத்தின் மூத்தவராய், வாழ்ந்து மறைந்த இனமான பேராசிரியர் பெருந்தகை அவர்களை வணங்குகிறேன்.

நம் இந்தியாவிற்கு ஒரு தாஜ்மகால் போல நம் தமிழர்களின் உரிமை காக்க ஒரு ராஜ்மகாலாக, ஆலயங்களுக்கெல்லாம்

[டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

[2022 மே 5]

பகுத்தறிவை ஊட்டிய அறிவாலயத்தைத் தலைநகரத்தில் எழுப்பி, தமிழர்களின் தன்மானத்தைத் தலைநிமிரச் செய்து, உலகத் தமிழர்களின் ஒட்டுமொத்த உருவமாகத் திகழும் நம் கழகத் தலைவர் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைப் பணிந்து வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சாதியச் சிந்தனைகளைச் சிதைத்து, நம் தமிழ் இளைஞர்களின் இதயத்தில் திராவிடக் கொள்கைகளை விதைத்துக் கொண்டிருக்கும் இளைஞர்களின் எழுச்சி நாயகன், நாளைய நம்பிக்கை நட்சத்திரம், எங்கள் அன்பான உதய் அண்ணன் அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இந்த அவையில் அனைவரையும் அன்போடு அரவணைத்துச் செல்லும் மரியாதைக்குரிய கழகத்தின் பொதுச் செயலாளர் மற்றும் மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்களை வணங்குகிறேன்.

சிரிப்போடும், சிந்தனையோடும், சிறப்போடும் இந்த அவையைத் தலைமையேற்று நடத்திக் கொண்டிருக்கும் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களை வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர், சட்டமன்றக் கொறடா, மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்கள், மரியாதைக்குரிய சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மற்றும் கழகத்தின் தலைமைக் கழக நிருவாகிகள் அனைவருக்கும் என் வணக்கத்தை உரித்தாக்கிக்கொள்கிறேன்.

கழகத்தின் வளர்ச்சிக்காகவும், கழகத்தின் தொடர் வெற்றிக்காகவும், தொண்டனோடு தொண்டனாக, தொண்டாற்றிவரும் மாநிலங்களவை உறுப்பினரும், நாமக்கல் கிழக்கு மாவட்டக் கழகப் பொறுப்பாளருமான என் அன்பு அண்ணன் திரு. கே.ஆர்.என். ராஜேஷ்குமார் அவர்களை வணங்குகிறேன்.

சட்டமன்றத் தேர்தலைத் தொடர்ந்து உள்ளாட்சித் தேர்தலிலும் கழகத்தின் பெரும் வெற்றிக்காக அயராது பாடுபட்ட, கழக ஒன்றிய, நகர, பேரூர் செயலாளர்கள், சார்பு அணியின் நிருவாகிகள், கூட்டணிக் கட்சி நிருவாகிகள், கழகத் தொண்டர்கள் மற்றும் தன் பொன்னான வாக்குகளை அளித்து, ராசிபுரத்தை மீண்டும் தி.மு. கழகத்தின் ராசியான தொகுதியென உறுதி செய்த. . .

2022 மே 5]

[டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

பிற்பகல் 2-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் அவையின் அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்: எனது அன்பார்ந்த வாக்காளப் பெருமக்கள் அனைவருக்கும் என் நன்றிகலந்த வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். என்னை ஈன்றெடுத்த தாய்-தந்தையரைப் பணிந்து வணங்குகிறேன். எனக்கு என்றும் உறுதுணையாகவும், உதவியாகவும் இருக்கும் என் மனைவி, என் தம்பி, எனது அனைத்து நண்பர்களுக்கும் மற்றும் என் உற்றார்-உறவினர் அனைவருக்கும் என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பேரறிஞர் அண்ணா, முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் போன்ற பெருந்தலைவர்களால் அலங்கரிக்கப்பட்ட பாரம்பரியமிக்க, மரபுகள் நிறைந்த, வைர விழா கண்ட, சரித்திரம் பேசும் இந்த சட்டமன்றப் பேரவையில் முதல் முறையாகவும், சுற்றுலாத் துறை மானியக் கோரிக்கையினை இரண்டாவது முறையாகவும் தாக்கல் செய்வதற்கு எனக்கு வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு என் நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

“வேலன்று வென்றி தருவது மன்னவன்

கோலதுரங் கோடா தெனின்.”

ஓர் அரசுக்கு உலகம் போற்றும் வெற்றியைத் தருவது, பகைவரை வீழ்த்தும் வேலல்ல; குடிமக்களை நடத்தும் கோல்தான். அந்தக் கோலும் வளையாத செங்கோலாக அமைந்திட வேண்டும் என்ற வள்ளுவரின் குறளுக்கேற்ப, செம்மையான நல்லாட்சியை மக்களுக்கு வழங்கிக்கொண்டிருக்கும் அரசு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தலைமையிலான நமது அரசாகும்.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தலைமையிலான நம் திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு பொறுப்பேற்று, நாளையோடு ஓராண்டு நிறைவுபெற உள்ள நிலையில், இந்த ஓராண்டில் ஓராயிரம் சாதனைகள். ஏன்? ஒவ்வொரு நாளும் ஒவ்வொரு துறையிலும் பல சாதனைகள்தான். மிக முக்கியமாக, ஒடுக்கப்பட்ட, ஒதுக்கப்பட்ட, பிற்படுத்தப்பட்ட, தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள் அனைவருக்காகவும் எண்ணற்ற திட்டங்களை வகுத்து, மக்களின் நல்வாழ்வுக்காகவும்,

[டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

[2022 மே 5]

அவர்களின் சம தர்ம வாழ்விற்காகவும், தொடர்ந்து செயலாற்றுகிற அரசு, நமது தி.மு.கழக அரசு. 2008 ஆம் ஆண்டின்போதே, நம் கழக அரசு, நரிக் குறவர்களை நல்ல நெறிக் குறவர்கள் என்றழைத்து, அவர்கள் பல்வேறு இடங்களுக்கும் அலைந்து திரியாமல், கல்வி, மாற்றுத் தொழில் என அனைத்தையும் ஒரே இடத்தில் அமைத்துத் தந்து, ஒற்றுமையுடன் வாழ வேண்டும் என்பதற்காக அவர்களுக்கான குடியிருப்புகளையும் உருவாக்கி, அவர்களுக்கென தனி நல வாரியத்தையும் அமைத்து, அழகு பார்த்தது; நரிக் குறவர் இல்லத்தில் தேனீர் அருந்துவது மட்டுமல்ல; அவர்களின் வாழ்வும் தேனாக இனிக்க வித்திட்டவர், நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள்.

மேலும், நரிக் குறவர் மற்றும் இருளர் மக்களுக்குச் சாதிச் சான்றிதழ், குடும்ப அட்டை, நல வாரிய அட்டை, வீட்டுமனைப் பட்டா மற்றும் வங்கிக் கடன் உதவிகள் அனைத்தையும் வழங்கி மகிழ்ந்த அரசு, நமது கழக அரசு.

மருத்துவ முதுநிலைப் படிப்பில், இதர பிற்படுத்தப்பட்ட வகுப்பினருக்கு 27 சதவிகித இட ஒதுக்கீட்டினைப் பெற்றுத் தந்து, சாதனை நிகழ்த்திய அரசு, நம் கழக அரசு. திருக்கோயில்களில், அனைத்து சாதியினரையும் அர்ச்சகர் ஆக்கி, பெண்களையும் ஒதுவாராக்கி அழகு பார்க்கும் அரசு, நமது கழக அரசு.

ஆதி திராவிட மற்றும் பழங்குடியினருக்கு வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்கியது, மேலும் ஆதி திராவிட ஆணையம் அமைக்க சட்டம் இயற்றியது நமது கழக அரசு. அனைத்து சமூகத்தினரும் ஒற்றுமையோடு வாழ மாவட்டந்தோறும் சமத்துவபுரங்களை அமைத்துத் தந்த அரசு, நமது கழக அரசு.

அருந்ததியர்களுக்கு 3 சதவிகித மூல இட ஒதுக்கீட்டை வழங்கி, மடிந்துகிடந்த சமுதாயத்திற்கு மகுடம் சூட்டி மகிழ்ந்த அரசு, நமது கழக அரசு. மூன்றாம் பாலினத்தவரை திருநங்கை என்று பெயர் சூட்டி, அவர்களுக்கு நல வாரியம், வாக்குரிமை, அரசுப் பேருந்துகளில் இலவசப் பயணம், குடும்ப அட்டை, போன்ற நலத் திட்டங்களை அளித்து, சமுதாயத்தில் திருநங்கைகள் மாமன்ற உறுப்பினராகவும், ஒன்றியக் குழு உறுப்பினராகவும், தமிழ்நாடு ஆலோசனைக் குழு உறுப்பினராகவும், காவல் உதவி ஆய்வாளராகவும் பணியாற்றிட உரிய அங்கீகாரம் வழங்கிய அரசு, நம் கழக அரசு.

2022 மே 5] [டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

‘இலங்கை அகதிகள் முகாம்’ என்பதை, ‘மறுவாழ்வு முகாம்’ என்று பெயர் மாற்றம் செய்து, அவர்களுக்குத் தேவையான உணவு, கல்வி, சுகாதாரம், இருப்பிட வசதிகள் உள்ளிட்ட பல்வேறு திட்டங்களை நிறைவேற்றிய அரசு, நம் கழக அரசு.

தற்போது பொருளாதார நெருக்கடியில் இருக்கும் ஈழத் தமிழர்களுக்காகவும், இலங்கையில் வாழும் மக்களுக்காகவும், உணவு, மருத்துவம் போன்ற அடிப்படை உதவிகளைச் செய்வதற்கு சட்டமன்றத்தில் தீர்மானம் இயற்றி, நிறைவேற்றிய அரசு நம் கழக அரசு.

சமூக சீர்திருத்தத்திற்காகவும், சாதிய வேறுபாடுகளை அகற்றுவதற்காகவும், மூட நம்பிக்கைகளை மக்களிடமிருந்து ஒழிப்பதற்காகவும், பெண் விடுதலைக்காகவும் போராடிய தந்தை பெரியார் அவர்களின் பிறந்த நாளை ‘சமூக நீதி நாள்’ என அறிவித்து பெருமை சேர்த்த அரசு, நம் கழக அரசு.

சாதியால், சமுதாயத்தால், பாலினத்தால் ஒடுக்கப்பட்ட மக்களுக்காக தன் வாழ்நாள் முழுவதையும் அர்ப்பணித்த அண்ணல் அம்பேத்கர் அவர்களின் பிறந்த நாளை ‘சமத்துவ நாள்’ ஆக அறிவித்து, புகழாரம் சூட்டிய அரசு, நம் கழக அரசு.

பிற்பகல் 2-05

‘சாதிகள் என்னும் சாயம் வெளுப்பேன், சாத்திரம் என்னும் பேயை ஒழிப்பேன், சமத்துவம் என்னும் தீயை வளர்ப்பேன், அனைவரும் சமம்’ என நீதி உரைப்பேன்’ என்னும் பொன்மொழிகளுக்கேற்ப, அனைத்து சமுதாயத்தினரும் சமத்துவத்துடன் வாழ செயலாற்றிக்கொண்டிருக்கும் அரசு நம் முதல்வரின் திராவிட மாடல் அரசு. இவ்வரசுதான் மற்ற மாநிலங்களுக்கெல்லாம் role model அரசு. ஏன், உலக நாடுகளுக்கே ஒரு role model அரசு. இத்தகைய பொற்கால திராவிட மாடல் ஆட்சியைத் தரக்கூடிய ஒரே இயக்கம் நம் திராவிட முன்னேற்றக் கழகம்தான். இத்தனை சாதனைக்குரிய அரசை தலைமையேற்று நடத்திக்கொண்டிருக்கும் மாபெரும் திராவிடத் தலைவர் நம் மாண்புமிகு முதல்வர்தான். ‘சமத்துவம், சமதர்மம் போன்ற இலட்சியங்களைப் பேசுவது சுலபம், சாதிப்பது கடினம்’ என்று அறிஞர் அண்ணா கூறினார். அத்தகைய இலட்சியங்களைச் சாதித்துக் காட்டிய சாதனையாளர்தான் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள். தாய் தன் குழந்தையை 10 மாதங்கள் தன்

[டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

[2022 மே 5]

வயிற்றில் சுமப்பதுபோல, தமிழகத்தை 12 மாதங்கள் தன் இதயத்தில் சுமந்து, தலைநிமிரச் செய்தவர் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர். வருங்கால தமிழகத்தை வளமான தமிழகமாக வடிவமைக்க இருக்கும் வரலாற்று முதல்வர் இவர்.

நான் மிகுந்த மரியாதையுடன் நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் பெயரை இந்த மாமன்றத்தில் உச்சரிப்பதற்கு மன்னிக்கவும். மாண்புமிகு முதல்வர் மற்றும் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் ஒப்புதலோடு, ரஷ்ய மொழியில் ஸ்டாலின் என்றால், Man of Steel. நமது முதல்வரோ Man of Governance, Man of Simplicity, Man of Humanity, Man of Empathy, Man of Approachability, Man of Principles. The only man who lifts Dravidian Ideology, the most respected, the most honourable, Sir, Thiru. M.K. Stalin is the real Man of Steel. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சுற்றுலாத் துறை. என்ன இல்லை நம் அழகு தமிழ்நாட்டில். முக்கடல் சங்கமிக்கும் குமரி முனையில் ஆர்ப்பரிக்கும் திராவிட அலைகளின் நடுவில், உயர்ந்து நிற்கும் வள்ளுவர் சிலை, திரும்பிப் பார்க்க வைக்கும் திற்பரப்பு நீர்வீழ்ச்சி, மனதைக் கொள்ளையடிக்கும் நெல்லையின் மாஞ்சோலை, ஆர்ப்பரிக்கும் அகஸ்தியர் அருவி, உள்ளம் அள்ளும் குற்றாலம், கம்பீரமான கட்டபொம்மன் கோட்டை, சதுரகிரி மலை, சூடிக்கொடுத்த ஆண்டாள் மாலை, பாம்பன் பாலம், பவளப்பாறை, பிரப்பன்வலசை, தனுஷ்கோடி, வைகை அணை, திருமலைநாயக்கர் மஹால், தேகம் குளிரும் மேகமலை, மனதைத்தொட்ட போடிமெட்டு, கரிகாலன் கட்டிய கல்லணை, மலைக்க வைக்கும் மலைக்கோட்டை, சிறப்புமிக்க சித்தன்னவாசல், கோடையைத் தணிக்கும் கொடைக்கானல், தரணி போற்றும் தஞ்சை பெரியகோயில், தமிழர்களின் வரலாற்றைச் சொல்லும் கீழடி, தமிழர் போற்றும் தமிழ்ப் பல்கலைக்கழகம், காவேரியின் கொள்ளிடம், கண்ணகியின் பூம்புகார், பொன்னணியார் அணைக்கட்டு, எழில் கொஞ்சம் கொல்லிமலை, ஏங்க வைக்கும் ஏற்காடு, ஓங்கி நிற்கும் மேட்டூர், மேகம் தவழும் வால்பாறை, தாகம் தீர்க்கும் சிறுவாணி, போதையூட்டும் உதகை, புகை சூழும் ஓகேனக்கல், மணம் வீசும் ஐவ்வாது, மனம் விரும்பும் ஏலகிரி, விஞ்சி நிற்கும் செஞ்சிக் கோட்டை, கண்ணைக் கவரும் கல்வராயன் மலை, காண்போரை வியக்க வைக்கும் கங்கைகொண்டசோழபுரம்,

2022 மே 5] [டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

கல்லிலே கலைவண்ணம் கொண்ட மாமல்லபுரம், மெய்சிலிர்க்கும் மெரினாவில், அலைகளின் மெல்லிசையில், மலர்களின் மத்தியில், மக்களின் மனதில் மறையாமல் நிற்கும் கலைஞரின் நினைவிடம் வரை, திரும்பிய திசைகளிலெல்லாம் 1,000-க்கும் மேற்பட்ட சுற்றுலாத் தலங்கள் இருக்கக்கூடிய ஒரே மாநிலமாக நம் தமிழகம் உள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களின் தலைமையிலான அரசு பொறுப்பேற்றபோது, கொரோனா பெருந்தொற்று காரணத்தினால், சுற்றுலாத் துறை மிகக் கடினமான காலக்கட்டத்தில் இருந்தது. அனைத்து சுற்றுலாத் தலங்களும், சுற்றுலாப் பயணிகள் சார்ந்த இடங்களும் முடங்கி இருந்த காரணத்தினால், சுற்றுலாத் துறை மிகவும் நெருக்கடிக்கு உள்ளானது. இந்த காலக்கட்டத்தில் நமது சுற்றுலாத் துறையில் நடைபெறவிருந்த பல்வேறு பொது நிகழ்வுகளை நடத்த இயலாத சூழ்நிலை ஏற்பட்டது. நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் மற்றும் மாண்புமிகு மருத்துவம் மற்றும் மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் சீரிய முயற்சியினால் கொரோனா பெருந்தொற்று முழுவதுமாகக் கட்டுக்குள் கொண்டுவரப்பட்டு, படிப்படியாக சுற்றுலாத் தலங்களும் மற்றும் சுற்றுலா சார்ந்த வணிகமும் மக்களின் பயன்பாட்டிற்கு வந்தது. தமிழக சுற்றுலாத் துறை வரலாற்றில் முதன்முறையாக மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களின் ஒப்புதலோடு, மெக்சிகோ நாட்டில் 60-க்கும் மேற்பட்ட நாடுகளின் பிரதிநிதிகள் கலந்துகொண்ட International Hot Air Balloon Festival-ல் இந்தியத் திருநாட்டின் ஒரே மாநிலமாக தமிழ்நாடு சுற்றுலாத் துறை பங்கேற்று, லியான் நகர வானில் இந்திய மூவரண தேசியக் கொடியும், தமிழ்நாடு சுற்றுலாத் துறையின் logo-ம் பொறிக்கப்பட்ட Hot Air Balloon பறந்து அலங்கரித்து சாதனை படைத்தது என்பதை பெருமகிழ்ச்சியுடன் இந்த மாமன்றத்தில் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 2-10

தமிழ்நாடு சுற்றுலாத் துறை வரலாற்றில் இதுவரை இல்லாத உன்னதத் திட்டமாக சுற்றுலாத் தலங்களை மேம்படுத்தும்வகையில், Tourism Destination Development Scheme, சுற்றுலாத் தலம் மேம்பாட்டுத் திட்டம் என்ற ஒரு புதிய திட்டம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் உத்தரவின்படி

[டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

[2022 மே 5]

அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது என்பதை இங்கே பெருமையுடன் பதிவு செய்கிறேன். இத்திட்டத்தின்கீழ் நம் மாநிலத்தில் உள்ள சுற்றுலாத் தலங்களைக் கண்டறிந்து, அங்கு அடிப்படை வசதிகள்; ஒலி-ஒளிக் காட்சி அமைத்தல்; நில சீரமைப்புச் செய்தல்; பாரம்பரிய சின்னங்களைப் புனரமைத்தல் போன்ற சுற்றுலாத் தல மேம்பாட்டுப் பணிகள் சுற்றுச்சூழலைப் பாதிக்காதவண்ணம் செயல்படுத்தப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஒவ்வோர் ஆண்டும் இத்திட்டத்தின்மூலம் 10 முதல் 20 இடங்கள் வரை தேர்வு செய்து, அவற்றை சுற்றுலாத் தலமாக மேம்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். இத்திட்டம் தமிழ்நாடு சுற்றுலாத் துறைக்கு ஒரு மைல் கல். அதுமட்டுமல்லாமல், இத்திட்டத்தின்மூலம் மேம்படுத்தப்படும் சுற்றுலாத் தலங்களைச் சுற்றி வசிக்கும் மக்களுக்கு, பல வேலைவாய்ப்புகளை உருவாக்கித் தருவதுடன், அரசிற்கு வருவாய் ஈட்டித் தரும் ஒரு சிறப்பான திட்டமாகும். இந்தப் புத்தம் புதிய திட்டத்தை உருவாக்கித் தந்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், நிதியை ஒதுக்கீடு செய்து தந்த மாண்புமிகு நிதித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் இந்நேரத்தில் என் நெஞ்சார்ந்த நன்றியைக் கூற கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

தற்போது இந்தத் திட்டத்தின் முதற்கட்டமாக அய்யன் திருவள்ளூர் சிலைக்கு Laser ஒளியூட்டுதல்; நாமக்கல் மாவட்டம் கொல்லிமலை; திருவண்ணாமலை மாவட்டம் ஜவ்வாது மலை; திருப்பத்தூர் மாவட்டம் ஏலகிரி மலை போன்ற மலைப்பகுதிகளில் சுற்றுச்சூழலுடன்கூடிய தங்கும் முகாம்கள் மற்றும் பொழுதுபோக்கு அம்சங்களுடன்கூடிய சாகச விளையாட்டுக்கள் போன்ற பல வசதிகளுடன் ஒரு சிறந்த சுற்றுலாத் தலமாக மாற்றுவதற்கான பணிகள் விரைவில் தொடங்கப்பட உள்ளன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தமிழ்நாட்டு சுற்றுலாத் துறையின் வரலாற்றில் புது முயற்சியாக, சுற்றுலாவின் தனித்துவத்தை நிலைப்படுத்த, சுற்றுலாத் தலங்களில் கூடுதல் வசதிகளை ஏற்படுத்த, சுற்றுலாப் பயணிகள் தங்கும் காலத்தினை அதிகரிக்க, அதிகம் பிரபலமடையாத சுற்றுலா இடங்களைக் கண்டறிந்து, சுற்றுலா செயல்பாடுகளைச் செயல்படுத்தும் பல நோக்கங்களை உள்ளடக்கிய 'சுற்றுலா பெருந்திட்டம்', 'Master Plan for Tourism' தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்படி, தமிழ்நாட்டில் 300 இடங்கள்

2022 மே 5] [டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

கண்டறியப்பட்டுள்ளன. இதில் கோயில்கள், தொல்லியல் துறை சார்ந்த இடங்கள், நினைவகங்கள், பிற சமயத்தவரின் வழிபாட்டுத் தலங்கள், நீர்த்தேக்கங்கள், வனப் பகுதிகள் போன்ற இடங்கள் உள்ளன.

தமிழக சுற்றுலாத் துறையில், முதன்முறையாக, இக்காலத்திற்கேற்ப சுற்றுலா பயணிகள் விரும்பும் சுற்றுலா சார்ந்த பல்வேறு சாகச விளையாட்டுக்களை, 'Adventure Tourism' நடத்துபவர்களுக்கு உரிய தகுதிகள், பாதுகாப்பு உரிமம் மற்றும் பதிவு செய்தல் ஆகிய காரணிகளை உள்ளடக்கிய 'வழிகாட்டு நெறிமுறைகள்', 'Guidelines' வெளியிடப்பட்டுள்ளன என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தமிழ்நாடு சுற்றுலாத் துறையில் முதன்முறையாக, தமிழ்நாட்டில் இயற்கை அழகுடன் அமைந்துள்ள அணைக்கட்டுப் பகுதியான கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் உள்ள சிற்றாறு அணை-1, சிற்றாறு அணை-2, தென்காசி மாவட்டத்திலுள்ள குண்டாறு அணை, நீலகிரி மாவட்டத்திலுள்ள காமராஜசாகர் அணை, உதகை படகுக் குழாம், செங்கல்பட்டு மாவட்டத்தில் உள்ள முதலியார்புரம் பம்பீ, இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள பிரப்பன்வலசை, திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில் உள்ள மன்னவனூர் பகுதிகளில் சுற்றுலாப் பயணிகள் கூடும் வகையில் பாதுகாப்பு வழிகாட்டு நெறிமுறைகளுடன் படகு சவாரி, திறந்தவெளி முகாம்கள், நீர் விளையாட்டுக்கள், வாகன நிறுத்துமிடம், உணவகம் மற்றும் பொழுதுபோக்கு அம்சங்களுடன்கூடிய சுற்றுலாத் தலமாக மேம்படுத்துவதற்கு நிதி ஒதுக்கப்பட்டு, பணிகள் விரைவில் தொடங்கப்பட உள்ளன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

சுற்றுலாத் தலங்களின் வளர்ச்சிக்காகவும், பல்வேறு சுற்றுலா பிரிவுகளை ஊக்குவிக்கும் வகையிலும், துறைகளுக்கிடையே ஒருங்கிணைப்பை மேம்படுத்துவதற்காகவும், தனியாரின் பங்களிப்பை ஊக்குவிப்பதற்காகவும், சுற்றுலா தொடர்பான விழிப்புணர்வு மற்றும் ஆலோசனைகள் வழங்குதல் போன்ற நோக்கங்களுக்காகவும், 'சுற்றுலா மேம்பாடு மற்றும் வளர்ச்சிக்குழு', 'Tourism Promotion and Development Committee' அரசால் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

தமிழகத்தின் முதல் கடற்கரையாக சென்னை-கோவளம் கடற்கரை, சுற்றுச்சூழலுடன்கூடிய தூய்மையான கடற்கரை என

[டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

[2022 மே 5]

‘நீலக் கொடி சான்றிதழ்’ ‘Blue Flag Certificate’ பெருமையைப் பெற்றுள்ளது. இங்கு சுற்றுலா சார்ந்த பல புதுமையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள உள்ளோம்.

முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களால் 1971 ஆம் ஆண்டு ‘தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம்’ தொடங்கப்பட்டது. ஆரம்பத்தில் இரண்டு பேருந்துகள் மற்றும் 5 தங்கும் விடுதிகளுடன் செயல்பட்டுக் கொண்டிருந்த இக்கழகம், தற்போது பொன் விழா ஆண்டில், 53 Hotel-கள், 14 உயர்தர சொகுசுப் பேருந்துகள், 8 படகு இல்லங்கள், 3 தொலைநோக்கி இல்லங்கள் என வளர்ச்சியடைந்து சிறப்பான முறையில் இயங்கி வருகின்றது.

தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தின் தங்கும் விடுதிகளை, இக்காலத்திற்கேற்ப முன்னணி இணையதள பயண நிறுவனங்களான Online Travel Aggregators, Make My Trip, Goibibo, booking.com, HappyEasyGo, Tripadvisor, Trivago, Agoda போன்ற இணையதளங்களில் இடம்பெறச் செய்து, கடந்த ஆறு மாதங்களில் ரூ.75 இலட்சம் வருவாய் ஈட்டியுள்ளோம் என்பதைப் பெருமையுடன் கூறுகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சுற்றுலாத் துறையைச் சார்ந்த தொழில்முனைவோர்களை ஊக்குவிக்கும் வகையில், முதல் முறையாக ஒவ்வொரு வருடமும் சுற்றுலா தொழில் சார்ந்த 17 பிரிவினருக்கு சுற்றுலா விருதுகள் வழங்கப்படவுள்ளன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-15

தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தின் வலைதளம் புதுப்பிக்கப்பட்டு சமூக ஊடகங்களான Twitter, Facebook, Instagram போன்றவற்றின்மூலம் தங்கும் விடுதிகள், படகுக் குழாம்கள், தொலைநோக்கி இல்லங்கள் மற்றும் தொகுப்பு சுற்றுலாக்களை விளம்பரப்படுத்தி, வருவாய் ஈட்டித்தர நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. மேலும், தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழக உணவகங்கள், முதல் முறையாக Swiggy, Zomato போன்ற நிறுவனங்களுடன் இணைந்து வாடிக்கையாளர்களுக்கு உணவினை வழங்கி வருகிறது. இம்முயற்சி மக்களிடம் நல்ல வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது. இதற்குமுன் மும்பையில் பிரம்மாண்டமாக நடக்கும் மாபெரும் Outbound சுற்றுலாச் சந்தையில் தமிழ்நாடு சுற்றுலாத் துறை மிகச் சிறிய அளவிலேயே

2022 மே 5] [டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

பங்கேற்றுள்ளது. ஆனால், முதல்முறையாக இச்சந்தையில் பெரிய அரங்கத்தை வடிவமைத்து சிறந்த சுற்றுலா அரங்க வடிவமைப்பு மற்றும் அலங்காரத்திற்கான விருதினை தமிழ்நாடு சுற்றுலாத் துறை பெற்றது. மேலும், இவ்வரங்கம் மாலத்தீவின் மரியாதைக்குரிய சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் திறந்து வைக்கப்பட்டது. இதுமட்டுமல்லாமல், சென்னை வர்த்தக மையத்தில் நடந்த TTF-Travel and Tourism Fair சந்தை நிகழ்ச்சியில் தமிழ்நாடு சுற்றுலாத் துறை சார்பில் இதுவரை இல்லாத அளவில் மிகப் பெரிய சுற்றுலா அரங்கம் வடிவமைக்கப்பட்டு அனைவரின் பாராட்டுதல்களையும் பெற்றது. மேற்படி அரங்கத்தை ஐக்கிய நாடுகள் சபையின் முன்னாள் சார்புச் செயலாளர் மற்றும் நார்வே நாட்டின் முன்னாள் சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர் மரியாதைக்குரிய Thiru Erik Solheim அவர்கள் திறந்து வைத்தார்கள். கொரோனா பெருந்தொற்று முடிந்த பிறகு, சுற்றுலாத் துறை கலைப் பண்பாட்டுத் துறையுடன் இணைந்து மிகப் பெரிய அளவில் 'நம்ம ஊரு திருவிழா' நடத்தப்பட்டது. இவ்விழாவில் 500-க்கும் மேற்பட்ட நாட்டுப்புறக் கலைஞர்கள் பங்கேற்று, 30 வகையான நாட்டுப்புற நடன நிகழ்ச்சிகளை மிகவும் பிரம்மாண்டமான வகையில் நிகழ்த்தியது மக்களிடம் பெரும் வரவேற்பைப் பெற்றது. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் துபாயில் நடைபெற்ற Expo 2020 Dubai என்ற உலகக் கண்காட்சியில் கலந்துகொண்டபோது, தமிழ்நாடு சுற்றுலாத் துறை அரங்கம் அமைத்து தமிழகத்தின் பல்வேறு சுற்றுலாத் தலங்கள் பற்றியும், மருத்துவம் மற்றும் ஆரோக்கிய சுற்றுலாவின் சாத்தியக்கூறுகள் குறித்து வினா காட்சிகளும் காட்சிப்படுத்தப்பட்டன. நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் வழிகாட்டுதலோடு தமிழ்நாடு சுற்றுலாத் துறை 2021 ஆம் ஆண்டு 4 விருதுகளைப் பெற்றுள்ளது.

ஆன்மீகச் சுற்றுலாவிற்கான சிறந்த மாநிலம், இந்தியா டுடே குழுமத்தின் சிறந்த மலைப் பகுதிக்கான விருது நீலகிரியில் உள்ள குன்னூருக்கும், சிறந்த விழாவிற்கான விருது பொங்கல் விழாவிற்கும், இயற்கை எழில் கொஞ்சம் சாலை விருது நாமக்கல் மாவட்டத்தில் உள்ள கொல்லிமலைக்கும் வழங்கப்பட்டன என்பதை பெருமையுடன் இங்கு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். சுற்றுலாவை வலுப்படுத்தி, வருமானத்தினைப் பெருக்கி, பொருளாதார வளர்ச்சியைப் பெறுவதற்கான கட்டமைப்பை உருவாக்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டு முதல்முறையாக

[டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

[2022 மே 5]

Tourism Policy-சுற்றுலாக் கொள்கையை வடிவமைக்கும் பணி துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இப்பணி தற்போது இறுதிக்கட்டத்தில் உள்ளது. இக்கொள்கையின்படி சுற்றுலாத் துறைக்கு தொழில் அந்தஸ்து வழங்குதல், தனியார் முதலீடுகள் மற்றும் பங்கேற்பை எளிதாக்குதல், செயல்திட்டங்களை வடிவமைத்தல், ஊக்கத் தொகைகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறை சீர்திருத்தங்களை உருவாக்குதல் போன்றவற்றிற்கு முக்கியத்துவம் அளித்து, தமிழ்நாட்டில் சுற்றுலாவில் முதலீடு செய்வதற்கு சாதகமான சூழ்நிலையை உருவாக்கும் என்பதை நம்புகிறோம்.

‘யாதும் ஊரே, யாவரும் கேளிர்’ என்ற வரிகளுக்கேற்ப மனித வாழ்வுடன் இணைந்து, பிணைந்து, சாதி, மத, மொழி வேறுபாடுகளுக்கு அப்பாற்பட்டு, மனித நேயத்தையும், நல்ல எண்ணத்தையும் வளர்ப்பதுதான் சுற்றுலாத் துறை. கஷ்டம், துன்பம், கவலை மறந்து சுற்றிப் பறக்கும் பறவை போல, பசுமை நடுவே பரவசப் பயணம், பார்ப்பவை எல்லாம் மனதை மயக்கும், குடும்பங்கள் கூடி நன்றாய் வாழ சுற்றுலா சென்று சுகமாய் வருவோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சுற்றுலாத் துறை மானியக் கோரிக்கையினை நன்றாக முடித்துவிட்டீர்கள். சுகமாக.

மாண்புமிகு டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்: அறிவிப்புகளுக்கு முன்பு இங்கு பேசிய மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி அவர்கள், திரு. R.D. சேகர் அவர்கள், திரு. ப. கார்த்திகேயன் அவர்கள், திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ் அவர்கள், திரு. ம. பிரபாகரன் அவர்கள், திரு. இரா. அருள் அவர்கள், திருமதி க. சிவகாமசுந்தரி, திரு. வி.பி. கந்தசாமி. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவ்வளவு பேரின் பெயர்களையும் பதிவு செய்ய வேண்டாம். வெட்டுத் தீர்மானங்களை திரும்பப் பெறக் கோருங்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்: இங்கு பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுற்றுலாத் துறைக்கு அதிக நிதி ஒதுக்கீடு செய்துதர கோரியிருந்தார்கள். அதற்கு எனது மனமார்ந்த நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாவட்டந்தோறும்

2022 மே 5] [டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

சுற்றுலாக் கண்காட்சி நடத்த வேண்டும், கண்காட்சியில் பட்டியல் இனத்தவர்களுக்கு 25% கடைகளை ஒதுக்கீடு செய்து தர வேண்டும் என்று கோரிக்கை வைத்துள்ளனர். இது கவனத்தில்கொள்ளப்படும். கோடை விழா, சுற்றுலாப் பொருட்காட்சிகள், மாமல்லபுரம் நாட்டிய விழா போன்றவற்றில், நாட்டுப்புற கலைஞர்களுக்கு சுற்றுலாத் துறையால் வாய்ப்பளிக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். கல்விச் சுற்றுலா குறித்து மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கோரியிருந்தார்கள். ஏற்கெனவே இந்தத் துறையால் கல்விச் சுற்றுலா நடத்தப்பட்டு வந்தது. கொரோனா பெருந்தொற்றால் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்தது. அது மீண்டும் நடத்தப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-20

சென்னையில் நடந்த நம்ம ஊரு திருவிழா போன்ற நிகழ்ச்சிகள் தமிழகம் முழுவதும் நடத்த வேண்டும் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். இந்தத் திருவிழா தமிழகம் முழுவதும் நடக்க கண்டிப்பாகப் பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். TTDC hotel-களை அரசே ஏற்று நடத்த வேண்டும் என்று கோரிக்கை வைத்தனர். தற்போது குத்தகையில் உள்ள அனைத்து TTDC hotel-களையும் முடிந்த அளவிற்கு அரசே ஏற்று நடத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. அதில் முதற்கட்டமாக குன்னூர் hotel-ஐயும், ராணிப்பேட்டை hotel-ஐயும் அரசே எடுத்து நடத்திக்கொண்டு வருகிறது. மற்ற அனைத்து கோரிக்கைகளுக்கும் உரிய பதில்கள், என்னுடைய பதிலுரையில் தெரிவித்திருப்பேன் என்று நம்புகிறேன்.

கடந்த ஆண்டு சுற்றுலாத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்போது சுற்றுலாத் துறை வரலாற்றிலேயே இல்லாத அளவிற்கு புதிய முயற்சியாக 30 அறிவிப்புகளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஒப்புதலோடு வெளியிட்டோம். இதில் 20 அறிவிப்புகள் நிறைவேற்றப்பட்டன. அதற்கான பணிகள் தொடங்கப்பட உள்ளன. மீதமுள்ள 10 அறிவிப்புகளுக்கான ஆணைகள் விரைவில் வெளியிட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சுற்றுலாத் துறையின் இந்த ஆண்டு அறிவிப்புகளை இம்மாமன்றத்தில் அறிவிப்பதில் பெருமகிழ்ச்சியடைகிறேன்.

அறிவிப்புகள் 2022-2023

சுற்றுலாத் துறை

1. தமிழ்நாட்டின் புகழ்பெற்ற நான்கு முக்கியக் கோயில்களில் முப்பரிமாண லேசர் தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய ஒலி-ஒளிக் காட்சி இந்து சமய அறநிலையத் துறையுடன் இணைந்து அமைக்கப்படும்.

(Sound and Light Shows with Laser 3D Mapping Technology will be set up at four important temples of Tamil Nadu in PPP mode in partnership with Hindu Religious and Charitable Endowments Department.)

தமிழ்நாட்டுக் கோயில்கள் நீண்ட வரலாறுகளைக் கொண்டுள்ளன. பழமையான, கலைநயம் மிக்க சிற்பங்களை உள்ளடக்கிய பல்வேறு புகழ்பெற்ற கோயில்கள் தமிழ்நாட்டில் அமைந்துள்ளன. ஆன்மீகச் சுற்றுலாவிற்குப் புகழ்பெற்ற தமிழ்நாட்டில், நான்கு முக்கியக் கோயில்களின் வரலாற்றுச் சிறப்புகளைக் காட்சிப்படுத்தும் வகையில், முப்பரிமாண லேசர் தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய ஒலி-ஒளிக் காட்சி இந்து சமய அறநிலையத் துறையுடன் இணைந்து பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்புடன் அமைக்கப்படும்.

2. “தென்னிந்தியாவின் ஸ்பா” என்று அழைக்கப்படும் குற்றாலம், நவீன வசதிகளுடன் ரூ.15.00 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.

(Cotrallam, the “Spa of South”, will be developed with aesthetic landscaping, necessary infrastructure and tourist amenities at a cost of Rs. 15 Crore.)

பெயரைச் சொல்லும்போதே உற்சாகம் பிறக்கும் மேற்கு தொடர்ச்சி மலையின் அருவிகள் நிறைந்த பகுதி குற்றாலம். தென்காசி மாவட்டத்தில் அமைந்துள்ள “தென்னிந்தியாவின் ஸ்பா” என்று அழைக்கப்படும் மருத்துவ குணம் வாய்ந்த குற்றால அருவிகளில் குளிப்பதற்கு ஏராளமான சுற்றுலாப் பயணிகள் வருகைபுரிகின்றனர். இங்கு வருகைபுரியும் சுற்றுலாப் பயணிகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் அவர்கள் தங்கும் கால அளவினை அதிகரிப்பதற்கு, சுற்றுலா தல மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ்

2022 மே 5] [டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

குற்றாலத்திற்கு வருகை புரியும் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு பல்வேறு வசதிகள் ஏற்படுத்த ரூ.15.00 கோடி மதிப்பீட்டில் திட்டப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

3. திருவள்ளூர் சிலைக்குச் செல்லும் படகுப் போக்குவரத்தை மேம்படுத்த கன்னியாகுமரியில் ரூ.7.00 கோடி மதிப்பீட்டில் கூடுதலாக ஒரு புதிய படகு இறங்கு தளம் அமைக்கப்படும்.

(An additional boat Jetty will be constructed at Kanniyakumari for increasing the capacity of the jetty at a cost of Rs. 7 crore.)

அறம், பொருள், இன்பம் என்னும் முப்பெரும் பிரிவுகளைக் கொண்டதால், 'முப்பரல்' என்று திருக்குறள் அழைக்கப்படுகிறது. இந்த உலகப் புகழ்பெற்ற நூலினை இயற்றிய தெய்வப்புவர் திருவள்ளுவருக்கு முக்கடல் சங்கமிக்கும் கன்னியாகுமரியில் 133 அடியில் சிலை அமைக்கப்பட்டுள்ளது. சர்வதேச சுற்றுலாத் தலமான கன்னியாகுமரியில் உள்ள திருவள்ளூர் சிலையைப் பார்வையிட உலகம் முழுவதும் இருந்து இலட்சக்கணக்கான சுற்றுலாப் பயணிகள் வருகைபுரிகின்றனர். இப்பயணிகளின் வசதிக்காக ரூ.7.00 கோடி மதிப்பீட்டில் மீன்வளத் துறையுடன் இணைந்து கூடுதலாக ஒரு புதிய படகு இறங்கு தளம் ஏற்படுத்தப்படும்.

4. கன்னியாகுமரியில் உள்ள முட்டம் கடற்கரை மற்றும் திற்பரப்பு நீர்வீழ்ச்சி ஆகிய சுற்றுலாத் தலங்கள் ரூ.6.60 கோடி மதிப்பீட்டில் நவீன வசதிகளுடன் சுற்றுலாத் தலமாக மேம்படுத்தப்படும்.

(Muttam Beach and Tirparappu Falls in Kanniyakumari district will be developed as major tourist attractions with modern amenities at a cost of Rs. 6.6 Crore.)

இந்தியாவின் தென்கோடி முனையில் அமைந்துள்ள கன்னியாகுமரி, சூரிய உதயம் மற்றும் அஸ்தமனத்தைக் கண்டு களிக்கும் இடமாக விளங்குகிறது. இக்கடற்கரைக்கு வருகைதரும் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு மேலும் மகிழ்வூட்டும் வகையில், கடலோர கிராமமாக விளங்கும் முட்டம் கடற்கரைப் பகுதி ரூ.2.60 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் பல்வேறு நவீன வசதிகளுடன் மேம்படுத்தப்படும்.

மேலும், இயற்கை எழில்கொஞ்சும் பேரழகை இரசிக்கவும், பசுமையான சுற்றுச்சூழலில் உள்ள திற்பரப்பு அருவியில் நீராடி

[டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

[2022 மே 5]

மகிழவும், வருகைதரும் சுற்றுலாப் பயணிகள் பயன்பெறும் வகையில் ரூ.4.00 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் திற்பரப்பு நீர்வீழ்ச்சிப் பகுதியில் சுற்றுலா மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்

5. முத்துப்பேட்டை அலையாத்திக் காடு பகுதியில் படகு சவாரி, நடைபாதைகள், பறவைகளைக் காண பார்வையாளர் மாடம் மற்றும் பிற வசதிகளுடன்கூடிய சுற்றுலாத் தலமாக ரூ.4.00 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.

(Muthupettai mangrove forest area in Thiruvavarur district will be developed as a tourist destination with facilities like boating, walkways, bird watching decks and other amenities at a cost of Rs.4 crore.)

திருவாரூர் மாவட்டம், முத்துப்பேட்டையில் உள்ள அலையாத்திக் காடுகள் தமிழ்நாட்டில் உள்ள சதுப்பு நிலக் காடுகளுள் முக்கியமானதாகும். இப்பகுதிக்கு வருகைபுரியும் சுற்றுலாப் பயணிகள் படகில் பயணித்தவண்ணம் இயற்கை அழகினை இராசிக்கும் வகையில் படகு சவாரி, நடைபாதைகள், பறவைகளைக் காண பார்வையாளர் மாடம் மற்றும் பிற வசதிகளுடன்கூடிய நவீன சுற்றுலாத் தலமாக ரூ.4.00 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.

6. பூண்டி அணைக்கட்டுப் பகுதியில் நீர் விளையாட்டுக்கள், படகு சவாரி, சாகச விளையாட்டுக்கள் மற்றும் பறவைகளைக் காண பார்வையாளர் மாடம் போன்ற பல்வேறு வசதிகள் கொண்ட சுற்றுலாத் தலமாக ரூ.3.00 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.

(Poondi Dam will be developed as a tourist destination with various attractions like water sports, boat rides adventure activities and bird watching decks at an estimated cost of Rs.3 crore.)

பூண்டி நீர்த்தேக்கத்திற்கு வருகை தரும் சுற்றுலாப் பயணிகளைக் கவரும் வண்ணம் பாதுகாப்பு வழிகாட்டி நெறிமுறைகளைப் பின்பற்றி, நீர் விளையாட்டுக்கள், பல்வேறு வகையான படகுகள், வாட்டர் ஸ்கூட்டர்கள், விரைவுப் படகுகள், வாகன நிறுத்துமிடம், உணவகம், பறவைகளைக் காண பார்வையாளர் மாடம் மற்றும்

2022 மே 5] [டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

பல்வேறு பொழுதுபோக்கு அம்சங்களுடன்கூடிய சுற்றுலாத் தலமாக ரூ.3.00 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.

7. புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் உள்ள முத்துக்குடா கடற்கரைப் பகுதியில் நீர் விளையாட்டுக்கள், படகு சவாரி, நடைபாதை, கடற்கரை விளையாட்டுக்கள் மற்றும் அடிப்படை வசதிகள் கொண்ட சுற்றுலாத் தலமாக ரூ.3.00 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.

(Muttukuda beach in Pudukottai district will be developed as a tourist destination with various facilities like water sports, boat rides, walkways and beach front recreational activities at an estimated cost of Rs.3.00 crore.)

புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் அமைந்துள்ள முத்துக்குடா கடற்கரை பகுதிக்கு சுற்றுலாப் பயணிகள் அதிகளவில் வருகை புரிகின்றனர். இங்கு வருகைபுரியும் சுற்றுலாப் பயணிகளின் வசதிக்காகவும், வருகை எண்ணிக்கையை அதிகரிக்கும் வகையில் நீர் விளையாட்டுக்கள் (Water Sports Activities), படகு சவாரி, நடைபாதை, கடற்கரை விளையாட்டுக்கள் மற்றும் பல்வேறு அடிப்படை வசதிகளுடன்கூடிய சுற்றுலாத் தலமாக ரூ.3.00 கோடி மதிப்பீட்டில் முத்துக்குடா கடற்கரை பகுதி மேம்படுத்தப்படும்.

8. திருப்பூர் மாவட்டத்தில் உள்ள ஆண்டிப்பாளையம் ஏரியில் படகு சவாரி, நீர் விளையாட்டுக்கள், பார்வையாளர் மாடம் மற்றும் பல்வேறு வசதிகள் ரூ.1.50 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் ஏற்படுத்தப்படும்.

(Andipalayam Lake in Tiruppur district will be developed as a tourist destination with attractions like boating, water sports, viewing decks and other amenities at a cost of Rs. 1.50 Crore.)

தொழில் நகரங்களுக்கான வரைபடத்தில் இடம்பெற்ற ஜவுளி நகரமாக விளங்கும் திருப்பூர் மாவட்டத்தில் அமைந்துள்ள ஆண்டிப்பாளையம் ஏரிக்கு வருகை தரும் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு பல்வேறு பொழுதுபோக்கு அம்சங்களை ஏற்படுத்தும் விதமாக, தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம்மூலம் ஆண்டிப்பாளையம் ஏரியில் படகு சவாரி, பார்வையாளர் மாடம், இளம் வயது

[டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

[2022 மே 5]

சுற்றுலாப் பயணிகளிடையே மிகுந்த வரவேற்பைப் பெற்ற நீர் விளையாட்டுக்கள் மற்றும் பிற உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் ரூ.1.50 கோடி மதிப்பீட்டில் ஏற்படுத்தப்படும்.

- 9. செங்கல்பட்டு மாவட்டம், கொளவாய் ஏரி, படகு சவாரி, நீர் விளையாட்டுக்கள், பறவைகளைக் காண பார்வையாளர் மாடம் மற்றும் இதர வசதிகள் கொண்ட சுற்றுலாத் தலமாக ரூ.1.50 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.**

(Kolavai Lake in Chengalpattu district will be developed as a tourist destination with attractions like boating, water sports, bird watching decks and amenities at a cost of Rs. 1.50 Crore.

செங்கல்பட்டு மாவட்டத்தில் மிகப் பெரிய ஏரிகளுள் ஒன்றான கொளவாய் ஏரி அமைந்துள்ளது. இந்த ஏரி சென்னை-திருச்சி தேசிய நெடுஞ்சாலைக்கு அருகில் அமைந்துள்ளதால் பல்வேறு பொழுதுபோக்கு அம்சங்களை இங்கு ஏற்படுத்துவதன்மூலம் அதிகளவில் சுற்றுலாப் பயணிகள் வருவதற்கு வாய்ப்பாக அமையும். இங்கு வருகை தரும் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு பல்வேறு பொழுதுபோக்கு அம்சங்களை ஏற்படுத்தும் விதமாக, தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம்மூலம் படகு சவாரி, நீர் விளையாட்டுக்கள், பறவைகளைக் காண பார்வையாளர் மாடம் மற்றும் இதர உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் ரூ.1.50 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் ஏற்படுத்தப்படும்.

- 10. தருமபுரி மாவட்டத்தில் உள்ள வத்தல் மலைப் பகுதி, சாகசச் சுற்றுலா, திறந்தவெளி முகாம்கள், பறவைகளைக் காண பார்வையாளர் மாடம் மற்றும் இதர வசதிகள் கொண்ட சுற்றுலாத் தலமாக ரூ.2.20 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.**

(Vathalmalai in Dharmapuri district will be developed as a tourist destination with attractions such as adventure activities, camping, bird watching decks and other recreational facilities at a cost of Rs. 2.20 crore.)

தருமபுரி மாவட்டத்தில் அமைந்துள்ள ஒகேனக்கல் நீர்வீழ்ச்சியின் அழகினைக் கண்டு ரசிப்பதற்கும், பரிசல் சவாரி மேற்கொள்ளவும் அதிகளவில் சுற்றுலாப் பயணிகள் வருகை புரிகின்றனர். சாகச சுற்றுலாக்கள் பல்வேறு தரப்பட்ட சுற்றுலாப்

2022 மே 5] [டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

பயணிகளிடையே பெரும் வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளன. திறந்தவெளி முகாம்களில் தங்கிச் செல்லவும், சாகச விளையாட்டுகளில் பங்குபெறவும் சுற்றுலாப் பயணிகள் அதிகளவில் ஆர்வம் காட்டுகின்றனர். இதனை ஊக்குவிக்கும் பொருட்டு வத்தல் மலைப் பகுதியில் சாகச சுற்றுலா, பறவைகளைக் காண பார்வையாளர் மாடம் மற்றும் சுற்றுலா திறந்தவெளி முகாம்கள் (Adventure and Eco Camping Site) ரூ.2.20 கோடி மதிப்பீட்டில் ஏற்படுத்தப்படும்.

11. தூத்துக்குடி கடற்கரையில் நீர் விளையாட்டுக்கள் மற்றும் கடற்கரை விளையாட்டுக்கள் போன்றவை சுற்றுலாப் பயணிகளைக் கவரும் வகையில் பல்வேறு பொழுதுபோக்கு அம்சங்கள் கொண்ட கடற்கரை சுற்றுலாத் தலமாக ரூ.1.70 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.

(Thoothukudi beach will be developed as a coastal tourism destination with attractions such as water sports, beach sports and various beach front recreational facilities at an estimated cost of Rs. 1.70 crore.)

தமிழகத்தின் கிழக்கு கடற்கரையில் அமைந்துள்ள முக்கிய கடற்கரை நகரமாக தூத்துக்குடி விளங்குகிறது. இங்குள்ள கடற்கரைக்கு சூரிய அஸ்தமனத்தைக் காண்பதற்கு பெருமளவில் சுற்றுலாப் பயணிகள் வருகை புரிகின்றனர். இங்கு வருகைபுரியும் சுற்றுலாப் பயணிகளை ஊக்குவிக்கும் வகையில் நீர் விளையாட்டுக்கள் (Water Sports Activities), கடற்கரை விளையாட்டுக்கள் மற்றும் பல்வேறு வசதிகளுடன் கூடிய கடற்கரை சுற்றுலாத் தலமாக ரூ.1.70 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.

12. சுற்றுலாத் துறை பிற துறைகளுடன் இணைந்து தமிழ்நாட்டில் உள்ள சுற்றுலாத் தலங்களில் புதிய சாலைகள் அமைத்தல், தற்போதுள்ள சாலைகளை மேம்படுத்துதல், உள்கட்டமைப்பு மற்றும் அடிப்படை வசதிகளை ஏற்படுத்துதல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். (நெடுஞ்சாலைத் துறை-ரூ.100 கோடி+ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் பஞ்சாயத்து ராஜ் துறை-ரூ.50 கோடி)

(Tourism Infrastructure like roads, drinking water, toilets and other amenities will be provided in partnership with Highways

[டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

[2022 மே 5]

Department, Municipal Administration and Water Supply Department & Department of Rural Development and Panchayat Raj, Initially based on the priority list communicated Highways Department will take up works for Rs.100 crore and Rural Development and Panchayat Raj Department for Rs.50 crore.)

தமிழ்நாட்டில் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் புகழ்பெற்ற பல்வேறு ஆன்மீகத் தலங்கள், பாரம்பரிய கட்டடங்கள், வசிகரிக்கும் நிலத் தோற்றங்கள், வனப் பகுதிகள் மற்றும் அழகிய கடற்கரைகள் உள்ளன. இச்சுற்றுலாத் தலங்களுக்கு எளிதில் சென்றடையவும், அவ்விடங்களுக்கு சுகமான பயணம் மேற்கொள்ளும் வகையில் சுற்றுலாத் தலங்களை இணைக்கும் சாலைகளை மேம்படுத்தி, தேவையான இடங்களில் புதிய சாலைகளை அமைப்பதற்கான பணிகள் நெடுஞ்சாலைத் துறையுடன் இணைந்து ரூ.100 கோடி மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்தப்படும். மேலும், சுற்றுலாப் பயணிகளின் வசதிக்காக சுற்றுலாத் தலங்களில் உள்கட்டமைப்பு, சாலைகள் மற்றும் அடிப்படை வசதிகள் நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை, ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் பஞ்சாயத்துராஜ் துறையுடன் இணைந்து ரூ.50.00 கோடி செலவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

13. கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் தற்போது முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் சாலை “ஆன்மீக, கலாச்சார, சுற்றுச்சூழல் பூங்காவை” அமைக்க விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூ.1.50 கோடி மதிப்பீட்டில் தயாரிக்கப்படும்.

(A Detailed project report will be prepared to establish a “Spiritual and Cultural Eco-Park” on the East Coast Road (now Mutamizahrignar Kalaignar Road) in collaboration with the Department of Hindu Religious and Charitable Endowments at a cost of Rs.1.5 crore.)

தமிழ்நாடு, பாரம்பரியமிக்க கோயில்கள் மற்றும் சிறந்த கட்டடக் கலை ஆகிய சிறப்பம்சங்களைக் கொண்ட ஆன்மீகச் சுற்றுலாத் தலமாக விளங்குகிறது. சென்னையிலிருந்து மாமல்லபுரம் செல்லும் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு, தமிழ்நாட்டின் ஆன்மீக மற்றும் கலாச்சாரம் குறித்த தகவல்களை ஒரே இடத்தில் அளிப்பதற்கும், சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வினை ஏற்படுத்தும் வகையில் கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் 100 ஏக்கர் பரப்பில் இந்து சமய

2022 மே 5] [டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

அறநிலையத் துறையுடன் இணைந்து ‘ஆன்மீகம், கலாச்சாரம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பூங்கா’ அமைப்பதற்கான திட்ட அறிக்கை ரூ.1.50 கோடி செலவில் தயாரிக்கப்படும்.

14. தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழக உணவகங்கள் நவீனப்படுத்தப்பட்டு புதிய வணிகச் சின்னத்துடன் (Re-branding) சந்தைப்படுத்தப்படும்.

(The Food and Beverage business of Tamil Nadu Tourism Development Corporation will be developed as a separate vertical with distinct branding and shall be an independent profit centre.)

தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தில் உணவு மற்றும் குளிர்பான வணிகம் புதிய சின்னத்துடன் ஒரு தனி வருவாய்ப் பிரிவாக மேம்படுத்தப்படும். மேலும், தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தால் நடத்தப்படும் உணவகங்களில் நவீன கட்டமைப்புகளை ஏற்படுத்தி, தரம் மேம்படுத்தப்படும்.

15. சென்னை தீவுத் திடலில் உள்ள டிரைவ்-இன் உணவகம் ரூ.50 இலட்சம் செலவில் நவீன வசதிகளுடன் மேம்படுத்தப்படும்.

The Drive-in restaurant at Island grounds, Chennai will be modernized and upgraded to a multi-cuisine restaurant with outdoor dining, open-air theatre, barbeque counter and a Cafeteria at an estimated cost of Rs, 50 lakh.)

சென்னை தீவுத்திடலில் பல்வேறு நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்படுகின்றன. அங்கு வருகைபுரியும் பொது மக்கள் மற்றும் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்குக் கூடுதல் சேவைகளை அளிக்கும் வகையில் திறந்தவெளி திரையரங்கம், Barbeque மையம் அமைக்கப்பட்டு, உணவகத்தின் தரம் ரூ.50 இலட்சம் செலவில் மேம்படுத்தப்படும்.

16. சுற்றுலாப் பயணிகளின் குறைகளை உடனடியாக நிவர்த்தி செய்யும் வகையில் 24 மணி நேரமும் (24x7) செயல்படும் சுற்றுலா உதவி மையம் மற்றும் கட்டுப்பாட்டு அறை அமைக்கப்படும்.

(A 24x7 Tourism Help Desk will be set up for addressing the grievances of tourists.)

[டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

[2022 மே 5]

சுற்றுலாப் பயணிகளின் வசதிக்காக சுற்றுலாத் தலங்கள், தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழக விடுதிகள், படகுக் குழாம்கள் மற்றும் பல்வேறு சுற்றுலாக்கள் குறித்த தகவல்கள், முன்பதிவு ஆகியவற்றை சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு வழங்கவும் மற்றும் சுற்றுலாவின்போது ஏற்படும் குறைகளைக் களைய உடனடி நடவடிக்கை மேற்கொள்ளவும் தமிழ்நாடு சுற்றுலா தலைமை அலுவலகத்தில் 24 மணி நேரமும் (24X7) செயல்படும் சுற்றுலா உதவி மையம் (Tourism Help Desk) மற்றும் கட்டுப்பாட்டு அறை ஏற்படுத்தப்படும்.

17. தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தின் வணிகச் செயல்பாடுகளை ஒருங்கிணைக்கும் வகையில் மின்னணு மேலாண்மை மென்பொருள் (Hotel Management Software) ரூ.50 இலட்சம் செலவில் அறிமுகப்படுத்தப்படும்.

Tamil Nadu Tourism Development Corporation will introduce an integrated Hotel Management Software at a cost of Rs.50 lakh.)

தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம், தமிழகத்தின் முக்கிய சுற்றுலாத் தலங்களின் தங்கும் விடுதிகளை நிர்வகிக்கவும், பல்வேறு சுற்றுலாத் தலங்களுக்கு சுற்றுலாக்கள் நடத்தவும் 30-6-1971 அன்று நிறுவப்பட்டது. தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தில் 53 ஓட்டல்கள், 8 படகு இல்லங்கள், 3 தொலைநோக்கி இல்லங்கள் செயல்படுவதோடு, தொகுப்பு சுற்றுலாக்கள், பொருட்காட்சிகள் மற்றும் சுற்றுலா விழாக்களை நடத்துகிறது. தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தின் விடுதிகள், உணவகங்கள், படகுக் குழாம்கள், மதுபானக் கூடங்கள் ஆகியவற்றின் கணக்கியல் மற்றும் சொத்து மேலாண்மை போன்ற பல்வேறு வணிக செயல்பாடுகளைத் தடையின்றி ஒருங்கிணைக்கும் வகையில் மின்னணு மேலாண்மை மென்பொருள் (Hotel Management Software) ரூ.50 இலட்சம் செலவில் அறிமுகப்படுத்தப்படும்.

பிற்பகல் 2-25

18. தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தின் ஒரு நாள் திருப்பதி சுற்றுலாவிற்கு சீக்கிர தரிசன நுழைவுச் சீட்டுகளை 150-லிருந்து 1,000 ஆக உயர்த்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும். இந்தத் தொகுப்பு சுற்றுலா தமிழ்நாட்டின் முக்கிய இடங்களிலிருந்து தொடங்கப்படும்.

2022 மே 5] [டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

(TTDC will take steps to increase the Seegra Darshan tickets from 150 to 1,000 for Tirupati Tour Package in consultation with Tirumala Tirupati Devasthanam. These package tours currently operated from Chennai will be started from other major cities of Tamil Nadu.)

தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம் நடத்தும் சுற்றுலாக்களில் ஒரு நாள் திருப்பதி சுற்றுலா மிகவும் பிரபலமானது. திருமலை திருப்பதி தேவஸ்தானம் தற்பொழுது தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தின் ஒரு நாள் திருப்பதி சுற்றுலாவிற்கு தினசரி 150 சீக்கிர தரிசன நுழைவுச் சீட்டுகளை வழங்குகிறது.

பக்தர்கள் மற்றும் சுற்றுலாப் பயணிகளின் கூடுதல் தேவையைப் பூர்த்தி செய்யும் வகையில் திருமலை திருப்பதி தேவஸ்தானத்திடமிருந்து தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்திற்கு வழங்கப்படும் ஒரு நாள் திருப்பதி சுற்றுலா சீக்கிர தரிசன நுழைவுச் சீட்டுகளை 150-லிருந்து 1,000 ஆக உயர்த்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும். மேலும், தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழக திருப்பதி தொகுப்புச் சுற்றுலா தமிழ்நாட்டின் பிற நகரங்களிலிருந்தும் தொடங்கப்படும்.

19. தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தின்மூலம் caravan வாகன நிறுத்துமிட பூங்காக்கள் ரூ.30 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் இரண்டு இடங்களில் அமைக்கப்படும்.

(Caravan Parks will be set up by Tamil Nadu Tourism Development Corporation at two tourist destinations at a cost of Rs.30 lakh.)

உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகளிடையே Caravan சுற்றுலா பெரும் வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது. இதனை ஊக்குவிக்கும் விதமாக தமிழகத்தின் முக்கிய சுற்றுலாத் தலங்களில் பல்வேறு நவீன வசதிகளுடன்கூடிய இரண்டு caravan வாகன நிறுத்துமிடப் பூங்காக்கள் (Caravan Park) ரூ.30 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம் மூலமாக ஏற்படுத்தப்படும்.

20. மாமல்லபுரத்தில் உள்ள மரகதப் பூங்காவில் ஒளிரும் பூங்கா மற்றும் பிற பொழுதுபோக்கு அம்சங்கள் பொது-தனியார் பங்களிப்புடன் (PPP) அமைக்கப்படும்.

[டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

[2022 மே 5]

(Maragatha Poonga in Mamallapuram will be developed as a “Glow Garden” with attractive lighting, amusements and other tourist attractions under public-private partnership (PPP) mode.)

திராவிட கட்டடக் கலைக்கு எடுத்துக்காட்டாகவும், கட்டடக் கலையின் அருங்காட்சியகமாகவும், யுனெஸ்கோ பாரம்பரிய நினைவுச் சின்னங்களில் ஒன்றாகவும் மாமல்லபுரம் அமைந்துள்ளது. இந்நகரில் கடற்கரைக் கோயிலுக்கு அருகில் அமைந்துள்ள மரசுதப் பூங்காவில் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்குப் புதுமையான கருத்துருக்களைக் கொண்ட ஒளிரும் தோட்டம் (Glow Garden) மற்றும் பிற பொழுதுபோக்கு அம்சங்கள் பொது-தனியார் பங்களிப்புடன் (PPP) ஏற்படுத்தப்படும்.

21. தமிழ்நாடு மற்றும் பல்வேறு மாநிலங்களின் கைவினைப் பொருட்கள், கைத்தறிப் பொருட்கள் மற்றும் உணவு வகைகளைக் காட்சிப்படுத்த, “சென்னை விழா” என்ற பெயரில் ஒரு தேசிய கைவினைப் பொருட்கள், கைத்தறி மற்றும் உணவு விழா சென்னையில் ரூ.1.50 கோடி செலவில் ஒவ்வொரு வருடமும் கொண்டாடப்படும்.

(“Chennai Vizha”-A national Handicrafts, Handloom and Food Festival to showcase handicrafts, handlooms and food of various parts of the country will be organized every year as an annual event in Chennai at a cost of Rs.1.50 crore.)

தமிழ்நாடு மற்றும் பிற மாநிலங்களின் கைவினைப் பொருட்கள், கைத்தறிப் பொருட்கள் மற்றும் உணவு வகைகளைக் காட்சிப்படுத்தும் வகையில், “சென்னை விழா” என்ற பிரம்மாண்டத் திருவிழா ஒவ்வொரு வருடமும் ரூ.1.50 கோடி செலவில் கொண்டாடப்படும்.

22. “வீர விளையாட்டு விழா” என்ற பெயரில் ஜல்லிக்கட்டு போன்ற பாரம்பரிய கிராமிய விளையாட்டுக்களை ஊக்குவிக்கும் வகையில் ஒவ்வோர் ஆண்டும் ரூ.1.00 கோடி செலவில் நடத்தப்படும்.

(“Veera Vilayattu Vizha”-Traditional Rural Sports Festival will be organized every year to promote traditional village sports like Jallikattu at a cost of Rs.1 crore.)

2022 மே 5] [டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

தமிழகத்தின் பாரம்பரியத்தை நிலைநிறுத்தும் வகையில் பல்வேறு விளையாட்டுக்கள் முக்கிய விழாக் காலங்களில் மாநிலத்தின் பல்வேறு இடங்களில் நடத்தப்படுகின்றன. ஜல்லிக்கட்டு போன்ற பாரம்பரிய கிராமிய விளையாட்டுக்களைப் பிரபலப்படுத்தும் விதமாக “வீர விளையாட்டு விழா” ரூ.100 கோடி செலவில் ஒவ்வோர் ஆண்டும் நடத்தப்படும்.

23.சென்னையில் மலர், காய்கனிகள் மற்றும் பனைப் பொருட்கள் கண்காட்சி-கோடை விழா ரூ.25 இலட்சம் செலவில் தோட்டக்கலைத் துறையுடன் இணைந்து நடத்தப்படும்.

(Summer Festival will be organized in Chennai with Flower, Fruit, Vegetable and Palm products exhibition and show every year in collaboration with Horticulture Department at a cost of Rs.25 lakh.)

கண்களுக்குக் குளுமையும், மனதிற்கு மகிழ்ச்சியும், சுற்றுலாப் பயணிகளுக்குப் பொழுதுபோக்கை ஏற்படுத்தும்வண்ணம் மலைவாசஸ்தலங்களில் ஆண்டுதோறும் மலர் மற்றும் பழக் கண்காட்சிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இந்த மலர் மற்றும் பழக் கண்காட்சியில் பனைப் பொருட்களின் சிறப்பம்சங்களைக் காட்சிப்படுத்தும் விதமாகவும், சென்னைக்கு வருகைதரும் சுற்றுலாப் பயணிகள் மற்றும் பொதுமக்களுக்கு விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தும் வகையில், மலர்கள், பழங்கள், காய்கறிகள் மற்றும் பனைப் பொருட்கள் கண்காட்சி வருடந்தோறும் ரூ.25 இலட்சம் செலவில் தோட்டக்கலைத் துறையுடன் இணைந்து கோடை விழா சென்னையில் நடத்தப்படும்.

24. வண்டலூர், கோவளம் மற்றும் ஏற்காடு ஆகிய முக்கிய சுற்றுலாத் தலங்களில் தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தின் Quick Bites என்னும் சிறு உணவகம் (உணவு மையம்) ரூ.75 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் அமைக்கப்படும்.

(TTDC will start a new chain of fast food kiosks with the brand name “Quick Bites” at major tourist destinations such as Vandalur, Kovalam and Yercaud initially at a cost of Rs.75 lakhs.)

இந்திய நாட்டின் மிகப் பெரிய வன உயிரியல் பூங்காக்களுள் ஒன்றான வண்டலூர் அறிஞர் அண்ணா வன உயிரியல் பூங்கா, நீலக்கொடி அங்கீகாரம் பெற்ற கோவளம் கடற்கரை மற்றும் கோடைவாசஸ்தலமான ஏற்காட்டிற்கு வருகைதரும் சுற்றுலாப்

[டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

[2022 மே 5]

பயணிகளுக்குப் பல்வேறு உணவு வகைகள் மற்றும் தின்பண்டங்கள் விற்பனை செய்வதற்கு TTDC Quick Bites என்ற சிறு உணவகங்கள் (Food Kiosk) ரூ.75 இலட்சம் செலவில் ஏற்படுத்தப்படும்.

25. சுற்றுலாப் பயண அமைப்பாளர்கள் மற்றும் பயண ஏற்பாட்டாளர்கள் சுற்றுலாத் துறையில் பதிவுகள் மேற்கொள்ள உரிய வழிகாட்டு நெறிமுறைகள் வெளியிடப்படும்.

(Guidelines will be formulated for registration of Tour Operators and Travel Agencies.)

சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு சுற்றுலாப் பயணத் திட்டத்தினை வடிவமைக்கவும், பயணத்தின்போது அனைத்து சேவைகள்-தங்குமிடம், பயணச்சீட்டு, உள்ளூர் போக்குவரத்து மற்றும் பிற சேவைகள் வழங்குவதில் பயண அமைப்பாளர்கள் மற்றும் பயண ஏற்பாட்டாளர்கள் முக்கியப் பங்கு வகிக்கின்றனர்.

சுற்றுலாத் தலங்களைப் பார்வையிடுவதற்காக விமானம், பேருந்து மற்றும் இரயில் நிலையங்களுக்கு வருகைதரும் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகளுக்குத் தரமான சேவைகளை வழங்கி, சுற்றுலாப் பயணிகளின் பாதுகாப்பினை உறுதிப்படுத்தும் வகையில் பயண அமைப்பாளர்கள் மற்றும் பயண ஏற்பாட்டாளர்கள் சுற்றுலாத் துறையில் பதிவுகள் மேற்கொள்ள உரிய வழிகாட்டு நெறிமுறைகள் வெளியிடப்படும்.

26. சுற்றுலா வழிகாட்டிகள் (Tourist Guides) பதிவு செய்யவும், அவர்களின் திறனை மேம்படுத்தவும் ரூ.50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் ஒரு புதிய திட்டம் தொடங்கப்படும்.

(A new scheme for registration and skill up-gradation of Tourist Guides will be launched at a cost of Rs.50 lakh.)

சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு சுற்றுலாத் தலங்கள் குறித்த விரிவான விவரங்களை அளிப்பதில் சுற்றுலா வழிகாட்டிகளின் பங்கு மிகவும் முக்கியமானதாகும்.

ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் சுற்றுலா வழிகாட்டி பயிற்சிக்குத் தகுதியான நபர்களைத் தேர்வு செய்யவும், அவர்களின் திறனை மேம்படுத்தவும் ரூ.50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் ஒரு புதிய திட்டம் தொடங்கப்படும்.

2022 மே 5] [டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

27. சென்னையில் உள்ள முக்கிய சுற்றுலாத் தலங்களை இணைக்கும் வகையில் “எங்கும் ஏறலாம், எங்கும் இறங்கலாம்” என்ற பயணத் திட்டம் தொடங்கப்படும். ரூ.1.50 கோடி மதிப்பீட்டில் அடிப்படைக் கட்டமைப்பு வசதிகள் ஏற்படுத்தப்படும்.

(“Hop-on, Hop-off” buses will be launched to connect major tourist attractions in Chennai through PPP. Infrastructure will be created at a cost of Rs.1.50 crore.)

இந்தியாவின் முதல் மாநகராட்சியாகவும், தென்னிந்தியாவின் நுழைவு வாயிலாகவும் கருதப்படும் சென்னையில் மெரினா கடற்கரை, கலங்கரை விளக்கம், பெசன்ட் நகர் கடற்கரை, வள்ளுவர் கோட்டம், புனித ஜார்ஜ் கோட்டை, அரசு அருங்காட்சியகம் போன்ற பல்வேறு சுற்றுலாத் தலங்கள் உள்ளன. இங்கு வருகைபுரியும் சுற்றுலாப் பயணிகளின் பயணத்தை எளிதாக்குவதற்கும், சுற்றுலாத் தலங்களுக்கு எளிதில் செல்லும் வகையில் சென்னையில் “எங்கும் ஏறலாம், எங்கும் இறங்கலாம்” (Hop-on, Hop-off) என்னும் திட்டம் பொது-தனியார் பங்களிப்புடன் (PPP) செயல்படுத்தப்படும். இத்திட்டத்திற்கு ரூ.1.50 கோடி மதிப்பீட்டில் அடிப்படைக் கட்டமைப்பு வசதிகள் ஏற்படுத்தப்படும்.

28. ஆண்டு முழுவதும் கலை நிகழ்ச்சிகள் மற்றும் பொருட்காட்சிகள் நடைபெறும் வண்ணம் ரூ.10 கோடி மதிப்பீட்டில் சென்னை தீவுத்திடல் மேம்படுத்தப்படும்.

(Island ground, Chennai will be developed as a year round mega event destination with various infrastructure facilities like entry plaza, parking, access control, lighting, toilets, landscaping, compound wall, etc., at a cost of Rs.10 crore.)

சென்னை தீவுத்திடல், சென்னைக்கு வருகைபுரியும் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்குப் பல்வேறு பொழுதுபோக்கு அம்சங்களை ஏற்படுத்தும் விதமாக ஆண்டு முழுவதும் கலை நிகழ்ச்சிகள், பொருட்காட்சிகள் மற்றும் இதர நிகழ்ச்சிகளை நடத்திடும் பொருட்டு, நுழைவு வாயில், வாகன நிறுத்துமிடம், கழிப்பிட வசதிகள், மின் விளக்குகள், மரம் நடுதல், சுற்றுச் சுவர் மற்றும் பிற உட்கட்டமைப்பு வசதிகளுடன் ரூ.10 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.

[டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

[2022 மே 5]

சுற்றுலாத் துறை மானியக் கோரிக்கையை வெற்றிகரமாகத் தயாரிக்கப் பேருதவியாக இருந்த சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையத் துறையின் அரசு முதன்மைச் செயலாளர் Dr. B. Chandra Mohan, I.A.S. அவர்களுக்கும், சுற்றுலாத் துறை இயக்குநர் Thiru. Sandeep Nanduri, I.A.S. அவர்களுக்கும் என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். சுற்றுலாத் துறையின் வளர்ச்சிக்காக பல்வேறு ஆலோசனைகளை வழங்கி உதவிய அரசு தலைமைச் செயலாளர் Dr. V. Irai Anbu, I.A.S. அவர்களுக்கும் என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் செயலாளர்கள் Thiru. T. Udhayachandran, I.A.S. அவர்களுக்கும், Thiru. P. Umanath, I.A.S. அவர்களுக்கும், Thiru. M.S. Shanmugam, I.A.S. அவர்களுக்கும், Tmt. Anu George, I.A.S. அவர்களுக்கும், நிதித் துறை அரசு கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் Thiru N. Muruganandam, I.A.S. அவர்களுக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் முதன்மைத் தனிச் செயலாளர் திரு. ஆர். தினேஷ் அவர்களுக்கும் என் மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், சுற்றுலாத் துறையின் அனைத்து அலுவலர்களுக்கும் என்னுடைய மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். வருங்காலத்தில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் வழிகாட்டுதல்களோடு தமிழ்நாடு சுற்றுலாத் துறை மற்றும் தமிழ்நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம் புதிய வடிவம் பெறும், புதிய வண்ணம் பெறும் என்பதை நம்பிக்கையோடு தெரிவிப்பதில் மகிழ்ச்சியடைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மானியக் கோரிக்கையின் மீதான விவாதத்தின்போது மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கூறிய பெரும்பாலான கருத்துகளுக்கு எனது பதிலுரையில் உரிய விளக்கங்கள் இடம்பெற்றிருக்கும் என்று நான் கருதுகிறேன். மேலும், 107 வெட்டுத் தீர்மானங்கள் சுற்றுலாத் துறையின் சார்பாகப் பெறப்பட்டுள்ளன. அதில் குறிப்பாக, அணைக்கட்டு பகுதி, ஆலயப் பகுதி, சரணாலயங்கள், வனப் பகுதி, நீர்வீழ்ச்சி, கடற்கரை போன்ற பகுதிகளில் சுற்றுலா நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுமாறு கோரிக்கைகள் வைக்கப்பட்டுள்ளன. நான் ஏற்கெனவே எனது பதிலுரையில் தெரிவித்துள்ளபடி, சுற்றுலா பெருந்திட்டத்தின்கீழ் 300 இடங்கள் கண்டறியப்பட்டன. ஆண்டுதோறும் 10 முதல் 20 சுற்றுலா இடங்கள் சுற்றுலாத் தல மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் மேம்படுத்தப்பட உள்ளன. எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அளித்துள்ள

2022 மே 5] [டாக்டர் மா. மதிவேந்தன்]

வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு, சுற்றுலாத் துறையின் மானியக் கோரிக்கையினை நிறைவேற்றித் தருமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பதிலுரை, மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சுற்றுலாவிற்கும், போக்குவரத்துக்கும் நடுவிலே நான் புகுந்திருக்கிறேன். Bread-க்கு நடுவில் jam வைப்பது போன்று, இடையில் நான் jam ஆக உள்ளே வந்திருக்கிறேன். ஆனால், போக்குவரத்திற்கு jam இல்லாதவாறு வேகமாக எனது உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (குறுக்கீடு) சொல்கிறேன். (குறுக்கீடு) நீங்கள் இப்படிச் கேட்டால் நான் ஒரு மணி நேரம் பேசுவேன். (சிரிப்பு)

பிற்பகல் 2-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு நாட்டினுடைய செல்வ வளம் என்பது தொழில் துறையிலே மாத்திரமல்ல; அந்த நாட்டிலே இருக்கக்கூடிய கலை, கலாச்சாரம், பண்பாடு விழுமியங்களையும் அது உள்ளடக்கியதாக இருக்கிறது என்ற காரணத்தினாலே நம்முடைய தமிழ்நாட்டினுடைய இந்தக் கலை, பண்பாடு, கலாச்சார விழுமியங்கள் சிறந்த உலகளாவிய அளவிலே இருக்கின்ற காரணத்தால் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய தலைமையிலே இருக்கின்ற இந்த அரசு கலை, பண்பாடு மற்றும் தொல்லியல், அருங்காட்சியகங்கள் துறைக்கு பெரும் முக்கியத்துவம் அளித்து வருவதை நீங்கள் நன்றாக அறிந்திருக்கிறீர்கள். அதனுடைய ஒரு பகுதியாகத்தான் நம்முடைய மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே குறிப்பிட்டுக் காட்டியதைப்போன்று, நம்முடைய கலை வடிவங்கள் தொல்லியல் மரபுகளாக இருந்தாலும், மரபியல் இசையாக இருந்தாலும், நாட்டார் வழக்கில் இருந்தாலும், நாட்டுப்புறக் கலைகளாக இருந்தாலும், அவற்றுக்கெல்லாம் முக்கியத்துவம் கொடுக்கக்கூடிய அரசாக இந்த அரசு இருக்கிறது. அதேபோன்று, அதனுடைய மிக முக்கியமான பங்காக கொரோனா பெருந்தொற்றுக் காலத்திலே பாதிக்கப்பட்டிருக்கக்கூடிய நாட்டுப்புறக் கலைஞர்களுக்கு

[திரு. தங்கம் தென்னரசு]

[2022 மே 5]

உதவிடக்கூடிய பல்வேறு நடவடிக்கைகளை இந்தக் கலை பண்பாட்டுத் துறை மேற்கொண்டு வருகிறது. அதிலே ஒரு குறிப்பிடத்தக்க அம்சம் என்பது 'நம்ம ஊரு திருவிழா' என்பது மிகச் சிறந்த வகையிலே நாட்டுப்புறக் கலைஞர்களுக்கு ஓர் உயிர்ப்பிணை ஊட்டியிருக்கிறது. அந்த விழாவினை இனிமேல் வரக்கூடிய காலங்களிலே மாவட்டந்தோறும் நடத்துங்கள் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தெரிவித்தார்கள். மாவட்டந்தோறும் நடத்தி, அதிலிருந்து மண்டலங்கள் வாயிலாக கலைஞர்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, இறுதியாக மாநில அளவில் அந்த விழாவினை நடத்துவதற்கு நம்முடைய கலை பண்பாட்டுத் துறை ஆவன செய்யும் என்பதை நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். சுதந்திர தினத்தையொட்டி அமுதப் பெருவிழாவில் ஏறத்தாழ 75 video cassette-கள் நம்முடைய நாட்டுப்புறக் கலைஞர்களை ஊக்குவிக்கும் வகையிலே அந்தத் துறையின் சார்பாக வெளியிடப்பட்டிருக்கின்றன.

அருங்காட்சியகங்கள் துறையைப் பொறுத்தமட்டில், நான் இந்த மன்றத்திலே பலமுறை சொல்லியிருப்பதைப்போன்று, கீழடியிலே ஒரு மிகப் பெரிய அருங்காட்சியகம் உருவாகி, மிக விரைவிலே நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் திறந்து வைக்கப்பட இருக்கின்றது. ஏறத்தாழ 12 கோடி ரூபாய் செலவிலே அந்த அருங்காட்சியகம் உருவாகியிருக்கிறது. பொருநை நாகரிகத்தினுடைய வெளிப்பாடுகளைக் கொண்டுவந்து, அந்தப் பொருநை நாகரிகத்தைக் காட்சிப்படுத்தக்கூடிய அருங்காட்சியகம் நெல்லையிலே இன்றைக்கு அமையவிருக்கிறது. ஏறத்தாழ 33 கோடி ரூபாய் அளவிலே அதற்கான மதிப்பீடுகள் இன்றைக்கு தயார் செய்யப்பட்டு அந்தப் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. எனவே, அருங்காட்சியகங்கள் தமிழ்நாட்டிலே மிகப் பெரிய அளவிலே அமைக்கப்படுவதற்கும் இங்கே நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அருள் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டியதைப்போன்று, சேலம் உள்ளிட்டிருக்கக்கூடிய மாவட்டங்களில் இருக்கக்கூடிய அருங்காட்சியகங்களை மேம்படுத்துவதற்கும் இந்த அரசு எல்லாவிதமான நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டிருக்கிறது என்பதை நான் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

தொல்லியல் துறையிலே தொடர்ச்சியான அகழ்வாராய்ச்சிகளை நாம் மேற்கொண்டு வருகிறோம். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுடைய சொந்தத் தொகுதியிலே துலுக்கப்பட்டியிலே

2022 மே 5] [திரு. தங்கம் தென்னரசு]

அகழ்வாராய்ச்சிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. தாங்களே வந்து அதைத் துவக்கி வைக்கக்கூடிய ஒரு நல்ல வாய்ப்பினை நீங்கள் தந்திருக்கிறீர்கள். என்னுடைய சொந்த மாவட்டத்திலுள்ள வெம்பக்கோட்டையிலே நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நன்றி. நன்றி. துலுக்கப்பட்டிக்குத் தந்ததற்கு நன்றி.

மாண்புமிகு திரு. தங்கம் தென்னரசு: ஆமாம். துலுக்கப்பட்டியிலே இருக்கக்கூடியது வரலாற்றில் ஒரு முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இடம். எப்படி ஆதிச்சநல்லூர் நாகரிகத்திலே நாம் காலக்கணிப்பைச் செய்கிறோமோ, அந்தக் காலக்கணிப்பை மிகச் சரியான வகையிலே, அதை நாம் நிலைநிறுத்துவதற்கு துலுக்கப்பட்டியிலே நாம் மேற்கொள்ளக்கூடிய ஆய்வுகள்தான் அதற்குப் பெரும் பகுதியிலே அது உதவி செய்யும் என்பதை நான் இங்கு பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். அதைப்போன்று, மயிலாடும்பாளையிலே இன்றைக்கு நாம் மேற்கொண்டிருக்கக்கூடிய அந்த அகழாய்வு மிக முக்கியமான காலக்கணிப்பை நமக்குத் தந்திருக்கிறது. நம்முடைய தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தவரையில் இரும்புக் காலம் என்பது 2,000 ஆண்டுகளுக்கு முற்பட்டதாக, கி.மு. 2,000 இன்றிலிருந்து 3,000 ஆண்டுகளுக்கு முற்பட்டதாக இரும்புக் காலம் துவங்கியிருக்க வேண்டும். அதாவது புதிய கற்காலத்தினுடைய எல்லை முடிந்து, இரும்புக் கற்காலம் இரும்பினுடைய அறிமுகம் துவங்கக்கூடிய காலம் என்ற அந்தக் காலக்கணிப்பு என்பது இன்றிலிருந்து 3,000 ஆண்டுகளுக்கு முன்பாக இந்தக் காலப் பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பது தமிழ்நாட்டின் தொன்மைக்கும், நம்முடைய கலாச்சாரத்திற்கும் கிடைத்திருக்கக்கூடிய மிகப் பெரிய ஒரு சான்று என்பதை நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அந்தவகையிலே, தொடர்ச்சியான இந்த அகழாய்வுகளாக இருந்தாலும், அருங்காட்சியகங்களாக இருந்தாலும், நம்முடைய தமிழ்நாட்டிலே இந்தப் பணிகள் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய சீரான வழிகாட்டுதலிலே தொடர்ந்து நடைபெறும் என்கின்ற உறுதியை மாத்திரம் நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்து, இந்தத் துறையினுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்களில் திருமதி மரகதம் குமரவேல் அவர்கள் கலையரங்கம் அமைக்க வேண்டுமென்று ஒரு வெட்டுத் தீர்மானத்தைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். திரு. மா. சின்னதுரை அவர்கள் சித்தன்னவாசல் ஓவியங்களைப்

[திரு. தங்கம் தென்னரசு]

[2022 மே 5]

பாதுகாக்க வேண்டுமென்றும், இசைப் பள்ளி துவங்க வேண்டுமென்றும் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். திரு. இரா. அருள் அவர்கள் கும்மி, கோலாட்டம் போன்று இருக்கக்கூடிய நாட்டுப்புறக் கலைகளைக் காப்பாற்ற வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். திண்டிவனம் சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. பொ. அர்ஜுனன் அவர்கள் இசைப் பள்ளி அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். ஆக, இந்த வெட்டுத் தீர்மானங்களையும் நிச்சயமாக வரக்கூடிய காலங்களில் நிதிநிலைமைக்கேற்ப பரிசீலித்து அவற்றையும் நாங்கள் நிறைவேற்றுவோம் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொண்டு, அறிவிப்புகளுக்கு வர இருக்கின்றேன்.

கலை பண்பாட்டுத் துறை

அறிவிப்புகள்

1. பிரம்மாண்டமான நாட்டுப்புறக் கலை விழாவான 'நம்ம ஊரு திருவிழா' சென்னையோடு, கோயம்புத்தூர், மதுரை, திருச்சிராப்பள்ளி மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களிலும் ரூ.6 கோடி மதிப்பீட்டில் நடத்தப்படும். இந்நிகழ்ச்சிகளில் பங்குபெறும் கலைஞர்கள் மாவட்ட அளவில் விழாக்கள் நடத்தி தேர்ந்தெடுக்கப்படுவார்கள்.

(‘Namma Ooru Thiruvizha’-a grand folk arts festival will be organised in Coimbatore, Madurai, Tiruchirappalli and Tirunelveli in addition to Chennai at a cost of Rs.6 crore. Artistes will be selected to perform in these events by conducting district level festivals.)

நாட்டுப்புறக் கலைஞர்களுக்கு வாய்ப்பளிக்கவும், உலகெங்கும் தமிழ்நாட்டின் நாட்டுப்புறக் கலை வடிவங்களை அறியச் செய்திடவும், 2021-2022 ஆம் ஆண்டு பிரம்மாண்ட கலைவிழா 'நம்ம ஊரு திருவிழா' என்ற பெயரில் சென்னையில் நடத்தப்பட்டதைப்போன்று, கோயம்புத்தூர், மதுரை, திருச்சிராப்பள்ளி மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய நான்கு இடங்களில் 'நம்ம ஊரு திருவிழாக்கள்' நடத்தப்படும். இந்நிகழ்ச்சியில் பங்குபெறும் கலைஞர்கள் மாவட்டவாரியாக நடத்தப்படும் விழாக்கள்மூலம் தேர்ந்தெடுக்கப்படுவார்கள். ரூ.6 கோடி நிதி ஒதுக்கீட்டில் இந்த பிரம்மாண்ட விழாக்கள் நடத்தப்படும்.

2022 மே 5]

[திரு. தங்கம் தென்னரசு]

பிற்பகல் 2-35

- 2. தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றம் ரூ.20 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் பல்வேறு நலத் திட்டங்களுக்கான இணையவழி சேவைகளைத் தொடங்கும்.**

(Tamil Nadu Eyal Isai Nataka Mandram will start providing online services for availing various benefits at a cost of Rs.20 lakh.)

நலிந்த கலைஞர்கள் ஓய்வூதியம் மற்றும் பிற நலத் திட்டங்களுக்கான நிதியுதவிகள் பெறுவதற்காக இணைய வழியில் விண்ணப்பிக்கவும், விரைவாகவும், ஒளிவுமறைவற்ற வகையிலும் பணிகளை மேற்கொள்ளவும் மென்பொருள் உருவாக்கப்படும். ரூ.20 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீட்டில் இந்த இணையவழிச் சேவைகள் செயல்படுத்தப்படும்.

- 3. பூங்காக்கள், கடற்கரைகள், அருங்காட்சியகங்கள் மற்றும் மக்கள் கூடும் பிற இடங்களில் ரூ.1 கோடி மதிப்பீட்டில் கலை நிகழ்ச்சிகள் நடத்தி, தமிழ்நாட்டின் நாட்டுப்புற மற்றும் செவ்வியல் கலைகள் வளர்க்கப்படும்.**

(Tamil folk and classical arts will be promoted by organizing cultural programmes at various locations like parks, beaches, museums and other places where people congregate at a cost of Rs. 1 crore.)

தமிழ்நாட்டின் அரிய கலை வடிவங்களை மக்களிடம் கொண்டு செல்லவும், அவற்றை வளர்க்கவும், கலை வாய்ப்புகள் வழங்கி கலைஞர்களுக்கு வாழ்வாதாரம் அளிக்கவும் பூங்காக்கள், கடற்கரைகள், அருங்காட்சியகங்கள் மற்றும் மக்கள் கூடும் பிற இடங்களில் ரூ.1 கோடி நிதி ஒதுக்கீட்டில் கலை நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்படும்.

- 4. தமிழ்நாடு டாக்டர் ஜெ ஜெயலலிதா இசை மற்றும் கவின்கலைப் பல்கலைக்கழகத்தில் உள்ள திறந்தவெளி கலையரங்கம் ரூ.1.43 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைக்கப்படும்.**

(The open-air Auditorium in Tamil Nadu Dr. J Jayalalithaa Music and Fine Arts University will be renovated at a cost of Rs.1.43 crore.)

[திரு. தங்கம் தென்னரசு]

[2022 மே 5]

கலை மற்றும் கலாச்சார நிகழ்ச்சிகளைச் சிறப்பாக நடத்தும் வகையிலும், பல்கலைக்கழகம் மற்றும் கல்லூரிகளில் பயிலும் மாணவர்களின் பயிற்சிக்காகவும் அவர்களின் திறமையை மேம்படுத்திட கலை நிகழ்ச்சிகளை அடிக்கடி நடத்திடவும், தமிழ்நாடு டாக்டர் ஜே ஜெயலலிதா இசை மற்றும் கவின்கலைப் பல்கலைக்கழகத்தின் திறந்தவெளி கலையரங்கம் ரூ.1.43 கோடி நிதி ஒதுக்கீட்டில் புனரமைக்கப்படும்.

5. கும்பகோணம், அரசு கவின்கலைக் கல்லூரியில் உள்ள கட்டடங்கள் ரூ.1 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.

(The buildings in Government Fine Arts College, Kumbakonam will be upgraded at a cost of Rs.1 crore.)

கும்பகோணம் அரசு கவின்கலைக் கல்லூரியின் முதல்வர் அறை, கல்லூரி அலுவலகம், கணினி அறை, நூலகம், வண்ணக் கலைத் துறை மற்றும் காட்சி வழித் தகவல் தொடர்பு வடிவமைப்புத் துறைகளின் கட்டடங்கள் ரூ.1 கோடி நிதி ஒதுக்கீட்டில் முழுமையாக மேம்படுத்தப்படும்.

6. சென்னை, அரசு கவின்கலைக் கல்லூரியின் பாரம்பரிய கட்டடம் மற்றும் இதர கட்டடங்கள் ரூ.7.33 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைக்கப்படும்.

(The Heritage building and other buildings in Government Fine Arts College, Chennai will be renovated at a cost of Rs.7.33 crore.)

பாரம்பரிய கட்டடத்தில் செயல்படும் நாட்டின் மிகப் பழமையான கல்லூரிகளில் ஒன்றான சென்னை அரசு கவின்கலைக் கல்லூரியின் பாரம்பரியக் கட்டடம், அதன் பாரம்பரிய அழகு மாறாமல் புதுப்பொலிவூட்டும் வகையில் ரூ.7.33 கோடி நிதி ஒதுக்கீட்டில் புனரமைக்கப்படும்.

7. கும்பகோணம், அரசு கவின்கலைக் கல்லூரியில் அகில இந்தியத் தொழில்நுட்ப கல்விக் கழகத்தின் விதிமுறைகளின்படி ரூ.15.68 கோடி மதிப்பீட்டில் உரிய வசதிகளுடன்கூடிய புதிய கட்டடங்கள் கட்டப்படும்.

(New buildings will be constructed along with necessary facilities for Government Fine Arts College, Kumbakonam complying with AICTE norms at a cost of Rs.15.68 crore.)

2022 மே 5] [திரு. தங்கம் தென்னரசு]

கும்பகோணம் அரசு கவின்கலைக் கல்லூரியில், அகில இந்தியத் தொழில்நுட்பக் கல்விக் கழகத்தின் விதிமுறைகளின்படி துறைகள் மற்றும் வகுப்பறைகளுக்கு புதிய கட்டடங்கள், வகுப்பறைகள், கணினிக்கூடம், கலையரங்கம், மாணவ, மாணவியர் விடுதிகள், தளவாடப் பொருட்கள் மற்றும் தீயணைப்பு வசதிகள் ஏற்படுத்தப்படும். கல்லூரியின் பாதுகாப்பினைக் கருத்தில் கொண்டு சுற்றுச்சுவர் கட்டப்படும். ரூ.15.68 கோடி நிதி ஒதுக்கீட்டில் மேற்கண்ட பணிகள் முடிக்கப்படும்.

8. கலை பண்பாட்டுத் துறையின்கீழ் செயல்படும் அனைத்து கல்லூரிகள், இசைப் பள்ளிகள் மற்றும் ஜவகர் சிறுவர் மன்றங்களுக்கு இசைக் கருவிகள், மின்னணு சாதனங்கள், துணை சாதனங்கள், கணினிக் கூடங்கள், மென்பொருட்கள், ஒலிப்பதிவுக் கூடங்கள், தளவாடங்கள் மற்றும் பிற வசதிகள் ரூ.6 கோடி மதிப்பீட்டில் வழங்கி கற்பித்தலின் தரம் நவீனப்படுத்தப்பட்டு மேம்படுத்தப்படும்.

(Teaching will be modernized and pedagogy improved by providing musical instruments, electronic equipment, accessories, computer labs, software, recording studios, furniture and other facilities to all Colleges, Music Schools and Jawahar Siruvar Manrams functioning under the department at a cost of Rs.6 crore.)

அரசு இசைக் கல்லூரிகள், அரசு கவின்கலைக் கல்லூரிகள், அரசினர் கட்டடக் கலை மற்றும் சிற்பக் கலைக் கல்லூரி, மாவட்ட அரசு இசைப் பள்ளிகள் மற்றும் ஜவகர் சிறுவர் மன்றங்கள் ஆகியவற்றில் பயிலும் மாணவ, மாணவிகளுக்கு இசைக் கருவிகள், மின்னணு சாதனங்கள், துணை சாதனங்கள், கணினிக் கூடங்கள், மென்பொருட்கள், ஒலிப்பதிவுக் கூடங்கள், தளவாடங்கள் மற்றும் பிற வசதிகளை ஏற்படுத்தி, கற்பித்தலின் தரம் ரூ.6 கோடி நிதி ஒதுக்கீட்டில் நவீனப்படுத்தப்பட்டு மேம்படுத்தப்படும்.

9. வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வரும் கடலூர் மாவட்ட அரசு இசைப் பள்ளிக்கு ரூ.1.60 கோடி மதிப்பீட்டில் புதிய கட்டடம் கட்டப்படும்.

[திரு. தங்கம் தென்னரசு]

[2022 மே 5]

(A new building will be constructed for the Government District Music School, Cuddalore, which is functioning in a rental building, at a cost of Rs.160 crore.)

வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கிவரும் கடலூர் மாவட்ட அரசு இசைப் பள்ளிக்கு, கடலூர் வட்டம், மஞ்சக்குப்பம் கிராமம், வார்டு 7, பிளாக் 4, T.S. No. 166/1A1A மற்றும் T.S. No. 166/11-ல் மொத்தம் 0.0810 ச.மீட்டர் பரப்பில் ரூ.160 கோடி நிதி ஒதுக்கீட்டில் புதிய கட்டடம் கட்டப்படும்.

10. சென்னை தமிழ்நாடு அரசு இசைக் கல்லூரியில் உள்ள பாரம்பரியக் கட்டடமான 'பிராடி கேசில்' ரூ.2.80 கோடி மதிப்பீட்டில் மீட்டுருவாக்கம் செய்து புனரமைக்கப்படும்.

(Brodie Castle the Heritage building of Tamil Nadu Government Music College, Chennai will be restored and renovated at a cost of Rs.2.80 crore.)

சென்னை தமிழ்நாடு அரசு இசைக் கல்லூரியில் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ள 'பிராடி கேசில்' கட்டடம், அதன் பாரம்பரியத் தன்மையும், எழிலும் மாறாமல் புனரமைக்கப்படும். இக்கல்லூரியில் மாணவியர் தங்கும் விடுதி அறைகளை புனரமைத்து மாணவியர் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்ய சுற்றுச்சுவர் கட்டப்படும். ரூ.2.80 கோடி நிதி ஒதுக்கீட்டில் மேற்கண்ட பணிகள் முடிக்கப்படும்.

11. மாமல்லபுரம், அரசினர் கட்டடக் கலை மற்றும் சிற்பக் கலைக் கல்லூரியின் சிற்ப அருங்காட்சியகம் ரூ.50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்பட்டு, மாணவர்களின் சிற்பங்களையும், ஓவியங்களையும் காட்சிப்படுத்தி விற்பனை செய்யும் மையம் ஏற்படுத்தப்படும்.

(The Sculpture Museum at the Government College of Architecture and Sculpture, Mamallapuram will be upgraded and a display and sale counter for the sculptures and paintings made by the students will be created at a cost of Rs.50 lakh.)

மாமல்லபுரம் அரசினர் கட்டடக் கலை மற்றும் சிற்பக் கலைக் கல்லூரியில் உள்ள சிற்ப அருங்காட்சியகம் மேம்படுத்தப்பட்டு, தேவையான நவீன உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை ஏற்படுத்தி, மாணவர்களின் சிற்பங்கள் மற்றும் ஓவியப் பொருட்களை

2022 மே 5] [திரு. தங்கம் தென்னரசு]

காட்சிப்படுத்தி விற்பனை செய்யும் மையம் ரூ.50 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீட்டில் ஏற்படுத்தப்படும்.

12. தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றத்தின் அலுவலகக் கட்டடம், கலைஞர்கள் விடுதி, படங்கள் காட்சிக் கூடம் மற்றும் கலையரங்கம் ஆகியவை ரூ.1.54 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.

(The office building, artist hostel, portrait gallery and auditorium of the Tamil Nadu Eyal Isai Nataka Manram will be upgraded at a cost of Rs.1.54 crore.)

தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றத்தின் பணிகள் சிறப்பாக நடைபெறும் வகையிலும், மன்றத்திற்கு வந்து செல்லும் கலைஞர்களின் வசதிக்காகவும், 40 ஆண்டுகள் பழமை வாய்ந்த இம்மன்றத்தின் வளாகத்திலுள்ள அலுவலகக் கட்டடம், கலைஞர்கள் விடுதி, படங்கள் காட்சிக் கூடம் மற்றும் கலையரங்கம் ஆகியவற்றின் கட்டமைப்பு வசதிகள் ரூ.1.54 கோடி நிதி ஒதுக்கீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.

13. தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றத்தின்மூலம் சென்னையிலும், தமிழ்நாட்டின் 10 பிற மாவட்டங்களிலும் ரூ.50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் நாட்டுப்புறக் கலைகளைக் காட்சிப்படுத்தும் கலை விழாவான பொங்கல் விழா நடத்தப்படும்.

(Pongal Vizha-a cultural festival showcasing the heritage folk arts will be conducted in Chennai and ten other districts of Tamil Nadu by Tamil Nadu Eyal Isai Nataka Manram at a cost of Rs.50 lakh.)

தமிழர் திருநாளான பொங்கல் பண்டிகையின்போது, தமிழ்நாட்டின் அரிய கலை வடிவங்களை மக்களுக்குக் காட்சிப்படுத்தவும், கலைஞர்களுக்கு கலை வாய்ப்புகள் வழங்கவும், தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றத்தின்மூலம் சென்னையிலும், தமிழ்நாட்டின் 10 பிற மாவட்டங்களிலும் ரூ.50 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீட்டில் பொங்கல் கலை விழாக்கள் நடத்தப்படும்.

14. தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றத்தின் ஆண்டு அரசு நல்கை ரூ.3 கோடியாக உயர்த்தப்படும்.

[திரு. தங்கம் தென்னரசு]

[2022 மே 5]

(The annual Government grant to Tamil Nadu Eyal Isai Nataka Manram will be enhanced to Rs.3 crore.)

அதிக எண்ணிக்கையிலான கலைஞர்களுக்கு நலத் திட்ட உதவிகள் வழங்கவும், அவர்களின் வாழ்வாதாரத்தை உயர்த்தவும், அதிகமான கலை நிகழ்ச்சி வாய்ப்புகளை ஏற்படுத்தித் தரவும், தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றத்திற்கான ஆண்டு அரசு நல்கை ரூ.3 கோடியாக உயர்த்தி வழங்கப்படும்.

அருங்காட்சியகங்கள் துறை

1. சென்னை அரசு அருங்காட்சியக படிமக் கூடங்கள் மிகச் சிறந்த அருங்காட்சியக நடைமுறைகளின்படி, நல்ல அனுபவத்தை வழங்கும் வகையில் சிறப்பான காட்சியமைப்புகளுடன் ரூ.7 கோடி செலவில் மேம்படுத்தப்படும்.

(The Bronze Icon Galleries at the Government Museum, Chennai will be upgraded by adopting best in class Museum practices to enhance the experience and display at a cost of Rs.7 crore.)

சென்னை, அரசு அருங்காட்சியக படிமக் கூடங்களில் உலகப் புகழ்பெற்ற பல்லவர், சோழர், விஜய நகர கால படிமங்கள் காட்சிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. 2003 ஆம் ஆண்டில் இப்படிமக் கூடம் சைவம், வைணவம், புத்தம் மற்றும் சமண சமயங்கள் தொடர்பான சிறப்பு காட்சிக்கூடங்களாக வடிவமைக்கப்பட்டன. தற்போது, இப்படிமக் கூடங்கள் மிகச் சிறந்த அருங்காட்சியக நடைமுறைகளின்படி, நல்ல அனுபவத்தை வழங்கும் வகையில் சிறப்பான காட்சியமைப்புகளுடன் ரூ.7 கோடி செலவில் மேம்படுத்தப்படும்.

2. சென்னை, அரசு அருங்காட்சியக சின்னமாகத் திகழ்கிற அருங்காட்சியகக் கலையரங்கின் குளிர்சாதனக் கருவிகள், மின்னொளி சாதனங்கள், இருக்கைகள் மற்றும் தீ பாதுகாப்பு சாதனங்கள் ஆகியவற்றை மேம்படுத்தி, மீண்டும் கலை நிகழ்ச்சிகளை நடத்த திறந்து வைப்பதற்கான பணிகள் ரூ.3 கோடி செலவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

2022 மே 5] [திரு. தங்கம் தென்னரசு]

(The iconic Museum Theatre at the Government Museum, Chennai will be reopened for performances by upgrading the Air-conditioning, lighting, seating and fire safety equipments at a cost of Rs.3 crore.)

சென்னை, அரசு அருங்காட்சியகச் சின்னமாகத் திகழ்கிற பாரம்பரிய கட்டடமான அருங்காட்சியகக் கலையரங்க மேற்கூரையில் மழைநீர் கசிவினை தடுத்து புனரமைப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல், இருபது ஆண்டுகளுக்கு முன் நிறுவப்பட்ட குளிர்சாதனக் கருவிகளை மாற்றியமைத்து மின்னொளி சாதனங்கள், இருக்கைகள் மற்றும் தீ பாதுகாப்பு சாதனங்கள் ஆகியவற்றை மேம்படுத்தி மீண்டும் கலை நிகழ்ச்சிகளை நடத்த, திறந்து வைப்பதற்கான பணிகள் ரூ.3 கோடி செலவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

3. காஞ்சிபுரம் மாவட்ட அரசு அருங்காட்சியகம் அருள்மிகு ஏகாம்பரேஸ்வரர் கோயிலின் சுற்றுலா விளக்கக் கட்டடத்தில் மாற்றி அமைக்கப்பட்டு புதிய காட்சிக் கூடங்களுடன் மேம்படுத்தும் பணிகள் ரூ.2 கோடி செலவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

(Government District Museum at Kancheepuram will be relocated to the Tourist Interpretation Centre building of Arulmigu Ekambareswarar Temple and upgraded with new galleries at a cost of Rs.2 crore.)

காஞ்சிபுரம் மாவட்ட அரசு அருங்காட்சியத்தை தற்போதைய வாடகை கட்டடத்திலிருந்து அருள்மிகு ஏகாம்பரேஸ்வரர் கோயிலுக்குச் சொந்தமான இடத்தில் கட்டப்பட்டுள்ள சுற்றுலா விளக்கக் கட்டடத்திற்கு மாற்றி அமைத்து புதிய காட்சிக் கூடங்களுடன் மேம்படுத்தும் பணிகள் ரூ.2 கோடி செலவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

4. நாகப்பட்டினம் மாவட்ட அரசு அருங்காட்சியகம் தற்போது செயல்பட்டு வரும் தனியார் கட்டடத்தில் இருந்து அரசுக்குச் சொந்தமான பாரம்பரிய கட்டடத்தை மீட்டுருவாக்கி அங்கு மாற்றியமைக்கும் பணிகள் ரூ.1.4 கோடி செலவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

[திரு. தங்கம் தென்னரசு]

[2022 மே 5]

(Government District Museum, Nagapattinam currently functioning in a private building will be shifted to a Government heritage building after taking up restoration of the building at a cost of Rs.1.4 crore.)

நாகப்பட்டினம் மாவட்ட அரசு அருங்காட்சியகம் இயங்கி வரும், வாடகைக் கட்டடம் சாலை விரிவாக்கம் காரணமாக இடிக்கப்பட இருப்பதால், அரசுக்குச் சொந்தமான பழைய வருவாய்க் கோட்டாட்சியர் அலுவலகம் செயல்பட்டு வந்த பாரம்பரிய கட்டடத்தைப் பழுதுபார்த்து மீட்டுருவாக்கம் செய்து, அருங்காட்சியகத்தை அங்கு மாற்றி அமைத்து புதிய காட்சிக்கூடங்களுடன் மேம்படுத்தும் பணிகள் ரூ.1.4 கோடி செலவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

5. சென்னை, அரசு அருங்காட்சியக வேதியியல் பாதுகாப்பு ஆய்வகம் ரூ.50 இலட்சம் செலவில் மேம்படுத்தப்படும்.

(The Chemical Conservation Laboratory of the Government Museum at Chennai will be upgraded at a cost of Rs.50 lakh).

சென்னை, அரசு அருங்காட்சியக அரும்பொருட்களைப் பாதுகாக்கும் வேதியியல் பாதுகாப்பு ஆய்வகத்தை தற்போதைய தேவைகளுக்கான நவீன கருவிகள், சுமை தூக்கும் கருவிகளுடன் மின்கல வாகனம் மற்றும் ஒருமித்த கட்டமைப்பு வசதிகளை அமைக்கவும், சிறப்புத் திறன் பெற்ற இரு ஒப்பந்தப் பணியாளர்களை நியமித்து மேம்படுத்தும் பணிகள் ரூ.50 இலட்சம் செலவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

6. சென்னை, அரசு அருங்காட்சியக பாரம்பரிய சுற்றுச் சுவரின் உடைந்த பகுதிகளைப் பழுதுபார்த்து மீட்டுருவாக்கும் பணிகள் ரூ.45 இலட்சம் செலவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

(The heritage compound wall at the Government Museum, Chennai will be taken up for repair and restoration at a cost of Rs.45 lakh.)

சென்னை, அரசு அருங்காட்சியக வளாகத்தின் இருபுறமும் உள்ள பாரம்பரியச் சுற்றுச் சுவரின் பழுதடைந்த பகுதிகளையும் உடைந்த நுழைவாயில் முகப்பினையும் பழமை மாறாமல் அதே வகை கற்களைக் கொண்டு மீட்டுருவாக்கி, இரும்பு கிரில் கதவுகளுடன் மாற்றி அமைக்கும் பணிகள் ரூ.45 இலட்சம் செலவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

2022 மே 5]

[திரு. தங்கம் தென்னரசு]

தொல்லியல் துறை

1. சிந்துவெளி முத்திரைகளுக்கும் குறியீடுகளுக்கும் இடையே உள்ள தொடர்பை ஆய்வு செய்வதற்காக பாணை ஓடுகளில் பொறிக்கப்பட்டுள்ள குறியீடுகள் மற்றும் தமிழி (தமிழ்-பிராமி) எழுத்துகளை ஆவணப்படுத்துதல், மின் பதிப்பாக்கம் ஆகிய பணிகள் ரூ.77 இலட்சம் செலவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

(Documentation and digitization of graffiti and Tamil (Tamil-Bráhmī) inscribed potsherds will be taken up to explore the links between Indus script and graffiti at a cost of Rs.77 lakhs.)

சிந்துவெளி முத்திரைகள் மற்றும் குறியீடுகளுக்கு இடையேயான தொடர்ச்சியினைக் கண்டறிய தமிழ்நாட்டு அகழாய்வுகளில் சேகரிக்கப்பட்டுள்ள பாணை ஓடுகளில் பொறிக்கப்பட்டுள்ள குறியீடுகள் மற்றும் தமிழி எழுத்துப் பொறிப்புகளை ஆவணப்படுத்தும் பணியினை ரோஜா முத்தையா ஆராய்ச்சி நூலகத்துடன் இணைந்து ஈராண்டுகளில் மேற்கொள்ள 2022-2023 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.40.50 இலட்சமும், 2023-2024 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.36.50 இலட்சமும் ஆக மொத்தம் ரூ.77 இலட்சம் செலவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

2. தமிழ்நாடு தொல்லியல் மற்றும் அருங்காட்சியகவியல் நிறுவனத்தில் “மரபு மேலாண்மை மற்றும் அருங்காட்சியகவியல்” என்னும் ஈராண்டு முதுநிலைப் பட்டயப் படிப்பு ரூ.80 இலட்சம் செலவில் அறிமுகப்படுத்தப்படும்.

(A two years Post Graduate Diploma in Heritage Management and Museology will be introduced at the Tamil Nadu Institute of Archaeology & Museology at a cost of Rs.80 lakh.)

தொல்லியல் துறையில் இயங்கிவரும் தமிழ்நாடு தொல்லியல் மற்றும் அருங்காட்சியகவியல் நிறுவனத்தில் புதியதாக “மரபு மேலாண்மை மற்றும் அருங்காட்சியகவியலில்” ஈராண்டு முதுநிலைப் பட்டயப் படிப்பு துவங்கப்படும். இப்புதிய முதுநிலைப் பட்டய படிப்பில் மரபு மேலாண்மை மற்றும் அருங்காட்சியகவியல் தொடர்பான அனைத்து பாடங்களும் செய்முறைப் பயிற்சிகளும் வல்லுநர்களைக் கொண்டு பயிற்றுவிக்கப்படும். மேலும் ஒவ்வொரு மாணவருக்கும் மாதம் ஒன்றிற்கு பயிலுதவித் தொகையாக ரூ.5,000/-

[திரு. தங்கம் தென்னரசு]

[2022 மே 5]

வழங்கப்படும். 2022-2023 ஆம் நிதியாண்டு முதல் துவங்கிட ரூ.40 இலட்சமும், 2023-2024 ஆம் ஆண்டில் புதிதாக 10 மாணவர்கள் சேர்க்கைக்கு ரூ.40 இலட்சமும் என்ற வகையில் தொடரும் செலவினமாக மேற்கொள்ளப்படும்.

3. புதியதாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ள பாதுகாக்கப்பட்ட நினைவுச் சின்னங்களை சுற்றுலாத் தலங்களாக மேம்படுத்த உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் அடிப்படை வசதிகள் ரூ.3 கோடி செலவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

(Infrastructure facilities and basic amenities will be provided for the development of the newly declared protected monuments as tourist destinations at a cost of Rs.3 crore.)

2021-2022 ஆம் ஆண்டு பாதுகாக்கப்பட்ட சின்னங்களாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ள விழுப்புரம் மாவட்டம், நெசனூர்பட்டி தமிழிக் கல்வெட்டு, விழுப்புரம் மாவட்டம் தொண்டூர் தமிழிக் கல்வெட்டு, மதுரை மாவட்டம் முதலைக்குளம் தமிழிக் கல்வெட்டுகள் மற்றும் சமணர் படுக்கைகள், மதுரை மாவட்டம் அரிட்டாப்பட்டி தமிழிக் கல்வெட்டுகள், செங்கல்பட்டு மாவட்டம் அனந்தமங்கலம் சமணர் சிற்பங்கள் ஆகிய சின்னங்களை சுற்றுலாத் தலங்களாக மேம்படுத்தி உள்கட்டமைப்பு மற்றும் அடிப்படை வசதிகள் ரூ.3 கோடி செலவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

4. அண்மையில் புயலால் சேதமடைந்த தரங்கம்பாடியில் உள்ள டேனிஷ் கோட்டை ரூ.65 இலட்சம் செலவில் மறுசீரமைக்கப்படும்.

(The Danish Fort at Tharangambadi which was damaged during a recent cyclone will be repaired and restored at a cost of Rs.65 lakh.)

மயிலாடுதுறை மாவட்டம், தரங்கம்பாடியில் 7.19 ஏக்கர் பரப்பளவில் உள்ள டேனிஷ்கோட்டை 1979-ல் தொல்லியல் துறையின் பாதுகாக்கப்பட்ட சின்னமாக அறிவிக்கப்பட்டு துறையால் பாதுகாக்கப்பட்டு வருகிறது. சமீப காலத்தில் ஏற்பட்ட கஜா மற்றும் நிவர் புயலின் காரணமாக கோட்டையின் சுற்றுச் சுவர் பாதிப்படைந்துள்ளது. புயலால் பாதிக்கப்பட்ட டேனிஷ்கோட்டையின் சுற்றுச் சுவர் ரூ.65 இலட்சம் செலவில் மறுசீரமைக்கப்படும்.

2022 மே 5] [திரு. தங்கம் தென்னரசு]

5. முற்கால பாண்டியர் காலத்து பத்து குடைவரைக் கோயில்கள் பாதுகாக்கப்பட்ட நினைவுச் சின்னங்களாக இந்த ஆண்டு அறிவிக்கப்படும்.

(Ten early Pandya period Cave Temples will be declared as Protected Monuments this year.)

தொல்லியல் துறையின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள பாதுகாக்கப்பட்ட சின்னங்களைப் பழமை மாறாமல் பாதுகாத்து, வருங்கால தலைமுறையினருக்கு எடுத்துச் செல்வது தலையாயக் கடமையாகும். இத்தகைய உயரிய நோக்கத்தினை நிறைவேற்றும் வகையில் திருநெல்வேலி மாவட்டம், புதினாலாம்பேர், சிவகங்கை மாவட்டம், மகிபாலன்பட்டி, கன்னியாகுமரி மாவட்டம், குறத்தியறை மற்றும் சிவகிரி, விருதுநகர் மாவட்டத்திலுள்ள புதுப்பட்டி, செவிலிப்பட்டி, திருச்சுழி, மூவரைவென்றான், திருத்தங்கல், ஆனையூர் ஆகிய பத்து ஊர்களிலுள்ள முற்காலப் பாண்டியர் காலக் குடைவரைக் கோயில்கள் பாதுகாக்கப்பட்ட சின்னங்களாக அறிவிக்கப்படும்.

6. மாநிலத்தின் பல்வேறு பகுதிகளில் காணப்படும் உதிரிச் சிற்பங்கள் மற்றும் கல்வெட்டுகள் போன்ற பல்வேறு தொல்லியல் கலைச் செல்வங்களை அதே இடத்திலோ அல்லது பாதுகாப்பான பிற இடத்திலோ வைத்து முறையாக பாதுகாக்க மாநில அரசு ஒரு புதிய திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்த உள்ளது.

(The State Government will introduce a new scheme to provide for both in-situ and ex-situ preservation and protection of various archaeological treasures such as loose sculptures and inscriptions found in various parts of the State.)

தமிழ்நாட்டில் மாநிலத் தொல்லியல் துறை மற்றும் ஒன்றிய அரசின் தொல்லியல் துறையின்கீழ் முறையே 100 மற்றும் 411 வரலாற்றுச் சின்னங்கள் மற்றும் தொல்லியல் தளங்கள் பாதுகாக்கப்பட்டு வருகின்றன. இவையன்றி ஒவ்வொரு கிராமத்தின் பண்டைய பண்பாட்டினையும் தொன்மையையும் பறைசாற்றுகின்ற உதிரிச் சிற்பங்கள், கல்வெட்டுகள், குமிழிகள், மதகுகள், கிணறுகள் போன்றவை பாதுகாப்பு இன்றி உள்ளன. அந்தந்த ஊரின் பழமையையும் வரலாற்றினையும் பெருமையினையும்

[திரு. தங்கம் தென்னரசு]

[2022 மே 5]

எடுத்து கூறுகின்ற அத்தகைய கலைச்செல்வங்களை அவ்வூரின் பெருமைகளைப் பறைசாற்றும் வகையில் அவை இருக்கும் இடத்திலோ அல்லது பாதுகாப்பான பிற இடத்திலோ வைத்து முறையாகப் பாதுகாக்க மாநில அரசு ஒரு புதிய திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்த உள்ளது.

7. ரோஜா முத்தையா ஆராய்ச்சி நூலகத்தில் உள்ள சிந்துவெளி ஆய்வு மையத்திற்கு அகழாய்வு மற்றும் பிற திட்டங்கள்மூலம் தொல்லியல் துறையால் உருவாக்கப்பட்ட அறிவுச் செல்வத்தினை அடையாளம் காணுதல், இணைத்தல், தொகுத்தல், ஆவணப்படுத்துதல், பாதுகாத்தல் மற்றும் பரப்புதல் போன்ற பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு ரூ.89 இலட்சம் நிதி மானியமாக வழங்கப்படும்.

(A Financial grant of Rs.89 lakhs will be given to the Indus Research Centre at Roja Muttiah Research Library to identify, collate, document, preserve and disseminate the knowledge generated by the Department of Archaeology through excavations and other programmes.)

சென்னை தரமணியில் அமைந்துள்ள ரோஜா முத்தையா ஆராய்ச்சி நூலகம், சிந்துவெளி ஆய்வு உள்பட பல்வேறு ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. சிந்துவெளி ஆய்வு மையத்திற்கு அகழாய்வு மற்றும் பிற திட்டங்கள்மூலம் தொல்லியல் துறையால் உருவாக்கப்பட்ட அறிவுச் செல்வத்தினை அடையாளம் காணுதல், இணைத்தல், தொகுத்தல், ஆவணப்படுத்துதல், பாதுகாத்தல் மற்றும் பரப்புதல் போன்ற பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு 2022-2023 ஆம் ஆண்டு முதல் தொடரும் செலவினமாக ரூ.74 இலட்சமும், 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கு மட்டும் தொடரா செலவினமாக ரூ.15 இலட்சமும் மானியமாக வழங்கப்படும்.

மேற்கண்ட அறிவிப்புகளை மிக்க மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தாங்கள் அளித்திருக்கக்கூடிய வெட்டுத் தீர்மானங்களை விலக்கி, இந்த மானியக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தரும்படி அன்போடு கேட்டு அமைகிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2022 மே 5]

பிற்பகல் 2-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பத்து நிமிடங்களில் நல்ல பதிலுரை அளித்திருக்கிறீர்கள். நன்றி. பதிலுரை, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2011 ஆம் ஆண்டு இதே சட்டப் பேரவையில் நான் என்னுடைய முதல் பேச்சைத் துவங்குகின்றபோது பேசுவதற்கு வாய்ப்பளிக்காமல் என்னுடைய பேச்சு நீக்கப்பட்டது. இந்த அவைக்கு நான் வருவதற்குக் காரணமாக, நான் வருவதற்கு மாத்திரமல்ல, அனைவரும் வருவதற்குக் காரணமாக இருந்த தந்தை பெரியாரை வணங்குகிறேன் என்று சொன்னேன். அது அன்றைக்கு நீக்கப்பட்டது. அதை இன்றைக்கு நான் பதிய விரும்புகின்றேன். தமிழ்நாடு என்று பெயர் சூட்டி, இருமொழிக் கொள்கையைக் கொடுத்து இந்தியாவில் நாம் ஒரு சிறந்த மாநிலம் என்ற பெயர் பெறுவதற்கு காரணமாக இருந்த பேரறிஞர் அண்ணாவை வணங்குகிறேன். இந்தப் போக்குவரத்துத் துறையை மிகச் சிறந்த ஒரு துறையாக உருவாக்குவதற்கு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக தான் இருந்த காலத்தில் தனியார் பெருமுதலாளிகளிடத்திலிருந்த பேருந்துகளை நாட்டுடமையாக்கி, அப்படி நாட்டுடமையாக்கியதன் மூலமாக கிராமங்களுக்கும் பேருந்துகள் செல்வதற்கு வழிவகை செய்த தலைவர் கலைஞர் அவர்களை நான் இந்த நேரத்தில் நினைவுகூர்கிறேன். அதுமாத்திரமல்ல, அரசுப் பேருந்துகள் செல்லமுடியாத குக்கிராமங்களுக்கும் புதிய ஏற்பாடு செய்கிறேன் என்று ஒரு mini பேருந்து வசதியை ஏற்பாடு செய்து, தமிழ்நாட்டின் மூலைமுடுக்கெல்லாம் போக்குவரத்து வசதி பரவுவதற்கு காரணமாக இருந்தவர் முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். அதுவும் ஒரு சமூக நீதிக் கண்ணோட்டம்தான். அந்த சமூக நீதிக் கண்ணோட்டத்தில் ஏழையெளிய மக்களும் வெளியில் வரவேண்டும்; அவர்கள் கல்வி பெறுவதற்கு, வேலைவாய்ப்பு பெறுவதற்கு, தொழில் செய்வதற்கு இந்த போக்குவரத்து மிக அவசியம் என்று அவர் உணர்ந்த காரணத்தினால்தான் அவர் கொண்டுவந்த முயற்சி இன்றைக்கு மிகப் பெரிய மறுமலர்ச்சியாகி இந்தியாவிலேயே மிகப் பெரிய போக்குவரத்துத் துறை எது என்றால், அது தமிழக போக்குவரத்துத் துறைதான் என்கின்ற அளவிற்கு வளர்ந்து நிற்கிறது. இந்தியாவில் இருக்கின்ற மற்ற மாநிலங்களில் இயங்குகின்ற அரசுப் பேருந்துகளைவிட தமிழகத்தில்தான் அதிக

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

[2022 மே 5]

அரசுப் பேருந்துகள் இயங்குகின்றன என்ற சூழலை ஏற்படுத்திய முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களை இந்த நேரத்தில் வணங்குகிறேன்.

மே மாதம் 1 ஆம் நாளன்று சென்னையில் All India LIC OBC Employees Welfare Association ஆல் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட அனைத்திந்திய அளவிலான சமூக நீதிக்கான மாநாடு நடைபெற்றது. அந்த மாநாட்டிலே திராவிடர் கழகத்தின் தலைவர் மாண்புமிகு ஐயா ஆசிரியர் அவர்களும், விடுதலைச் சிறுத்தைகள் கட்சியின் தலைவர் எழுச்சித் தலைவர் அண்ணன் திருமாவளவன் அவர்களும் கலந்துகொண்டார்கள். என்னையும் அந்த மாநாட்டில் கலந்துகொள்ள அழைத்திருந்தார்கள். அந்த மாநாட்டில் கலந்துகொள்கின்ற வாய்ப்பைப் பெற்றபோது தெலுங்கானா மாநிலத்திலிருந்து National Backward classes Welfare Association தலைவர் திரு. கிருஷ்ணய்யா அவர்கள் வந்திருந்தார். பீகாரிலிருந்து சமூக நீதிக்காகப் பாடுபடுகின்ற செயல்பாட்டாளர், அங்கிருக்கின்ற உயர் நீதிமன்ற வழக்கறிஞர் அருண் குமார் பூஷ்வா வந்திருந்தார். ராஜஸ்தானிலே OBC Adhikar Manch என்ற அமைப்பின் ஒருங்கிணைப்பாளர் டாக்டர் நரேஷ்பட்டேல் வந்திருந்தார். மஹாராஷ்டிராவிலிருந்து சமூக நீதி செயல்பாட்டாளர் Shravan Deore என்பவர் வந்திருந்தார். இதை நான் குறிப்பிடுவதற்குக் காரணம், அந்த நிகழ்ச்சிக்கு நான் சென்றவுடன் எங்களையெல்லாம் வரவழைத்து வரவேற்புரை ஆற்றிய அந்த அமைப்பைச் சேர்ந்த கிளாடி ஜெயகுமார் என்பவர் சொன்னார்; இந்தத் தலைவர்களெல்லாம் நேற்றிலிருந்தே திராவிட மாடல் ஆட்சியினுடைய பரிணாமத்தை, அவற்றின் தாக்கத்தை, தமிழ்நாட்டில் ஏற்பட்டிருக்கின்ற செயல் திட்டங்களையெல்லாம் விளக்கச் சொல்லி என்னிடத்திலே கேட்டார்கள். நான் விளக்கிக் கூறக் கூற, “மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களைச் சந்திக்க வேண்டும், அவரைச் சந்திப்பதற்கு எங்களுக்கு ஏற்பாடு செய்து கொடுங்கள் என்று கேட்டார்கள்” என்று குறிப்பிட்டார். அதேபோன்று அதில் பேசிய ஒவ்வொருவரும் நம்முடைய முதல்வர் அவர்களை குறித்துதான் பேசினார்கள். அது அகில இந்திய மாநாடு; வட இந்திய புலத்திலிருந்து வந்தவர்கள். அதிலே ராஜஸ்தானிலிருந்து வந்த நரேஷ்பட்டேல் அவர்கள் பேசுகின்றபோது கூட்டத்திலே வெளிப்படையாகச் சொன்னார்; என்னிடத்திலும் சொன்னார். இன்றைக்கு தமிழகத்தில் சமூக நீதிக்கு உழைத்துக் கொண்டிருக்கின்ற உங்கள் முதல்வர்தான் இந்தியாவுக்கு

2022 மே 5] [திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

சமூக நீதிக்கு வழிகாட்டுகின்ற தலைவராக இன்றைய தேதிக்கு திகழ்கிறார். எனவே, அவருடைய சேவை வட இந்தியாவுக்கும் தேவை. வட இந்தியாவிலே சமூக நீதியை முன்னிறுத்தி அவர் ஒரு முன்னெடுப்பை நிகழ்த்த வேண்டும். அப்பொழுதுதான் இந்தியா முழுவதும் இருக்கின்ற ஒடுக்கப்பட்ட, பிற்படுத்தப்பட்ட மக்கள் தங்களுடைய உரிமையை நினைத்துப் பார்ப்பதற்கும், தங்களுக்கான உரிமைகளைத் தெரிந்துகொள்வதற்கும் ஒரு வாய்ப்பாக இருக்கும். எனவே அவருடைய சேவை இந்தியா முழுவதும் தேவை என்று குறிப்பிட்டார்கள். இப்படி வட இந்திய புலத்திலிருந்து வந்த சமூக செயல்பாட்டாளர்கள் நம்முடைய முதல்வர் அவர்களை அழைக்கிறார்கள். நம்முடைய தமிழகத்தில் microscope வைத்து தேடக்கூடிய ஓர் இனமாக இருக்கின்ற ஒடுக்கப்பட்ட இனம் நரிக்குறவர் சமுதாயம். அந்த இனத்தைச் சேர்ந்த பள்ளியில் படிக்கும் 3 மாணவிகள் முதலமைச்சரிடத்தில் பேசி அவரைச் சந்திக்கவேண்டுமென்ற ஒரு கானொளி வந்தவுடன் அவர்களை அலைபேசியில் அழைத்துப் பேசிய முதல்வர், அவர்களுடைய இல்லத்திற்கே போகிறார். அங்கே அமர்ந்து அவர்கள் கொடுத்த உணவை உண்கிறார்; அந்தச் சமூகத்தைச் சேர்ந்த சிறு குழந்தையை அழைத்து அவரே உணவூட்டுகிறார்; உணவூட்டி, அடுத்து அவரும் உண்ணுகிறார். இப்படி ஒரு சமுதாய நல்லிணக்கக் காட்சியை, இப்படி ஒரு எளிய மனிதரை, இப்படி ஒரு எளிய முதல்வரை இன்றைக்குச் செயற்பாட்டாளர்களும் அழைக்கிறார்கள்; ஒடுக்கப்பட்ட இனத்தைச் சேர்ந்தவர்களும் அழைக்கிறார்கள். இன்றைக்கு அவர் திராவிட மாடல் முதல்வராகத் திகழ்வதற்கு இவையெல்லாம் சாட்சியாகும்.

பிற்பகல் 2-45

ஒரு முதலமைச்சராகப் பணியாற்றுகின்ற நேரத்தில், அந்த முதலமைச்சருக்கான பணிகளை மாத்திரம் செய்துவிட்டுப் போய்விடலாம்; தேர்தல் நேரத்தில் கொடுத்த வாக்குறுதிகளை நிறைவேற்றிவிட்டுப் போய்விடலாம். ஆனால், அதைத் தாண்டி, நம்முடைய முதல்வர் அவர்கள், மாநில உரிமைக்காக, இந்தியா முழுவதும் இருக்கின்ற மற்ற மாநிலத்து முதல்வர்களுக்கும் சேர்த்து குரல் கொடுக்கின்ற ஒரு மாநில சுயாட்சி வீரராகத் திகழ்ந்து கொண்டிருக்கின்றார். அது 'நீட்' எதிர்ப்பாக இருந்தாலும், குடியுரிமை திருத்தச் சட்டத்திற்கு எதிர்ப்பாக இருந்தாலும், விவசாயிகளுக்கெதிரான சட்டத்திற்கு எதிர்ப்பாக இருந்தாலும்,

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

[2022 மே 5]

மாநில உரிமைக்கு குரல் கொடுக்கின்ற ஒரு முதலமைச்சராக, திராவிட மாடல் முதல்வராகத் திகழ்கிற நம்முடைய முதல்வர் அவர்களை இந்த நேரத்தில் நான் வணங்குகின்றேன்.

அடுத்து, இந்த அவையிலே உரையாற்றிய எங்களுடைய இயக்கத்தின் மாநில இளைஞரணிச் செயலாளர் சேப்பாக்கம்-திருவல்லிக்கேணி தொகுதியின் சட்டமன்ற உறுப்பினர், அவர் முதலமைச்சருடைய மகன், நாளையதினம் அவர் இந்த அவைக்கு அமைச்சராக வர வேண்டும் என்று நாங்களெல்லாம் எதிர்பார்க்கக்கூடியவர். அவர் நினைத்திருந்தால், எந்தத் துறையில் வேண்டுமானாலும் பேசியிருக்கலாம்; மிகவும் வலுவான துறையிலே அவர் பேசியிருக்கலாம்; கோரிக்கைகள் வைத்திருக்கலாம்; அந்த கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றுவதற்குக் கூட பேசியிருக்கலாம். ஆனால், அவர் தேர்ந்தெடுத்தது, இந்த சமுதாயத்திலே யாரும் திரும்பிப் பார்க்காமல், ஒதுக்கி, ஒடுக்கி வைக்கப்பட்டிருக்கின்ற திருநங்கையர் குறித்துப் பேசினார். இந்த சமுதாயத்திலே கவனிக்காமல் இருந்து, தலைவர் கலைஞர் அவர்களால் கவனிக்கப்பட்ட மாற்றுத் திறனாளிகள் குறித்துப் பேசினார். ஒதுக்கப்பட்டவர்களுக்காக எங்கே குரல் ஒங்கி ஒலிக்கிறதோ, அந்தக் குரல்தான் புரட்சிக் குரல்; அந்தக் குரல் நிச்சயம் எதிர்காலத்தில் ஏற்றம் பெறும். அதற்கு உதாரணம் ஒரு காலத்தில் திரைத் துறை, அரசர்களின் கதையிலும், காதல் காவியங்களிலும் கட்டுண்டு கிடந்தது. அந்த நேரத்தில், ஒரு மிகப் பெரிய புரட்சிக் காவியமாக பராசக்தியை எழுதினார், முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். அதிலே, கணவனை இழந்து, கைப்பிள்ளையோடு தவிக்கின்ற கல்யாணியினுடைய சோகக் கதையைப் பதிவு செய்தார். தாய் நாட்டை விட்டு, வெளிநாடு சென்று பிழைப்பு தேடி, திரும்ப தாயகம் வருகிற நேரத்தில் அகதியாக வந்து நிற்கின்ற குணசேகரனின் கதையைப் பதிவு செய்கிறார். அப்படி, ஒதுக்கப்பட்டவர்களுடைய, ஒடுக்கப்பட்டவர்களுடைய கதையைப் பதிவு செய்து, அன்றைக்கு அவர் ஏற்படுத்திய புரட்சியால்தான் இந்தச் சமூகத்தில் ஒரு மிகப் பெரிய தலைவராக, அவர் ஆளுமை மிக்க தலைவராக உயர்ந்து நின்றார். அந்த வரிசையில், ஒடுக்கப்பட்டவர்களுக்காகக் குரல் கொடுத்த எங்களுடைய மாநில இளைஞரணிச் செயலாளர் அவர்களுக்கு இந்த நேரத்தில் என்னுடைய நன்றியையும், வணக்கத்தையும் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். இந்த அவையைச் சிறப்பாக நடத்திக் கொண்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், இந்த அவையை தக்க நேரத்தில்

2022 மே 5]

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

கலகலப்பூட்டி, சுறுசுறுப்பூட்டுகின்ற மாண்புமிகு அவை முன்னவர் நீர்வளத் துறை அமைச்சர் உள்ளிட்ட அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும், எதிர் வரிசையில் அமர்ந்திருக்கின்ற கட்சித் தலைவர்களுக்கும், சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் என்னுடைய வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இந்தப் போக்குவரத்துத் துறை, இயக்கூர்தி மற்றும் அரசுப் போக்குவரத்தை உள்ளடக்கிய துறையாகும். இயக்கூர்தி, வாங்குகின்ற வாகனங்களைப் பதிவு செய்வது, அதை ஓட்டுகின்ற ஓட்டுநருக்கு பழகுநர் உரிமம் அளிப்பது, ஓட்டுநர் உரிமம் அளிப்பது, வாகனங்கள் உரிமையை மாற்றியமைப்பது உள்ளிட்ட பணிகளையெல்லாம் செய்கின்ற ஒரு துறையாகும். தமிழ்நாட்டில் மாத்திரமல்ல, இந்தியா முழுவதும் இயங்குகின்ற போக்குவரத்துக் கழகம், அந்தந்த மாநிலத்தில் கட்டுப்படுத்துகின்ற ஒரு துறையாக, சீரான வசதியை ஏற்படுத்திக் கொடுக்கின்ற ஒரு துறையாக இந்த இயக்கூர்தித் துறை இருக்கிறது. அது, நம்முடைய மாநிலத்தில் உள் துறைச் செயலாளர் அவர்களுடைய தலைமையில், மாநில போக்குவரத்து ஆணையர் அவர்களுடைய தலைமையில், 8-க்கும் மேற்பட்ட சரகங்களோடு, 91 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களோடு, 54 மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகங்களோடு இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. இந்தத் துறை தமிழக அரசுக்குப் பெரும் வருவாயை ஈட்டித் தருகின்ற ஒரு துறையாக விளங்குகிறது. 5,600 கோடி ரூபாய் இலாபம் ஈட்டித் தருகின்ற துறை. எனவே, இந்தத் துறையிலே பல்வேறு குற்றச்சாட்டுகளை அண்ணன் திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி அவர்கள் சொன்னார்கள். அவற்றையெல்லாம் சீர் செய்வதற்குத்தான், நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் தகவல் தொழில்நுட்பத்தை உட்புகுத்தி, சீரமைப்பு நடவடிக்கைகளைத் துவங்கியிருக்கிறார்கள். கடந்த 14 ஆம் தேதி ஓட்டுநர் பழகுநர் உரிமம் பெறுவதற்கு இணையம் online மூலமாக விண்ணப்பிக்கலாம் என்று ஒரு சேவையைத் துவக்கி வைத்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-50

ஓட்டுநர் உரிமத்தில் அவர்களுடைய முகவரி மாற்றம், நீட்டிப்பது இவையெல்லாம் இனி இணையம் மூலமாக வழங்கப்படும் என்ற அந்த அறிவிப்பையும் துவங்கி வைத்திருக்கின்றார்கள். அடுத்தகட்ட சீர்திருத்த நடவடிக்கை

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

[2022 மே 5]

இந்த அறிவிப்பிலே வரவிருக்கிறது. எனவே, மெல்ல மெல்ல இந்தத் துறையிலே சீர்திருத்த நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுவதற்கு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் முன்னெடுப்புகளைச் செய்து கொண்டிருக்கின்றார்கள். தமிழகத்திலே இருக்கின்ற வாகனங்களில், அதிக வாகனங்கள் அதாவது 87 சதவிகிதம் இரு சக்கர வாகனங்கள். அந்த இரு சக்கர வாகனங்கள்தான் இன்றைக்குப் பெரும் விபத்துகளில் சிக்குகின்றவர்களுக்கு ஒரு சூழலாக அமைந்து கொண்டிருக்கின்றது. ஆகவே, இந்த நேரத்தில் நான் வைக்கின்ற வேண்டுகோள் என்னவென்றால், இரு சக்கர வாகனங்களை வாங்குகின்றபோது அதை insure செய்வதோடு நிறுத்திவிடுகிறார்கள். அதற்குப் பிறகு யாரும் திரும்பவும் காப்பீட்டினை நீட்டிப்பதில்லை. ஒரு விபத்து நடந்த பிறகு, அந்த விபத்திற்கு நஷ்ட ஈடு கோரி செல்கின்றபோதுதான், காவல் நிலையங்களுக்குச் சென்று ஏதாவது செய்ய முடியாதா என்று கேட்கின்ற நிலையில் இருக்கிறார்கள். எனவே, இந்த நேரத்தில் இந்த மன்றத்தின் மூலமாக அவர்களுக்கு வைக்கின்ற வேண்டுகோள், அனைவரும் அவரவர்களுடைய குடும்பத்தின் பாதுகாப்பிற்காக, காப்பீட்டை நீட்டிக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்தத் துறையின் மூலமாகவும் அதுகுறித்த நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும் என்பதையும் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், தமிழகத்தினுடைய மூலைமுடுக்குகளிலெல்லாம் இயங்கி, மக்களுடைய சீரான பயணத்திற்கு உறுதுணையாக இருக்கிறது. ஆனால், ஒரு பக்கம் 48 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் கடன். இந்தக் கடன் சுமைக்கிடையேதான் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள், தன்னுடைய பெரும் கருணையால் பல்வேறு நிதிகளை வழங்கி, இந்தத் துறை சரியாக இயங்குவதற்கு, மக்களுக்கு அந்தச் சேவை சென்று சேர்வதற்கான உதவியைச் செய்து வருகிறார்கள்.

போக்குவரத்துத் துறைச் செயலாளர் அவர்களின் தலைமையிலே 8 போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இயங்கி வருகின்றன. அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம், விழுப்புரம் போக்குவரத்துக் கழகம், கும்பகோணம் போக்குவரத்துக் கழகம், சேலம் போக்குவரத்துக் கழகம், கோயம்புத்தூர் போக்குவரத்துக் கழகம், மதுரை போக்குவரத்துக் கழகம், திருநெல்வேலி போக்குவரத்துக் கழகம்

2022 மே 5] [திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

என்று அனைத்து மக்களுக்குமான சேவைகளை அளித்து வருகிறது. இதில் 21 ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட அரசுப் பேருந்துகள், நம்முடைய அரசு வசமுள்ளன. ஒரு இலட்சத்து இருபதாயிரம் பேர் அதிலே பணிபுரிந்து கொண்டிருக்கின்றார்கள். எனவே, மக்களுக்கான பணிகளைச் செய்கின்ற அதேநேரத்தில், அதிலே பணிபுரிகின்ற தொழிலாளர்களுடைய நலனையும் காக்க வேண்டிய துறையாக இந்தத் துறை இருக்கின்றது. இங்கே பேசிய தோழர்களெல்லாம் பல்வேறு கோரிக்கைகளை முன்வைத்தார்கள். அதற்கெல்லாம் நிறைவு காண்பதற்கு, 14-வது ஊதியக் குழு பேச்சுவார்த்தை எப்போது நடைபெறும் என்ற கேள்வியையும் இங்கே வைத்தார்கள். வருகின்ற 12 ஆம் தேதி அந்தப் பேச்சுவார்த்தை நடைபெற இருக்கின்றது என்ற நல்ல செய்தியை இந்த நேரத்தில் நான் உங்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இங்கே பேசிய சட்டமன்ற உறுப்பினர்களில், மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி அவர்கள் சிறுந்து திட்டம் குறித்துப் பேசினார். மாண்புமிகு தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் கொண்டு வந்த திட்டம், அதைச் சிறப்பாக இயக்க வேண்டுமென்ற எண்ணத்தோடு மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் சிறுந்து உரிமையாளர்களோடு பேச்சுவார்த்தை நடத்தி, அவர்களுக்கு, அந்தத் துறைக்கு மறுவாழ்வு தருவதற்கான வழிவகைகளைக் காண இருக்கிறார்கள்.

அதேபோல, 15 வருடங்களுக்கும் மேற்பட்ட போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு தகுதிச் சான்று புதுப்பிப்பதற்கான கட்டணம் உயர்ந்திருப்பதாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். அது ஒன்றிய அரசு நிர்ணயித்த கட்டணம்; மாநில அரசு நிர்ணயித்தது அல்ல. எனவே, தக்க வழியிலே நீங்கள், உங்கள் தோழர்கள் மூலமாகச் சொல்ல வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, வாகனங்களில் ஒட்டப்படுகின்ற ஒளிரும் பட்டை-sticker அதிக விலைக்கு விற்கப்படுகிறது என்று சொன்னார். மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய பார்வைக்கு அது ஏற்கெனவே கொண்டு செல்லப்பட்டு, அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கின்ற அனைத்து நிறுவனங்களும் அந்தச் சேவையை வழங்குவதற்கான உத்தரவை வழங்கியிருக்கிறார்கள். ஓரிரு நாட்களில் அந்த அறிவிப்பு வெளிவரும் என்ற செய்தியை நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

[2022 மே 5]

அதேபோல, சில்லறை விற்பனையில் அரசுப் பேருந்துகளுக்கு டீசல் வாங்குவது குறித்து அண்ணன் திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். ஒன்றிய அரசு இன்றைக்கு என்ன மொத்த விலைக்கு விற்கிறது என்று அவருக்குத் தெரியாது என்று நினைக்கிறேன். சில்லறை விலையிலே 102 ரூபாய்க்கு விற்கின்ற டீசலை, மொத்த விலை bulk ஆக விற்கின்றபோது 122 ரூபாய்க்கு விற்கிறார்கள். அது என்ன திட்டமோ, என்ன புத்திக் கூர்மையோ தெரியவில்லை. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வழங்க வேண்டியதற்கு, அந்த டீசல் அதிக விலைக்கு வந்தால் மக்கள் தலையிலேதான் சுமை ஏறும். ஆனால், அதை கூடுதல் விலையிலே இன்றைக்கு விற்கின்ற காரணத்தினால்தான் சில்லறை விற்பனையாளர்களிடத்திலே அதை வாங்கக்கூடிய ஒரு சூழல் வந்திருக்கிறது. அதிலும் 75 பைசா மற்றவர்களைவிட விலை குறைவாகத்தான் பெறப்படுகிறது. அதற்கும் RTGS மூலமாகப் பணம் அனுப்பப்பட்டு, அது முறையாக எந்தச் சிக்கலும் இல்லாமல் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் சரியான முறையில் இயங்குவதற்கான நடவடிக்கைகள் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் தலைமையிலே எடுக்கப்படுகின்றன என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-55

மாண்புமிகு பெரம்பூர் சட்டமன்றத் தொகுதி உறுப்பினர் அண்ணன் திரு. R.D. சேகர் அவர்கள், Training Academy தொடங்க வேண்டுமென்று இங்கே கோரிக்கை வைத்தார்கள். ஏற்கெனவே, கும்மிடிப்பூண்டியில் 50 ஏக்கர் நிலப்பரப்பளவில் மிகச் சிறப்பான ஓர் ஓட்டுநர் பயிற்சி Track இருக்கின்றது. 250 ஓட்டுநர்கள் அங்கேயே தங்கிப் பயிலக்கூடிய அளவுக்கு Hostel வசதியோடு இருக்கிறது.

அதேபோல, சென்னை, தரமணியில் அரசுக்குச் சொந்தமான 5 ஏக்கர் நிலப் பரப்பளவில் Light Vehicle ஓட்டுநர்களுக்கான பயிற்சிக்கூடம் இருக்கிறது. எனவே, இன்னும் தேவை என்றால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுசென்று, அதுகுறித்து நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு வேலூர் சட்டமன்றத் தொகுதி உறுப்பினர் அண்ணன் திரு. ப. கார்த்திகேயன் அவர்கள் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுடைய கோரிக்கைகள்

2022 மே 5] [திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

குறித்து இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். பலரும் குறிப்பிட்டார்கள். மாண்புமிகு பெரம்பலூர் சட்டமன்றத் தொகுதி உறுப்பினர் திரு. ம. பிரபாகரன் அவர்களும், மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. செ. ஊர்வசி அமிர்தராஜ் அவர்களும் குறிப்பிட்டார்கள். அவற்றுக்கெல்லாம் ஊதிய ஒப்பந்த பேச்சுவார்த்தையின்போது தீர்வு காணப்படும் என்ற உறுதியை இந்த நேரத்தில் நான் அளிக்கிறேன். மாண்புமிகு சேலம் (மேற்கு) சட்டமன்றத் தொகுதி உறுப்பினர் திரு. இரா. அருள் அவர்கள் ஓட்டுநர்களுக்கு pressure வருகிறது என்று சொன்னார்கள். நீங்கள் போராட்டம் செய்யாமல் இருந்தாலே அவர்களுக்கு pressure வராது. போக்குவரத்துத் துறையின் இழப்பை அரசு ஏற்க வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். ஏற்கெனவே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பள்ளி மாணவர்களுக்கு வழங்கப்படுகின்ற இலவசப் பேருந்துப் பயணத்திற்கான கட்டணத்தை வழங்கிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். தற்போது, நகரப் பேருந்துகளில் மகளிருக்கான இலவசப் பேருந்துப் பயணத்திற்கான கட்டணத்தை வழங்கிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். எனவே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய அந்த உதவியோடுதான் இந்தப் போக்குவரத்துத் துறை சிறப்பான முறையில் நடந்துகொண்டிருக்கின்றது.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஒலிமாக குறித்து நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டுமென்று குறிப்பிட்டார். கடந்த இரண்டு நாட்களுக்கு முன்பாக தாம்பரத்தில் 500-க்கும் மேற்பட்ட வாகனங்கள் பரிசோதனை செய்யப்பட்டு, அரசு அனுமதித்த ஒலிப்பான்களைத் தாண்டி வேறு ஒலிப்பான்களை வைத்திருந்தவர்கள்மீது அபராதம் போடப்பட்டு, வழக்கும் பதியப்பட்டுள்ளது என்ற தகவலை அவருக்கு நான் அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு சூலூர் சட்டமன்றத் தொகுதி உறுப்பினர் திரு. V.P. கந்தசாமி அவர்கள் KfW வங்கி நிதியுதவிமூலம் நாங்கள் வாங்கிய பேருந்துகள் எங்கே? நீங்கள் வாங்கிய பேருந்துகள் எங்கே என்று கேட்டார்கள். நீங்கள் வாங்கியது பேப்பரிலே இருக்கின்றது. நாங்கள் வாங்கியது டெண்டரிலே இருக்கின்றது. அதுகுறித்தும் உயர் நீதிமன்றத்தில் வழக்கு இருக்கின்ற காரணத்தினால், தாமதமாகிறது. விரைவிலே அது களையப்பட்டு, அந்தப் பேருந்துகள் வரும். நீங்களும் அதிலே பயணம் செய்யலாம் என்ற செய்தியை இந்த நேரத்தில் நான் அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு)
மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை முடியட்டும்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்: மாணவர்கள் பேருந்துகளில் பயணம் செய்கின்றபோது, அவர்கள் பேருந்துகளின் படிக்கட்டுகளில் தொங்குவது, ஜன்னலைப் பிடித்துத் தொங்குவது ஆகிய பிரச்சினைகள் எல்லாம் இருக்கின்றன என்று எல்லா சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் இங்கே கோரிக்கையாக வைத்திருக்கின்றார்கள். அதற்காக தானியங்கி கதவுகள் அமைப்பதற்கான திட்டத்தை நாங்கள் ஆராய்ந்து கொண்டிருக்கின்றோம். குறிப்பாக, சென்னையில் இயக்கப்படும் பல பேருந்துகளில் இருப்பதைப்போல, எல்லா இடங்களிலும் இயக்கப்படும் பேருந்துகளிலும் அதைக் கொண்டு வருவதற்கான முயற்சிகளை நாங்கள் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் புதிய பேருந்துகள் விட வேண்டுமென்றும், புதிய பணிமனைகள் அமைக்கப்பட வேண்டுமென்றும் தங்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்களில் கொடுத்துள்ளார்கள். அதற்கு உதாரணமாக இருக்கின்ற மூன்று பேருக்கு நான் நன்றியைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு மருத்துவம் மற்றும் மக்கள் நலவாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அண்ணன் திரு. மா. சுப்பிரமணியன் அவர்கள், அவருடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்து பணிமனையில் ஓய்வறை கட்டி, அதைக் கடந்த வாரம் திறப்பு விழா செய்தார்கள். மாண்புமிகு ஆற்காடு சட்டமன்றத் தொகுதி உறுப்பினர் திரு. J.L. ஈஸ்வரப்பன் அவர்கள், அவருடைய தொகுதியில் உள்ள பணிமனையில் ஓய்வறை கட்டி, அதுவும் விரைவிலே திறப்பு விழா காணவிருக்கின்றது. மாண்புமிகு குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் துறை அமைச்சர் திரு. தா.மோ. அன்பரசன் அவர்கள், அவருடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்து ரூ.1 கோடி வழங்கியிருக்கின்றார்கள். எனவே, கோரிக்கை வைக்கின்ற மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் போக்குவரத்துத் துறையில் இருக்கின்ற சூழலைப் புரிந்துகொள்ள வேண்டும். மேலும், மாண்புமிகு திரு.வி.க. நகர் சட்டமன்றத் தொகுதி உறுப்பினர் திரு. தாயகம் கவி அவர்கள் தொகுதிக்கு கொடுத்திருக்கிறார்கள் என்று மாவட்டச் செயலாளர் என்ற முறையில் மாண்புமிகு அமைச்சர் அண்ணன் திரு. பி.கே. சேகர்பாபு அவர்கள் சொல்வதை நான் இந்த

2022 மே 5] [திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

நேரத்திலே பதிவு செய்கிறேன். எனவே, அவர்களுக்கெல்லாம் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ** இது நல்ல point.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்: போக்குவரத்துத் துறையில் கொண்டு வரப்பட்டுள்ள மிக முக்கியமான திட்டமான, நகரப் பேருந்துகளில் மகளிருக்கு இலவசப் பயணத் திட்டம் என்பது இன்றைக்கு இந்தியாவில் எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத ஒரு திட்டமாகும். எங்களுக்கு நகரப் பேருந்துகளில் இலவசப் பயணம் வழங்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்தில் யாரும் சென்று கோரிக்கை வைக்கவில்லை. யாரும் போராட்டம் நடத்தவில்லை. ஆனால், இந்தத் திட்டத்தைக் கொடுத்தால் அந்த மகளிருடைய வாழ்வில் ஏற்றம் வரும்; அவர்களுடைய வாழ்வு வளம்பெறும் என்ற காரணத்தினால்தான் மாண்புமிகு முதலமைச்சர், தலைவர் தளபதி அவர்கள் இந்தத் திட்டத்தைக் கொண்டுவந்தார்கள்.

பிற்பகல் 3-00

நான், கடந்த ஞாயிற்றுக்கிழமை அன்று எங்களுடைய குன்னம் சட்டமன்றத் தொகுதியில் இருக்கின்ற வேப்பூர் அரசு கலைக் கல்லூரியில் நடைபெற்ற ஆண்டு விழாவிற்குச் சென்றிருந்தேன். வரவேற்புரை நிகழ்த்திய அந்தக் கல்லூரியினுடைய முதல்வர் அவர்கள் துவங்கும்போதே, நான் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி சொல்லி என்னுடைய பேச்சைத் துவங்குகிறேன் என்று சொன்னார்கள். அந்தக் கல்லூரி முதல்வருடைய உறவினரான பெண் ஒருவருக்கு சமீபத்திலே திருமணம் நடைபெற்றிருக்கிறது. நன்கு படித்த பெண். திருமணம் செய்து கொடுத்த இடத்தில், சென்ற ஒரு மாதம், இரண்டு மாதங்களிலேயே வரதட்சணை கொடுமை. அந்த வரதட்சணை கொடுமையின் காரணமாக அந்தப் பெண் மிகவும் துன்புற்றிருந்த நேரத்தில், ஒரு கட்டத்தில் தற்கொலை செய்துகொள்ளலாம் என்று முடிவெடுத்து கையிலிருந்து cell phone-ஐ எடுத்து தந்தையாரிடம் ‘அப்பா, என்னுடைய வாழ்க்கையின் கடைசி கட்டத்திற்கு வந்துவிட்டேன்’ என்று பேசினாராம். என்னைக் காப்பாற்றுவதற்கு இனி வழியில்லை;

**** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.**

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

[2022 மே 5]

நான் இந்த வீட்டிலிருந்து எப்படி அங்கு வந்து சேர்வது; நான் தற்கொலை செய்துகொள்கிறேன் என்று சொன்னபோது, அந்தப் பெண்ணுடைய தகப்பனார் சொன்னாராம். நீ, ஒன்றும் கவலைப்படாதே, வீட்டைவிட்டு வெளியில் வா, வருகிற டவுன் பஸ்சில் ஏறு; முதலமைச்சர் தளபதி அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்ற இலவச பயணத் திட்டம் உன்னை காப்பாற்றும்; நீ வீடு வந்து சேரலாம் என்று சொன்னதன் காரணமாக, அந்தப் பெண் வீடு வந்து சேர்ந்தார். அவர் உயிர் காப்பாற்றப்பட்டார். இதை நான் சொல்லவில்லை; அந்தக் கல்லூரியின் முதல்வர், 1,700 மாணவிகள் நிரம்பியிருந்த அந்த மன்றத்தில் பதிவு செய்த அந்த வார்த்தையை, இந்த நேரத்தில் நான் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன்.

உயிர் காக்கின்ற திட்டம் மட்டுமல்ல, பெண்களுடைய வாழ்க்கைக்கு எப்படி பெரியார் அவர்கள் சொத்திலே சமயங்கு வேண்டுமென்று 1924-லே கோரிக்கை வைத்து, 1989-ல் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் நிறைவேற்றிக் காட்டினாரோ, அதேபோல பெண்களுக்கு உள்ளாட்சியிலே முதன்முதலாக 33 சதவிகித இட ஒதுக்கீட்டை கொண்டு வந்தாரோ, அரசு வேலைவாய்ப்பிலே 30 சதவிகித இட ஒதுக்கீட்டை கொண்டு வந்தாரோ, அதேபோல இன்றைக்கு மாண்புமிகு தலைவர் தளபதியார் அவர்கள் பெண்கள் கல்வியிலே முன்னேற வேண்டுமென்று மாதத்திற்கு ரூ.1,000/- வழங்குகின்ற திட்டத்தையும் கொடுத்து, பெண்கள் இலவசமாக நகரப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யலாம் என்ற திட்டத்தையும் கொடுத்திருக்கிறார் என்றால், இதுதான் சமூக நீதிக்கான அரசு; திராவிட மாடல் அரசு. எனவே, அந்த திராவிட மாடல் அரசு தளபதி அவர்களின் தலைமையிலே இந்தத் துறை மிகச் சிறப்பாகச் செயல்படும். மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், புதிய பேருந்துகள் வேண்டுமென்று பல்வேறு கோரிக்கைகளை எல்லாம் வைத்திருக்கிறீர்கள். அவ்வாறு புதிய பேருந்துகள் வருகின்றபொழுது, அந்தக் கோரிக்கைகள் எல்லாம் நிறைவேற்றப்படும் என்பதைத் தெரிவித்து, இந்த அவையிலே உரையாற்றுவதற்கு குறிப்புகளைத் தந்து உதவியிருக்கின்ற மாண்புமிகு தலைமைச் செயலாளர் திரு. வெ. இறையன்பு அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் செயலாளர் மரியாதைக்குரிய திரு. உதயசந்திரன் அவர்களுக்கும், மரியாதைக்குரிய திரு. உமாநாத் அவர்களுக்கும், மரியாதைக்குரிய திரு. சண்முகம் அவர்களுக்கும், மரியாதைக்குரிய திருமதி அனு ஜார்ஜ் அவர்களுக்கும், உள் துறைச் செயலாளர் மரியாதைக்குரிய திரு. எஸ்.கே. பிரபாகர் அவர்களுக்கும், போக்குவரத்துத்

2022 மே 5] [திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

துறை செயலாளர் மரியாதைக்குரிய டாக்டர் கோபால் அவர்களுக்கும், போக்குவரத்து ஆணையர் மரியாதைக்குரிய திரு. நடராஜன் அவர்களுக்கும் இந்த நேரத்தில் என்னுடைய நன்றியை தெரிவித்துக்கொண்டு, நீங்கள் அளித்திருக்கின்ற வெட்டுத் தீர்மானங்களை திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு, இந்த மானியக் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தருமாறு அன்போடு கேட்டுக்கொண்டு, அமைகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர், அறிவிப்புகளுக்கு வந்துவிடுங்கள். நான் பேசும்போது ** என்ற அந்த வார்த்தையை அவைக் குறிப்பிவிருந்து நீக்கிவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்: போக்குவரத்துத் துறை அறிவிப்புகளின் தலைப்பை மட்டும் படித்துவிடுகிறேன்.

அறிவிப்புகள்

1. தானியங்கி பயணச்சீட்டு வழங்கும் முறை/பண பரிவர்த்தனையற்ற பயணச் சீட்டு முறையினை அறிமுகப்படுத்துதல்.

மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னை, தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட், மதுரை, தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட், கோயம்புத்தூர் ஆகிய மூன்று கழகங்களின் அனைத்து பேருந்துகளுக்கும் தேசிய பொது பயன்பாட்டு அட்டையுடன் அனைத்து பொது போக்குவரத்து முறைகளை ஒருங்கிணைக்கும்வகையில் தானியங்கி பயணச்சீட்டு வழங்கும் முறை/பண பரிவர்த்தனையற்ற பயணச்சீட்டு முறை ரூ.70 கோடி செலவில் KfW ஜெர்மனி மேம்பாட்டு வங்கியின் நிதியுதவியுடன் அறிமுகப்படுத்தப்படும்.

2. பயணக் கட்டணச் சலுகை அனுமதிச் சீட்டுகளை வலைதளம் வாயிலாக வழங்குதல்.

பயணக் கட்டணச் சலுகை பெறுபவர்கள் (மாற்றுத் திறனாளிகள், புற்று நோயாளிகள் மற்றும் இதர) பயணக் கட்டணச் சலுகை அனுமதிச் சீட்டுகளை பெறுவதற்கு (100% இலவசம், 75%, 50%

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

[2022 மே 5]

மூன்றில் ஒரு பங்கு, இலவச வில்லை (Free Token) போன்றவை) அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பயணச்சீட்டு வழங்கும் இடங்களுக்கு/ பணிமனைகளுக்குச் செல்கின்றன.

பயணச்சீட்டுகள் பெறுவதற்காக பயணம் மேற்கொள்வதை குறைக்கவும், எளிதாக்கவும், வசதியானதாகவும் பயணச் சீட்டுகள் பெறுவதற்கும் அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வலைதளம் (web portal) அல்லது இ-சேவை மையம் வாயிலாக இணையதள பயணச் சீட்டு வழங்கும் ஏற்பாட்டு முறை அறிமுகப்படுத்தப்படும்.

3. சென்னை, திருச்சி மற்றும் விழுப்புரத்தில் உள்ள அரசு தானியங்கி பணிமனைகளை நவீனமயமாக்குதல் மற்றும் தரம் உயர்த்துதல்.

தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறையானது மாநிலம் முழுவதும் இயங்கும் அரசுத் துறை வாகனங்களைப் பராமரித்து வருகிறது. பழுதுபார்க்கும் பணியின் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்காகவும், பழுது நீக்கும் நேரத்தைக் குறைப்பதற்காகவும், அதற்குத் தேவையான சிறப்பு கருவிகள் மற்றும் சாதனங்களை நிறுவுவதன் வாயிலாக சென்னை, திருச்சி மற்றும் விழுப்புரம் ஆகிய மாவட்டங்களில் செயல்படும் அரசு தானியங்கி பணிமனைகளை நவீனமயமாக்குதல் மற்றும் தரம் உயர்த்துதல் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். இதற்காக ரூ.70.73 இலட்சம் செலவிடப்படும்.

4. அரசு தானியங்கி பணிமனைகள் இல்லாத இடங்களில் அரசுத் துறை வாகனங்களை ஆய்வு செய்வதற்காகவும், பராமரிப்பதற்காகவும் “அரசு நடமாடும் பணிமனைகளை உருவாக்குதல்”.

தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறையில் 20 பணிமனைகள் மட்டுமே பல்வேறு மாவட்டத் தலைமையிடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன. அரசு தானியங்கி பணிமனைகள் இல்லாத பிற மாவட்டங்கள் மற்றும் பிற இடங்களில் இயங்கிவரும் அரசுத் துறை வாகனங்களைப் பழுது நீக்கும்பொருட்டு அருகிலுள்ள அரசு தானியங்கி பணிமனைகளுக்கு அவை கொண்டு செல்லப்படுகின்றன. இதற்காக அவ்வாகனங்கள் நீண்ட தொலைவு பயணிக்க வேண்டியுள்ளதால், கூடுதல் எரிபொருள்

2022 மே 5] [திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

செலவு மற்றும் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. இதனைத் தவிர்க்கும் வகையில், ரூ.1.36 கோடி செலவில் நடமாடும் பணிமனைகள் (Mobile Workshops) மதுரை, திண்டுக்கல், தருமபுரி, காஞ்சிபுரம், வேலூர், சேலம் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய ஏழு இடங்களில் அமைக்கப்படும். இதனால், அருகிலுள்ள கிருஷ்ணகிரி, தேனி, கரூர், திருவள்ளூர், செங்கல்பட்டு, திருவண்ணாமலை, ராணிப்பேட்டை, திருப்பத்தூர், நாமக்கல் மற்றும் தென்காசி ஆகிய 10 மாவட்டங்கள் பயன்பெறும்.

5. அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் ஒருங்கிணைந்த பயணிகள் குறைதீர்க்கும் உதவி மையம்.

பேருந்து பயணிகளின் நலனுக்காக, குரல் அழைப்புகள்மூலம் புகார்களைப் பெறவும், அவற்றிற்குத் தீர்வு காணவும், அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் ஒருங்கிணைந்த பயணிகள் குறை தீர்க்கும் உதவி மையம் உருவாக்கப்படும். இதன்மூலம் உரிய போக்குவரத்துக் கழகங்களால் பயணிகள் குறைகள் மற்றும் புகார்களுக்கு உடனுக்குடன் தீர்வு காணப்படும்.

6. பேருந்து முனையங்களில் இணையவழி பயணியர் தகவல் ஏற்பாட்டு முறை.

பயணம் செய்யும் பொது மக்கள் பயன்பெறும் வகையில், ரூ.3 கோடி செலவில் KfW ஜெர்மனி மேம்பாட்டு வங்கியின் நிதியுதவியுடன் பேருந்துகளின் வருகை, புறப்பாடு குறித்த நிகழ்நேரத் தகவல்கள் மதுரை மற்றும் கோவை நகரங்களில் மொத்தம் 16 பேருந்து முனையங்களில் இணையவழி தகவல் அமைப்பு மூலமாக காட்சிப்படுத்தப்படும்.

7. தமிழ்நாடு அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பயணச்சுமை பெட்டிகளை வாடகைக்கு விடுதல்.

தமிழ்நாடு அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகம் நீண்ட தூரப் பயணத்திற்கும் ஆந்திரா, கேரளா மற்றும் கர்நாடகா போன்ற அண்டை மாநிலங்களுக்கும் மற்றும் யூனியன் பிரதேசமான புதுச்சேரிக்கும் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. தமிழ்நாடு அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளின் பக்கவாட்டுகளில் 3 பயணச்சுமை பெட்டிகள் உள்ளன. அவற்றில் 2 பயணச்சுமை பெட்டிகள் மட்டுமே பயணியர்களின் பொருட்களுக்காக பயன்படுத்தப்படுகின்றன. பொது மக்களுக்கு உதவவும்,

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

[2022 மே 5]

தமிழ்நாடு அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகத்தின் வருவாயை அதிகரிக்கவும் பயணச்சுமை பெட்டியில் மீதமுள்ள இடத்தை சோதனை அடிப்படையில் சென்னை, திருச்சி மற்றும் மதுரை போன்ற இடங்களுக்கு மாதாந்திர அல்லது தினசரி வாடகை அடிப்படையில் பயணம் செய்யாத நபர்களின் சிப்பம் (Parcel) மற்றும் தூதஞ்சல் (Courier) அனுப்ப பயன்படுத்தப்படும்.

8. இணையவழிப் பயணச்சீட்டு முன்பதிவு வாயிலாக இருவழிப் பயணச்சீட்டுகளை முன்பதிவு செய்யும் பயணிகளுக்கான கட்டணச் சலுகை.

பயணிகள் நீண்ட தூரப் பேருந்துகளில் பயணிப்பதை ஊக்குவிக்கவும், தனியார் பேருந்துகள், இரயில் போன்றவற்றில் பயணிக்கும் பயணிகளை ஈர்க்கவும், விழா நாட்கள் நீங்கலாக, இதர நாட்களில், இணையவழிப் பயணச்சீட்டு முன்பதிவு வாயிலாக இருவழிப் பயணச்சீட்டுகள் முன்பதிவு செய்யும் பயணிகளுக்கு 10% தள்ளுபடி வழங்கப்படும்.

9. 5 வயதிற்கு உட்பட்ட குழந்தைகளுக்கு கட்டணமில்லா பயணம் செயல்படுத்துதல்.

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படும் அனைத்து வகை பேருந்துகளிலும் 5 வயதுக்குட்பட்ட குழந்தைகள் இலவசமாகப் பயணிக்க அனுமதிக்கப்படுவார்கள். (தற்போது, 3 முதல் 12 வயது வரையிலான குழந்தைகளுக்கு அரை கட்டணத்தில் பயணச்சீட்டு வழங்கப்படுகிறது.)

ஏற்கெனவே 3 வயது வரை இருந்தது; இப்பொழுது 5 வயதாக உயர்த்தப்படுகிறது.

10. திருச்சிராப்பள்ளி, விருதுநகர் மற்றும் இராமநாதபுரத்தில் அதிநவீன தொழில்நுட்ப வசதிகளுடன்கூடிய ஓட்டுநர் பயிற்சி மையம் அமைத்தல்.

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் மூலமாக, திருச்சிராப்பள்ளி, விருதுநகர் மற்றும் இராமநாதபுரத்தில் தனியார் துறை நிறுவனங்களுடன் இணைந்து பொது தனியார் பங்களிப்புடன் (Public Private Partnership mode) சாலை பாதுகாப்பினைக் கருத்தில் கொண்டு விபத்துகளைக் குறைக்கும்பொருட்டு, ஓட்டுநர் பயிற்சித் தடம் மற்றும் அதிநவீன தொழில்நுட்ப வசதிகளுடன்கூடிய ஓட்டுநர் பயிற்சி மையம் அமைக்கப்படும்.

2022 மே 5] [திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

திருச்சிராப்பள்ளியில் அமைக்கப்படும் ஓட்டுநர் பயிற்சி மையத்தில், பொது மக்களுக்கு ஓட்டுநர் பயிற்சியும், அரசுத் துறை மற்றும் போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநர்களுக்கு புத்தாக்கப் பயிற்சியும் அளிக்கப்படும்.

வேலைவாய்ப்பிற்காகக் காத்திருக்கும் இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பினை ஏற்படுத்தும்பொருட்டு, விருதுநகர் மற்றும் இராமநாதபுரத்தில் ஓட்டுநர் பயிற்சி அளிக்கப்படும். இதன்மூலம் நன்கு பயிற்சி பெற்ற ஓட்டுநர்கள் உருவாவதால் பேருந்துகளால் ஏற்படும் விபத்துகள் குறையும்.

இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம்

11. பொது மக்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு நேரடியாக வராமலேயே ஓட்டுநர் உரிமத்தில் வாகன வகையினை ஒப்புவிப்பு செய்தல், போக்குவரத்து அல்லாத வாகன உரிமை மாற்றத்தினைத் தெரிவித்தல் மற்றும் பதிவுச் சான்றில் தவணைக் கொள்முதல் விவரத்தினை மேற்குறிப்பு செய்தல் ஆகிய சேவைகளைக் கணினி வழியாகப் பெறுதல்.

போக்குவரத்துத் துறையில் பொது மக்கள் ஆதார் அடையாள அட்டையைப் பயன்படுத்தி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தினை நேரடியாக அணுகாமல் கீழ்க்கண்ட சேவைகளை கணினி வழியாகப் பெறுவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்:-

அ) ஓட்டுநர் உரிமத்தில் ஏதேனும் வாகன வகையினை ஒப்புவிப்பு செய்தல்;

ஆ) போக்குவரத்து அல்லாத வாகன உரிமை மாற்றத்தினை இணையத்தில் சம்பந்தப்பட்ட அலுவலகத்திற்குத் தெரிவித்தல்;

இ) பதிவுச் சான்றில் தவணைக் கொள்முதல் விவரத்தினை மேற்குறிப்பு செய்தல்.

12. பள்ளி வாகனங்களுக்கு முன்புறம் மற்றும் பின்புறம் கேமராவுடன், சென்சார் கருவி பொருத்துதல்.

பள்ளி வாகனங்களுக்கு முன்புறம் மற்றும் பின்புறம் கேமராவுடன் சென்சார் கருவி பொருத்துவதற்கு ஏதுவாக தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் (பள்ளி வாகனங்கள் ஒழுங்கு முறை மற்றும் கட்டுப்பாடு) சிறப்பு விதிகள், 2012-ல் திருத்தம் மேற்கொள்ளப்படும்.

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

[2022 மே 5]

- 13. இராமநாதபுரம் மாவட்டம், முதுகுளத்தூரில் புதிய மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகம் (பகுதி அலுவலகம்) உருவாக்குதல்.**

இராமநாதபுரம் மாவட்டம், பரமக்குடி மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகத்தினைப் பிரித்து, கழுதி, கடலாடி மற்றும் முதுகுளத்தூர் ஆகிய வட்டங்களை உள்ளடக்கிய முதுகுளத்தூர் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகம் (பகுதி அலுவலகம்) உருவாக்கப்படும்.

- 14. திண்டுக்கல் மாவட்டம், கொடைக்கானலில் புதிய மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகம் (பகுதி அலுவலகம்) உருவாக்குதல்.**

திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில், கொடைக்கானல் வட்டத்தினை தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதியதாக மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகம் (பகுதி அலுவலகம்) உருவாக்கப்படும்.

- 15. சிவகங்கை மாவட்டம், காரைக்குடி மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகத்தினை (பகுதி அலுவலகம்) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகமாக தரம் உயர்த்துதல்.**

சிவகங்கை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகக் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள சிங்கம்புணரி மற்றும் திருப்பத்தூர் வட்டங்களைப் பிரித்து காரைக்குடி மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலக எல்லைக்குள் உள்ள காரைக்குடி மற்றும் தேவகோட்டை வட்டங்களுடன் சேர்த்து, காரைக்குடி மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகம் (பகுதி அலுவலகம்) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகமாகத் தரம் உயர்த்தப்படும். நன்றி.

பிற்பகல் 3-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு.

2022 மே 5]

**(அ) கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த
சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும்
ஆயத்தீர்வைத் துறை)**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை). வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை.)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.451,83,56,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை.)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

[பேரவைத் தலைவர்]

[2022 மே 5]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.3,914,73,09,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.386,89,04,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.1,073,89,01,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க.

(ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க.

(இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

(இ) கோரிக்கை எண் 29-சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 29-சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை). வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) பற்றிய 29 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.149,63,54,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.95,73,20,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.69,38,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு சுற்றுலாத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க.

(ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க.

(இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

2022 மே 5]

[பேரவைத் தலைவர்]

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை, மீண்டும் நாளை (6-5-2022), வெள்ளிக்கிழமை காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 3-07 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

5. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

—ஏதுமில்லை—

(ஆ) அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய தாள்கள்

166. மானியக் கோரிக்கை எண் 25—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2022-2023. (தமிழ் மற்றும் ஆங்கிலம்)

167. மானியக் கோரிக்கை எண் 48—போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2022-2023. (தமிழ் மற்றும் ஆங்கிலம்)

168. மானியக் கோரிக்கை எண் 29—சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) (சுற்றுலா) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2022-2023. (தமிழ் மற்றும் ஆங்கிலம்)

169. மானியக் கோரிக்கை எண் 29—சுற்றுலா-கலை மற்றும் பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை) (கலை மற்றும் பண்பாடு, அருங்காட்சியகங்கள் மற்றும் தொல்லியல்) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2022-2023. (தமிழ் மற்றும் ஆங்கிலம்)

170. சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள் துறையின் 'தமிழ்நாட்டின் செல்வங்கள்' என்கிற சிறுநூல். (தமிழ்-ஆங்கிலம்)